

GLOBBER

www.globber.info

MY TOO • FIX UP



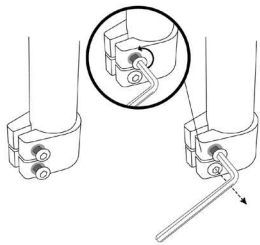
6+

100 kg
MAX

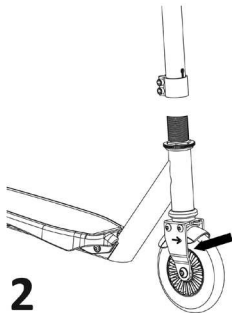
EN 14619 CLASS A

THE WORLD ON WHEELS

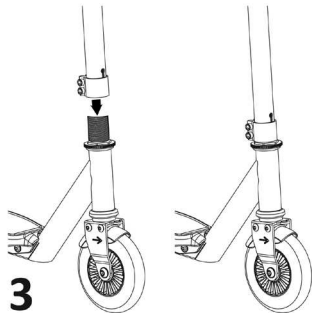




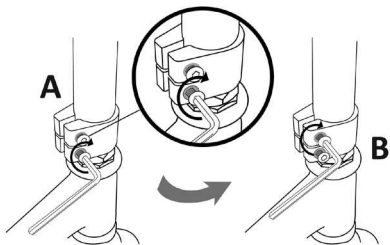
1



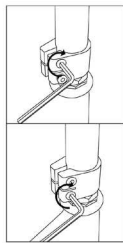
2



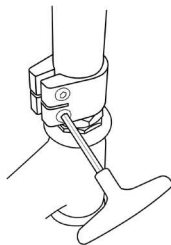
3



4



5



6

MANUEL D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL
BENUTZERHANDBUCH
MANUAL DEL PROPIETARIO
MANUALE D'USO
GEBRUIKSHANDLEIDING
MANUAL DE INSTRUÇÕES
INSTRUKCJA OBSŁUGI
BRUGSVEJLEDNING
KÄYTTÖOPAS
ANVÄNDARMANUAL
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА
NÁVOD K POUŽITÍ
MANUAL DE UTILIZARE
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
KULLANIM KILAVUZU
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
BRUKERHÅNDBOK
NÁVOD NA POUŽITIE
使用说明
دليل الاستخدام

FRANÇAIS P 4
ENGLISH P 6
DEUTSCH P 8
ESPAÑOL P 10
ITALIANO P 12
NEDERLANDS P 14
PORTUGUÊS P 16
POLSKI P 18
DANSK P 20
SUOMALAINEN P 22
SVENSKA P 24
ΕΛΛΗΝΙΚΑ P 26
БЪЛГАРСКИ P 28
ČEŠTINA P 30
ROMÂNĂ P 32
MAGYAR P 34
TÜRKÇE P 36
РУССКИЙ P 38
NORSK P 40
SLOVENČINA P 42
中文 P 44
عربي P 46





NF-EN-14619 CLASS A 100KG MAX

Informations à conserver

LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT, AVANT UTILISATION. POIDS MAXIMUM UTILISATEUR : 100 KG

AVERTISSEMENTS

- La Trottrinette est réservée aux adolescents et aux adultes. Ce n'est pas un jouet mais un article sportif pour un entraînement physique. A utiliser avec prudence sur une surface plane propre et sèche et si possible à distance des autres usagers en respectant la réglementation de la sécurité routière.
- Vérifier les lois locales concernant l'utilisation de la trottrinette, respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation. Eloignez-vous des autres piétons ou des usagers sur la voie publique.
- A utiliser de préférence sur une voie plane et propre, sans gravier ni graisse au sol. Éviter les bosses, grilles de drainage susceptible de provoquer un accident.
- Attention ! Il convient de porter un équipement de protection individuelle : casque, coudières, genouillères, protection du poignet, gants.

UTILISATION DE LA TROTTRINETTE

Avant et après toute utilisation :

- Vérifier la hauteur du système de direction, le serrage des écrous, la perpendicularité guidon et roue avant.
- Vérifier l'ensemble des éléments de connexion : le frein, le système de blocage de la colonne de direction, les axes des roues doivent être correctement ajustés et nonendommagés.
- Vérifier également le degré d'usure des roues.

Pendant l'utilisation :

- Debout sur la trottrinette, les deux mains sur chaque poignée, pousser avec un de vos deux pieds pour faire avancer. Procéder avec prudence au début.
- Freinage : un ralentisseur est situé à l'arrière, lorsque nécessaire, appuyer dessus pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité. Le ralentisseur en métal ou aluminium peut s'échauffer après multiples freinages. Éviter de le toucher pendant et après utilisation.
- Les chaussures sont obligatoires et nous vous conseillons fortement de porter des pantalons, chemises à manches longues afin d'éviter de se blesser en cas de chute.

- La trottrinette ne comporte pas de phares ou de lampes, Il convient donc de ne pas en pratiquer la nuit ou aux heures de visibilité limitée.

Instructions générales

A utiliser avec un équipement de protection adapté, comprenant casque, chaussures, protections coudes, poignets et genoux. Apprenez à l'enfant à l'utiliser de façon sûre et responsable.

Avant et après chaque utilisation: Pour éviter de vous pincer les doigts, ne placez pas vos doigts sous le couvercle du tube avant en plastique et la fourche avant.

Entretien / maintenance : un entretien régulier est un gage de sécurité :

- **Les roulements** : éviter de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, ce qui endommagerait vos roulements. Pour entretenir vos roulements, vérifier de façon régulière que les roues tournent de façon correcte en retournant la trottrinette, et poussant les roues avec le doigt. Si les roues ne tournent pas, il faut alors les démonter pour vérifier leur état. D'abord dévisser l'axe de roue, enlever l'axe et dégager la roue, puis avec précaution pousser les 2 roulements en dehors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, Il convient d'en acheter de nouveaux. Si aucun dommage n'est apparent, il faut alors les huiler. Pour cela enlever avec un chiffon toute trace de graisse, boues ou poussières sur le roulement, puis les re-graisser soit avec un spray auto-graisant, soit en les faisant tremper une nuit dans de l'huile (faire tourner les roulements plusieurs fois dans l'huile avant de les laisser reposer). Puis remonter roulements et axes, puis roues sur la trottrinette. Procéder de même pour l'autre roue.
- **Les roues** : les roues s'usent après un certain temps, voire se trouent lorsque trop d'usage sur surface rugueuse, notamment la roue arrière sur laquelle s'exerce le freinage. Il convient de les vérifier régulièrement et de les remplacer pour plus de sécurité.
- **Modifications du produit** : il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine en dehors de ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.
- **Écrous, axes et autres fixations autobloquantes** : il convient également de les vérifier régulièrement. Ceux-ci peuvent se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer, voire perdre de leur efficacité, auquel cas, il faudra les remplacer par des nouveaux.

Montage du produit

Assemblage du guidon (voir page 2)

1. Desserrer les vis du collier avec la clé Allen fournie.
2. Insérer le tube du guidon dans la tige de la fourche en respectant bien le sens d'introduction. La partie verticale de la fourche doit être à l'avant, la partie large du garde boue doit être à l'arrière.
3. Positionner le collier pour que les 2 vis soient bien placées à l'arrière du tube
4. Avec la clé Allen, qui doit être bien positionnée dans la tête de la vis du bas, donner 1 à 2 tours pour commencer à serrer SANS FORCER et SANS BLOQUER (A). Renouveler l'opération avec la vis du haut toujours SANS FORCER et SANS BLOQUER (B).
5. Le serrage se doit d'être progressif sur chaque vis successivement (entre 5 et 10 fois) afin de ne pas détériorer les vis et le collier et ce jusqu'à bloquer les vis.
6. L'utilisation d'un outil peut s'avérer utile pour les personnes qui n'ont pas la force nécessaire pour bloquer les vis avec la clé Allen fournie.

Vérifiez après chaque utilisation que tous les boulons soient bien serrés afin d'éviter que le guidon ne se détache.

Ajuster la hauteur

Ouvrir le blocage rapide et tirer la colonne de direction jusqu'à ce que la bille s'insère dans son logement puis serrer le blocage rapide. Pour ajuster la tension du blocage rapide, serrer ou desserrer l'écrou.

3 Positions :

- Position basse: 78.5 cm
- Position intermédiaire: 83.5 cm
- Position haute : 88.5 cm



MYT00 • FIX UP 10 RAISONS D'ADOPTER

- 1 CONCEPTION INNOVANTE**
Robustesse et confort pour une utilisation intensive.
- 2 CONFORT D'UTILISATION**
Grip EVA antidérapant haute densité. Révolutionnaire, confortable, solide, efficace et sans entretien.
- 3 RÉSISTANCE**
Structure non pliable donc plus résistante et adaptée à l'utilisation quotidienne des enfants qui ne plient que très rarement leur trottinette.
- 4 PERFORMANCE ET LONGÉVITÉ**
Structure avant (fourche, jeu de direction, potence) de haute qualité et ultra-renforcée.
- 5 QUALITÉ DES PARTIES ROULANTES**
Roue avant 121 mm en PU transparent HQ (haute qualité) et HR (haut rebond) avec noyau nylon, montées sur roulement 608 ZZ ABEC 5.
- 6 ÉVOLUTIF ET PRATIQUE**
Guidon T-bar ajustable en hauteur (guidage précis) et qui s'adapte à l'évolution de l'enfant (3 hauteurs avec index).
- 7 QUALITÉ DES ÉQUIPEMENTS**
Sélection des meilleurs matériaux, garde-boue avant, double collier de serrage.
- 8 ERGONOMIE DES POIGNÉES**
Poignées en matériel souple pour un meilleur confort et plus de résistance.
- 9 SÉCURITÉ**
Frein arrière composite, long et enveloppant pour assurer un meilleur freinage tout en préservant l'usure de la roue arrière.
- 10 PLATEAU COMPOSITE**
Nouvelle conception, stylé et fluide mais très résistante.





NF-EN-14619 CLASS A 100KG MAX

Keep the instructions for future.

READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING. MAXIMUM WEIGHT: 100 KG

WARNINGS

- The Scooter is reserved for adolescents and adults. It is not a toy, but sports equipment for physical training.
- Use with caution on a flat, clean, dry surface and, if possible, away from other users, and obey the road safety rules.
- Check local laws regarding scooter use, respect all the traffic rules and signs. Stay away from other pedestrians or users on public roads.
- Best when used on a flat, dry surface free of gravel and grease. Avoid bumps and drainage grates that might cause an accident.
- Warning! Personal Protective equipment should be worn: wrist protectors, gloves, knee pads, helmets and elbow pads should be worn.

USING THE SCOOTER

Before and after each use:

- Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened and the handlebars and front wheel are perpendicular.
- Check all of the connection elements: the brake, the release system of the steering column and the wheel axles must be correctly adjusted and must not be damaged
- Also check the tire wear.

During use:

- Standing on the scooter, with one hand on each handle, push with one of your feet to move forward. Proceed with caution at the start.
- Braking: a brake is located at the rear, when necessary, press down on it to slow down.
Press down gradually to prevent skidding or loss of stability. The metal or aluminum brake may heat up after multiple uses. Avoid touching it during and after use.
- Shoes are mandatory and we strongly recommend wearing pants and long sleeve shirts to avoid injury if you fall.
- The scooter does not include any headlights or lights. It is therefore not suitable for use at night or during periods when visibility is limited.

General instructions

To use with suitable protective equipment, including a helmet, shoes, elbow, wrist and knee protectors. Teach the child how to use it safely and responsibly. Before and after each use: To prevent pinched fingers, don't get your fingers stick underneath plastic head tube cover and front fork.

Care / Maintenance: regular maintenance is a safety commitment;

- **Wheel bearings:** avoid going through water, oil or sand as this can damage wheel bearings. To look after the wheel bearings, systematically check that the wheels turn properly by turning the scooter upside-down and using your hand to spin the wheels. if the wheels do not spin they must then be removed to check their condition. first unscrew the wheel axle, remove the axle and detach the wheel, then carefully push the two wheel bearings out of their housing. if they are chipped or dented, new ones should be bought. if there is no visible damage, they must then be oiled. to do this, remove all traces of grease, mud or dust with a kitchen towel or cloth, and re-oil them with a grease spray or by leaving them to soak overnight in oil [turn them several times in the oil first], then reassemble the wheel bearings and axles, followed by the wheel, onto the scooter. proceed in the same manner for the other wheel.
- **Wheels:** the wheels wear down with time and can be pierced if overly used on rough surfaces. The back wheel on which the brake is applied is particularly affected after several hours of braking. In the interests of safety, they should be checked regularly and changed if necessary.
- **Modifications:** the original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.
- **Nuts, axles and other self-locking fixings:** these should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

Assembling the product

Assembling the handlebar (see page 2)

1. Loosen the screw of the clamp with the Allen key provided.
2. Insert the handlebar into the stem of the fork while paying attention to the position of the base. The vertical part of the fork should be at the front and the wide part of the mudguard should be at the back.
3. Position the clamp with the 2 screws on the back side of the tube
4. Turn the Allen key, which should be properly placed at the head of the lower screw, 1 or 2 times to start tightening WITHOUT FORCING THE SCREW and WITHOUT BLOCKING IT (A). Repeat the process with the upper screw also making sure to NOT FORCE or BLOCK IT (B).
5. The tightening of the screws should be progressive and successive (between 5 to 10 times), so as not to damage the screws and the clamp, until they are locked in place.
6. Those who do not have enough strength to tighten the screws with the Allen key provided might find that using a different tool may be easier.

After each use make sure that the screws are tightly in place so that the handlebar doesn't detach itself.

Adjust the height

Open the quick lock and pull the steering column until the bullet into hole then tighten the quick lock. To adjust the tightness of the quick lock, tighten or loosen the screw.

3 Positions :

- Low position: 78.5 cm
- Middle position: 83.5 cm
- High position: 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 REASONS TO ADOPT

1 INNOVATIVE DESIGN

Robustness and comfort for intensive use.

2 USER COMFORT

High density non-slip EVA grip.
Revolutionary, comfortable, sturdy, efficient and maintenance free.

3 RESISTANCE

Non-folding structure therefore more resistant and adapted to daily use by children who only rarely fold up their scooter.

4 PERFORMANCE AND LONGEVITY

High quality and ultra reinforced front structure (fork, headset, bracket).

5 QUALITY OF THE ROLLING PARTS

121 mm front wheel and rear wheel in transparent HQ (high quality) and HR (high rebound) PU (polyurethane), with nylon cores, mounted on 608 ZZ ABEC 5 ball bearings.

6 UPGRADABLE AND PRACTICAL

Height-adjustable T-bar handlebar (precise guidance) which adapts to a child's growth (3 heights with index).

7 QUALITY OF THE EQUIPMENT

Selection of the best material, front mudguard, double clamp.

8 ERGONOMICS OF THE HANDLES

Handlebar grips made from durable, for better comfort and more resistance.

9 SAFETY

Long and covered composite rear brake which allows better braking while preserving the back wheels.

10 QUALITY OF THE EQUIPMENT

New design, stylish and smooth but highly resistant.





NF-EN-14619 - KLASSE A: MAX. 100 KG

ANLEITUNGEN AUFBEWAHREN.

BITTE LESEN SIE DIE MITGELIEFERT ANLEITUNG DES HERSTELLERS VOR DER NUTZUNG DURCH. HÖCHSTGEWICHT 100 KG.

WARNHINWEISE

- Der Tretroller darf nur von Jugendlichen und Erwachsenen benutzt werden! Der Roller ist kein Spielzeug, sondern ein Sportgerät zur Förderung der körperlichen Fitness.
- Der Roller darf nur auf ebenen, sauberen und trockenen Flächen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und, sofern möglich, in ausreichender Entfernung zu anderen Personen verwendet werden.
- Überprüfen Sie die lokalen Gesetze in Bezug auf Elektromobils, respektiere alle Verkehrsregeln und Zeichen. Bleiben Sie weg von anderen Fußgängern oder Benutzer auf öffentlichen Straßen.
- Der Roller ist vorzugsweise auf ebenen, geräumten, sauberen und trockenen Flächen zu benutzen. Unebenheiten und Ablaufgitter sind zu umfahren, da sie zu einem Unfall führen könnten.
- Achtung! Mit persönliche Schutzausrüstung zu benutzen : Helm, Ellenbogenschützer, Knieschützer, Schutz der Handgelenke, Handschuhe.

VERWENDUNG DES ROLLERS

Vor und nach jedem Gebrauch:

- Überprüfen Sie, ob das Lenksystem die richtige Höhe hat, die Muttern fest sitzen und die Lenkstange rechtwinklig zum Vorderrad ausgerichtet ist.
- Überprüfen Sie alle Verbindungselemente: Die Bremse, das Verriegelungssystem der Lenksäule und die Radachsen müssen korrekt eingestellt und dürfen nicht beschädigt sein.
- Überprüfen Sie auch den Verschleiß der Räder.

Während des Gebrauchs:

- Umfassen Sie die Lenkgriffe mit beiden Händen, wenn Sie auf den Roller steigen, und stoßen Sie sich mit einem Fuß ab, um vorwärts zu rollen. Gehen Sie dabei zu Beginn sehr vorsichtig vor.
- Abbremsen: Die Bremse befindet sich hinten und muss betätigt werden, um den Roller anzuhalten. Es empfiehlt sich, die Bremse nur schrittweise zu betätigen, um ein Rutschen des Rollers zu vermeiden und um nicht aus dem Gleichgewicht

zu geraten. Die Bremse besteht aus Aluminium oder einem anderen Metall und kann sich bei einer raschen Folge von Bremsvorgängen aufheizen. Die Bremse darf während und unmittelbar nach dem Gebrauch nicht berührt werden!

- Es sind unbedingt Schuhe zu tragen. Wir empfehlen darüber hinaus, lange Hosen und langärmelige Oberteile zu tragen, um Verletzungen bei einem Sturz zu vermeiden.
- Der Roller besitzt keine Scheinwerfer oder Lampen und sollte daher nachts oder bei schlechter Sicht nicht benutzt werden.

Allgemeine Montage- und Bedienungsanleitung

Für die Verwendung mit einem geeigneten Schutzausrüstung: Helm, Schuhe, Ellbogen-, Handgelenk- und Knieschützer. Bringen Sie Ihrem Kind bei, wie es den Roller auf sichere und verantwortungsvolle Art und Weise verwendet.

Vor und nach jedem Gebrauch: Damit Sie sich nicht die Finger klemmen, stecken Sie Ihre Finger nicht unter die Kunststoffabdeckung des Lenkrohrs und die vordere Gabel.

Pflege / Wartung : regelmäßige pflege ist wichtig für die Sicherheit!

- **Radlager:** vermeiden sie Fahrten durch Wasser, Öl oder Sand. die Radlager könnten beschädigt werden. Zur pflege der Radlager kontrollieren sie regelmäßig die Leichtgängigkeit der Räder. drehen sie dazu den Roller auf den Kopf und drehen sie die Räder mit der Hand. wenn sich die Räder nicht drehen, müssen sie abgebaut und kontrolliert werden.

Dazu zunächst die Radachse lösen, die Achse abziehen und das Rad ausbauen; anschließend vorsichtig die beiden Lager aus ihrem Sitz herausdrücken. wenn sie gebrochen oder eingedrückt sind, müssen sie durch neue ersetzt werden. Wenn kein schaden zu sehen ist, müssen sie geölt werden. Dazu mit einem Lappen alle spuren von fett, schlamm oder staub auf dem Lager entfernen; dann wieder Fett oder Spray mit einem Selbst-Schmierung oder durch Einweichen über Nacht in Öl (die Lager mehrfach im Öl wenden und anschließend ruhen lassen). Danach Lager und Achse und anschließend die Räder wieder an den Roller anbauen. Beim anderen Rad in gleicher weise verfahren.

- **Räder:** die Räder nutzen sich nach einiger zeit ab oder können beim gebrauch auf rauen oberflächen löcher bekommen, vor allem das Hinterrad, auf das die bremse wirkt, und das nach einigen stunden Bremswirkung zur Verformung neigt. Die Räder müssen regelmäßig kontrolliert und im Bedarfsfall aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

- **Veränderungen am Produkt:** das original Produkt darf keinesfalls verändert werden, abgesehen von den angaben in den vorliegenden hinweisen bezüglich der Wartung.

- **Muttern, Achsen und anderen Selbsthemmung Befestigungen:** sie müssen ebenfalls regelmäßig kontrolliert werden. Sie können sich nach einiger zeit lösen und müssen in diesem falle angezogen werden. Wenn sie ihre Wirksamkeit verlieren, müssen sie durch neue ersetzt werden.

Produktmontage

Montage der Lenkstange (siehe Seite 2)

1. Die Schrauben des Klemmrings mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel lösen.
2. Das Lenkrohr in den Gabelschaft einlegen und dabei die Einführungsrichtung beachten. Der vertikale Teil der Gabel muss sich vorne und der breite Teil des Spritzschutzes hinten befinden.
3. Den Klemmring so positionieren, dass die 2 Schrauben richtig am hinteren Teil des Rohres platziert sind.
4. Mit dem Inbusschlüssel, der richtig auf dem unteren Schraubenkopf positioniert sein muss, die Schraube 1 bis 2 Mal drehen und schrittweise OHNE GEWALT und OHNE ZU BLOCKIEREN anziehen (A). Diesen Vorgang mit der oberen Schraube erneut OHNE GEWALT und OHNE ZU BLOCKIEREN wiederholen (B).
5. Jede Schraube muss schrittweise angezogen werden (zwischen 5 und 10 Drehungen), um die Schrauben und den Klemmring nicht zu beschädigen, bis die Schrauben fest sitzen.
6. Die Verwendung eines Werkzeugs kann sinnvoll für Personen sein, die nicht genug Kraft haben, um die Schrauben mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel anzuziehen.

Überprüfen Sie nach jeder Verwendung, dass alle Bolzen richtig angezogen sind, um ein Lösen der Lenkstange zu verhindern.

Höheneinstellung

Die Klappsicherung öffnen und am Lenkrohr ziehen bis die Kugel im hierfür vorgesehene Gehäuse einrastet, dann die Klappsicherung verriegeln. Um die Spannung der Klappsicherung einzustellen, die Mutter anziehen oder lockern.

3 Positionen:

- Unterste Position: 78.5 cm
- Mittlere Position: 83.5 cm
- Höchste Position: 88.5 cm



TOO • FIX UP 10 GRÜNDE FÜR DEN KAUF

1 INNOVATIVES KONZEPT

Robuste Konstruktion und Benutzerkomfort für einen intensiven Gebrauch.

2 GEBRAUCHSKOMFORT

Rutschfester Griff aus EVA-Schaum mit hoher Dichte. Revolutionär, bequem, robust, effizient und ohne spezielle Pflege.

3 ROBUST

Nicht faltbarer Rahmen, der somit robuster ist und besser an den täglichen Gebrauch von Kindern angepasst ist, die nur sehr selten ihren Roller zusammenfalten.

4 LEISTUNGSTARK UND LANGE LEBENSDAUER

Vorderer Rahmen (Vorderradgabel, Lenkkopf, Stützrahmen) aus hochwertiger Qualität und extra-verstärkt.

5 QUALITÄT DER ROLLEN

Vordere Rolle und hintere Rolle 121 mm aus PU, Transparent HQ (hohe Qualität) und HF (hohe Federung), mit Nylonkern, auf Radlager 608ZZ ABEC 5 aufgebaut.

6 FLEXIBEL UND PRAKTISCH

Der T-bar-Lenker ist höhenverstellbar (exaktes Lenken möglich) und wächst mit dem Kind mit (3 einstellbare Höhen).

7 QUALITATIVE AUSSTATTUNG

Eine Auswahl der besten Materialien, vorderes Schutzblech, doppelte Klemmschelle.

8 ERGONOMIE DER GRIFFE

Strapazierfähige Lenkergriffe für besseren Komfort und mehr Widerstand.

9 SICHERHEIT

Lange und umhüllende Rückbremse für leichteres Bremsen und gleichzeitiges Verwenden des hinteren Rads.

10 ZUSAMMENGESETZTES TRITTBRETT

Neues Design, schnittig und geschmeidig, aber höchst beständig.





NF-EN-14619 - CLASE A: 100 KG MÁXIMO
ESTAS INFORMACIONES DEBEN CONSERVARSE
LEER LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS POR EL FABRICANTE
ANTES DE LA UTILIZACIÓN. PESO MÁXIMO DE USUARIO : 100 KG

ADVERTENCIAS

- El Patinete se reserva a los adolescentes y a los adultos. No es un juguete sino un artículo deportivo para un entrenamiento físico.
- Utilizar con prudencia sobre una superficie plana limpia y seca y, si fuera posible, a distancia de los otros usuarios respetando la reglamentación de la seguridad vial.
- Consulte las leyes locales con respecto al uso scooter, observar todas las normas de circulación y señales. Manténgase alejado de los otros peatones o usuarios de las vías públicas.
- Se utilizará preferiblemente en una vía plana y limpia, sin grava ni grasa en el suelo. Evitar los baches, alcantarillas, que pudieran causar un accidente.
- ¡Advertencia! Conviene llevar equipos de protección individual: casco, coderas, rodilleras, muñeca protección, guantes.

UTILIZACIÓN DEL PATINETE

Antes y después de cualquier utilización:

- Comprobar la altura del sistema de dirección, el apriete de las tuercas, la perpendicularidad del manillar y la rueda delantera.
- Comprobar todos los elementos de conexión: el freno, el sistema de bloqueo de la columna de dirección, los ejes de las ruedas deben estar ajustados correctamente y no estropeados.
- Comprobar también el grado de desgaste de las ruedas.

Durante la utilización:

- De pie sobre el patinete, las dos manos en cada puño, empujar con uno de los dos pies para avanzar. Al principio, comenzar prudentemente.
- Frenado: un limitador de velocidad está situado en la parte posterior, cuando lo necesite, pulsar encima para reducir la velocidad. Conviene presionar de manera gradual para evitar derrapar o perder la estabilidad. El limitador de velocidad, de metal o de aluminio, puede recalentarse después de múltiples frenados. Evitar tocarlo durante y después de la utilización.

- Los zapatos son obligatorios y le aconsejamos encarecidamente llevar pantalones y camisas de manga larga con el fin de evitar herirse en caso de caída.
- El patinete no tiene faros ni bombillas. Por lo tanto, no es conveniente practicar con él por la noche o en horas de visibilidad limitada.

Instrucciones generales

Uso con un equipo de protección adecuado, casco, zapatos, coderas, muñequeras y rodilleras. Enseñe al niño a utilizarlo de manera segura y responsable.

Antes y después de cada uso: Para prevenir que los dedos queden atrapados, no los coloque debajo del tubo de la cubierta de plástico y de la horquilla frontales.

Por seguridad, preocúpese por el mantenimiento del patinete

- **Los rodamientos:** evite rodar sobre agua, aceite o arena para no dañar los rodamientos. Estado de los rodamientos: compruebe con cierta frecuencia el buen giro de las ruedas. Dele la vuelta al patinete y haga girar las ruedas con las manos, en caso de que no giren, desmóntelo para comprobar su estado. Primero revise el eje de las ruedas, quite el eje y retire la rueda. Con cuidado, empuje los dos rodamientos hacia afuera, si están deformados o deteriorados, conviene comprar unos nuevos; si no hay daños aparentes, engráselos. Para eso, limpie con un paño los restos de grasa, lodo o polvo del rodamiento y engráselo con un spray específico o remójelos toda la noche en aceite (gire los rodamientos varias veces antes de dejarlos a remojo). Vuelva a montar rodamientos, ejes y ruedas sobre el patinete y haga lo mismo con la otra rueda.
- **Las ruedas:** se desgastan al cabo de cierto tiempo e incluso se agujerean al rodar continuamente en superficies rugosas, incluyendo la rueda trasera que se ejerce sobre el freno. Conviene comprobar las ruedas con frecuencia y sustituir las para mayor seguridad.
- **Modificaciones del producto:** no modifique el producto original bajo ningún concepto aparte de lo ya notificado en las presentes instrucciones relativas al mantenimiento.
- **Tuercas, ejes y otros elementos de fijación autoblocantes:** compruébelos regularmente porque se pueden aflojar al cabo de cierto tiempo y habría que apretarlos. Si pierden eficacia, cámbielos por otros nuevos.

Montaje del producto

Ensamblaje del manillar (ver página 2)

1. Afloje los tornillos de la abrazadera con la llave Allen suministrada.
2. Inserte el tubo del manillar en la varilla de la horquilla respetando el sentido de introducción. La parte vertical de la horquilla debe estar delante, la parte ancha del guardabarros, atrás.
3. Posicione la abrazadera de forma que los 2 tornillos queden en la parte trasera del tubo.
4. Con la llave Allen, que debe estar debidamente situada en la cabeza del tornillo inferior, gire de 1 a 2 vueltas para empezar a apretar SIN FORZAR y SIN BLOQUEAR (A). Repita la operación con el tornillo superior siempre SIN FORZAR y SIN BLOQUEAR (B).
5. Se debe apretar de forma progresiva alternando en cada tornillo (entre 5 y 10 veces) con el fin de no dañar los tornillos ni la abrazadera hasta llegar al bloqueo de los tornillos
6. Puede ser útil recurrir a una herramienta en caso de personas que no tengan la fuerza necesaria para apretar bien los tornillos con la llave Allen suministrada.

Compruebe después de cada uso que todos los pernos están bien apretados con el fin de evitar que el manillar se desmonte.

Ajuste de la altura

Abra el bloqueo rápido y tire de la columna de dirección hasta que la bola se inserte en su orificio y, a continuación, apriete el bloqueo rápido. Para ajustar la tensión del bloqueo rápido, apriete o afloje la tuerca.

3 posiciones:

- Posición baja: 78.5 cm
- Posición intermedia: 83.5 cm
- Posición alta: 88.5 cm



MYTOO • FIX UP 10 RAZONES PARA ADQUIRIR EL PRODUCTO

1 DISEÑO INNOVADOR

Robusto y cómodo para un uso intensivo.

2 USO CÓMODO

Puño de EVA antideslizante de alta densidad. Revolucionario, cómodo, sólido, eficaz y sin mantenimiento.

3 RESISTENCIA

Estructura no plegable, luego más resistente y adecuada para el uso cotidiano de los niños que rara vez pliegan su patinete.

4 PRESTACIONES Y DURABILIDAD

Estructura delantera (horquilla, juego de dirección, potencia) de alta calidad y muy reforzada.

5 CALIDAD DE LAS RUEDAS

Rueda delantera de 121 mm y rueda trasera de PU transparente HQ (alta calidad) y HR (alto rebote), con núcleo de nailon, montada sobre rodamiento 608 ZZ ABEC 5.

6 ADATTABILITÀ E PRATICITÀ

Manubrio a T regulable en altura (precisión de guía) que se adapta a la crescita del bambino (3 altezze con indicatore).

7 QUALITÀ DEI COMPONENTI

Selezione dei migliori materiali, parafango anteriore, doppio collare di serraggio.

8 MANICI ERGONOMICI

Manubri in materiale resistente e durevole per maggiore maneggevolezza e resistenza.

9 SICUREZZA

Freno posteriore lungo e avvolgente, in materiale composito, che permette una migliore frenata preservando la ruota posteriore dall'usura.

10 PEDANA IN MATERIALE COMPOSITO

Nuovo design, elegante e sobrio ma altamente resistente.





NF-EN-14619 - CLASSE A: 100 KG MASSIMO

INFORMAZIONI DA CONSERVARE

LEGGERE LE ISTRUZIONI FORNITE DAL FABBRICANTE PRIMA DELL'UTILIZZO E CONSERVARLE IN VISTA DI UNA LORO SUCCESSIVA CONSULTAZIONE. PESO MASSIMO UTILIZZATORE: 100 KG

AVVERTENZE

- Questo monopattino è riservato ad adolescenti e adulti. Non si tratta di un giocattolo, ma di un articolo sportivo dedicato all'allenamento fisico.
- Utilizzare con prudenza, su superfici piatte, pulite e asciutte e, se possibile, lontano dalle altre persone, nel rispetto delle regole del codice della strada vigente.
- Controllare le leggi locali in materia di uso dello scooter, rispettare tutte le regole del traffico e dei segni. Stare lontano da pedoni o altri utenti su strade pubbliche.
- Utilizzare preferibilmente su una strada piatta e pulita, senza sassolini né grasso. Evitare gibbosità e griglie di deflusso, suscettibili di causare un incidente.
- Avvertenza! È consigliato indossare dispositivi di protezione individuali: casco, gomitiera, ginocchiera, proteggi-polsi, guanti.

UTILIZZO DEL MONOPATTINO

Prima e dopo ogni utilizzo:

- Verificare l'altezza del sistema di direzione, lo stringimento dei dadi e la perpendicolarità del manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare l'integrità degli elementi di connessione: il freno, il sistema di bloccaggio della colonna di direzione e gli assi delle ruote devono essere correttamente regolati e non danneggiati.
- Verificare anche il livello d'usura delle ruote.

Durante l'utilizzo:

- In piedi sul monopattino, con ambo le mani poggiate sul manubrio, spingere con un piede per muoversi in avanti. All'inizio, procedere con prudenza.
- Frenaggio: un sistema di frenaggio è fissato sul lato posteriore; quando necessario, premere il sistema suddetto con un piede per rallentare. Consigliamo di premere in modo graduale, per non rischiare di slittare o perdere l'equilibrio. Questo sistema di frenaggio, in metallo o alluminio, può riscaldarsi dopo molteplici frenaggi. Evitare di toccarlo con le mani durante e dopo l'utilizzo.

- È obbligatorio indossare un paio di scarpe e consigliamo vivamente d'indossare pantaloni e camicie a maniche lunghe per evitare di ferirsi in caso di caduta.
- Questo monopattino non integra fanali né lampade. Consigliamo quindi vivamente di non utilizzarlo di notte o nelle ore di scarsa visibilità.

Istruzioni generali

Usare un'apposita attrezzatura di protezione, come casco, scarpe e protezioni per gomiti, polsi e ginocchia. Insegnare al bambino a utilizzare il giocattolo in modo sicuro e responsabile.

Prima e dopo ogni uso: per evitare lesioni alle dita, non tenere le dita vicine all'estremità finale del tubo in plastica e alla forcella anteriore.

Manutenzione e riparazioni: una manutenzione regolare è una garanzia di sicurezza

- **Cuscinetti a sfera:** evitare di passare su pozze d'acqua, macchie d'olio o sabbia, perché ciò potrebbe danneggiare i cuscinetti a sfera. Per la manutenzione dei cuscinetti a sfera, verificare in modo periodico che le ruote girino correttamente mettendo il monopattino a testa in giù e facendo scorrere le ruote con le dita. Nel caso in cui le ruote non girino correttamente, sarà necessario smontarle per verificarne le condizioni. Prima di tutto svitare l'asse della ruota, rimuoverlo e liberare la ruota; poi, spingere con precauzione i 2 cuscinetti fuori dal loro alloggiamento. Nel caso in cui siano scheggiati o danneggiati, sarà necessario sostituirli con dei nuovi. Se non c'è nessun danno apparente, sarà necessario oliarli. Per far ciò, rimuovere, per mezzo di un panno o di carta assorbente, ogni traccia di grasso, fango e polvere presente sui cuscinetti a sfera; poi, lubrificarli di nuovo, sia utilizzando un apposito spray, sia immergendoli durante una notte intera in una bacinella di olio [far girare varie volte i cuscinetti nell'olio prima di lasciarli riposare]. Rimontare i cuscinetti, gli assi e le ruote sul monopattino e fare lo stesso per l'altra ruota.
- **Ruote:** le ruote possono usurarsi dopo un certo periodo o nel caso in cui siano utilizzate troppo spesso su delle superfici ruvide, soprattutto la ruota posteriore, sulla quale si esercita il frenaggio dopo un utilizzo prolungato del dispositivo. Per una sicurezza ottimale, consigliamo di verificare periodicamente le ruote e di sostituirle quando necessario.
- **Modifiche del prodotto:** fatta eccezione di quanto indicato dalle istruzioni relative alla manutenzione, è assolutamente sconsigliato di apportare qualsiasi tipo di modifica al prodotto originale.
- **Dadi, assi e altri fermi autobloccanti:** effettuare un controllo periodico di questi elementi, visto che possono svitarsi con il passare del tempo; se necessario, stringerli di nuovo con attenzione. Nel caso in cui la loro efficacia sia insufficiente, sarà necessario sostituirli.

Montaggio del prodotto

Assemblaggio del manubrio (vedere pag. 2)

1. Allentare le viti del collare con la chiave di Allen in dotazione.
2. Inserire il tubo del manubrio nell'asta della forcella facendo attenzione a rispettare il senso di inserimento. La parte verticale della forcella deve essere posizionata davanti, mentre la parte larga del parafrangente dietro.
3. Posizionare il collare per fare in modo che le 2 viti siano posizionate correttamente sulla parte posteriore del tubo.
4. Con la chiave di Allen, che deve essere correttamente posizionata sulla testa della vite inferiore, dare 1-2 giri per iniziare a serrare **SENZA FORZARE** e **SENZA BLOCCARE** (A). Ripetere l'operazione anche per la vite superiore, sempre **SENZA FORZARE** e **SENZA BLOCCARE** (B).
5. Il serraggio deve essere graduale su ogni vite, una di seguito all'altra (tra le 5 e le 10 volte), per non danneggiare le viti e il collare, il tutto fino a bloccare le viti.
6. Le persone che non hanno la forza necessaria per bloccare le viti con la chiave di Allen in dotazione possono avvalersi dell'uso di altri strumenti.

Accertarsi dopo ogni utilizzo che tutti i bulloni siano ben serrati per evitare che il manubrio si stacchi.

Regolare l'altezza

Aprire il bloccaggio rapido e tirare la colonna dello sterzo finché la sfera non entra nella sua sede, quindi serrare il bloccaggio rapido. Per regolare la tensione del bloccaggio rapido, serrare o allentare il dado.

3 Posizioni :

- Posizione bassa : 78.5 cm
- Posizione media : 83.5 cm
- Posizione alta : 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 RAGIONI PER SCEGLIERLO

1 DESIGN INNOVATIVO

Robustezza e comfort per l'uso intensivo.

2 PRATICITÀ D'UTILIZZO

Rivestimento antiscivolo in EVA ad alta densità. Rivoluzionario, pratico, robusto, efficace e non richiede manutenzione.

3 RESISTENZA

Struttura non ripiegabile e quindi più resistente. Monopattino adatto a bambini che lo utilizzano tutti i giorni senza aver bisogno di chiuderlo.

4 PRESTAZIONI E DURATA UTILE

Struttura anteriore (forcella, serie sterzo, manubrio) di alta qualità e ultrarinforsata.

5 QUALITÀ DELLE RUOTE

Ruota anteriore da 121 mm e ruota posteriore in PU trasparente HQ (alta qualità) e HR (alta resilienza) con nucleo in nylon montate su cuscinetti 608 ZZ ABEC 5.

6 ADATTABILITÀ E PRATICITÀ

Manubrio a T regolabile in altezza (precisione di guida) che si adatta alla crescita del bambino (3 altezze con indicatore).

7 QUALITÀ DEI COMPONENTI

Selezione dei migliori materiali, parafrangente anteriore, doppio collare di serraggio.

8 MANICI ERGONOMICI

Manubri in materiale resistente e durevole per maggiore maneggevolezza e resistenza.

9 SICUREZZA

Freno posteriore lungo e avvolgente, in materiale composito, che permette una migliore frenata preservando la ruota posteriore dall'usura.

10 PEDANA IN MATERIALE COMPOSITO

Nuovo design, elegante e sobrio ma altamente resistente.





**NF-EN-14619 - KLASSE A: 100 KG MAX
BEWAAR DEZE INFORMATIE.**

**LEES VOOR HET GEBRUIK DE DOOR DE FABRIKANT MEEGELEVERDE
GEBRUIKSAANWIJZING MAXIMUM GEWICHT GEBRUIKER = 100 KG**

WAARSCHUWINGEN

- De step is bestemd voor adolescenten en volwassenen. Het is geen speelgoed maar een sportartikel ten behoeve van lichamelijke oefening.
- Met voorzichtigheid te gebruiken op een vlakke, schone en droge ondergrond en er dient zoveel mogelijk afstand te worden gehouden van andere gebruikers, met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften voor het verkeer.
- Controleer de lokale wetgeving met betrekking tot gebruik van uw Scooter, respecteren alle verkeersregels en borden. Blijf uit de buurt van andere voetgangers of gebruikers op de openbare weg.
- Bij voorkeur te gebruiken op een vlakke en schone ondergrond, zonder steentjes of verontreinigingen met olie of vet. Vermijd hobbels, roosters e.d. die een ongeluk kunnen veroorzaken.
- Waarschuwing! Het is aanbevolen persoonlijke beschermende uitrusting te dragen: helm, elleboogbeschermers, kniebeschermers, polsbescherming, handschoenen.

GEBRUIK VAN DE STEP

Voor en na elk gebruik:

- Controleer de hoogtaafstelling van het stuur, of de bouten goed zijn aangedraaid en of het stuur precies haaks staat t.o.v. het voorwiel.
- Controleer alle bevestigingen: de rem, het vergrendelingssysteem van de stuurkolom, de assen van de wielen dienen correct te zijn afgesteld en mogen niet beschadigd of afgesleten zijn.
- Controleer tevens de slijtage van het loopvlak van de wielen.

Tijdens het gebruik:

- Staande op de step, met beide handen op de handgrepen van het stuur, zet u zich met een voet af om de step in beweging te brengen. Ga in het begin voorzichtig te werk.
- Remmen: aan de achterzijde bevindt zich de rem; indien nodig, drukt u de rem met de voet in om te remmen. Het best drukt u de rem geleidelijk in, om slippen of verlies van het evenwicht te voorkomen. De rem van metaal of aluminium kan na meerdere keren gebruik heet worden. Raak hem daarom niet aan tijdens of na het gebruik.

- Het is verplicht schoenen te dragen en wij raden u sterk aan een lange broek en een blouse met lange mouwen te dragen om verwondingen bij een val te voorkomen.
- De step is niet voorzien van lampen of verlichting. Het is daarom beter hem niet te gebruiken tijdens de nacht of op tijdstippen waarop het zicht beperkt is.

Algemene instructies

Draag steeds geschikte beschermende uitrusting, bestaande uit een helm, schoenen, elleboog-, pols- en kniebeschermers. Leer uw kind het speelgoed op een veilige en verantwoordelijke manier te gebruiken.

Vóór en na elk gebruik: Om het vastknellen van uw vingers te vermijden, plaats uw vingers niet onder de kunststof kap van de kopbuis en de voorvork.

Onderhoud: regelmatig onderhoud is een garantie voor veiligheid

- De lagers: voorkom ritten door water, olie of zand, hetgeen de lagers zou kunnen beschadigen. Om de lagers te onderhouden, controleert u regelmatig of de wielen goed draaien door de step om te keren en de wielen met de hand te draaien. Als ze niet draaien, demonteert u ze om hun staat te controleren.

Draai eerst de wielas los, verwijder de as, maak het wiel los en duw voorzichtig de 2 lagers uit hun behuizing. Als ze beschadigd of geplet zijn, moeten er nieuwe worden aangeschaft. Als er geen beschadiging zichtbaar is, moeten ze geolied worden. Verwijder hiertoe met een stuk keukenrol elk spoor van vet, modder of stof op het lager. Vet ze vervolgens weer in met een zelf-smering spray of laat ze een nacht in staan in olie [draai de lagers meerdere malen in de olie rond en laat ze daarna rusten]. Daarna monteert u de lagers, de assen en de wielen weer terug op de step. Ga op dezelfde manier te werk voor het andere wiel;

- De banden: de banden slijten na enige tijd, en kunnen zelfs gaten oplopen op een ruwe oppervlakte, met name het achterwiel waar op zich het remmen uitoefent. Deze moeten regelmatig worden gecontroleerd en zonodig vervangen voor meer veiligheid.

- Wijzigingen aan het product: het oorspronkelijke product mag absoluut niet gewijzigd worden, behalve voor wat genoemd wordt in de onderhoudsinstructies.

- Moeren, assen en andere zelfborgende bevestigingen: deze moeten eveneens regelmatig worden gecontroleerd. Ze kunnen na een zekere tijd enigszins losdraaien; dan moeten ze weer worden aangehaald. Indien ze hun doelmatigheid hebben verloren dienen ze door nieuwe te worden vervangen.

Montage van het product

Montage van het stuur (zie blad 2)

1. Draai de schroef van de kraag los met de meegeleverde inbussleutel.
2. Schuif de stuurstang in de vorkstang en houd daarbij de inschuifrichting aan. Het verticale deel van de vork moet aan de voorkant zitten, het brede deel van het spatbord moet aan de achterkant zitten.
3. Plaats de kraag zodat de 2 schroeven aan de achterkant van de buis zitten
4. Met de inbussleutel die in de kop van de onderste schroef moet zitten, begin met 1 of 2 maal aandraaien ZONDER TE FORCEREN en ZONDER TE BLOKKEREN (A). Herhaal dit met de bovenste schroef, nog steeds ZONDER TE FORCEREN en ZONDER TE BLOKKEREN (B).
5. Het aandraaien moet geleidelijk gebeuren beurtelings op elke schroef (van 5 tot 10 maal) zodat de schroeven en de kraag niet worden beschadigd en totdat de schroeven geblokkeerd zijn.
6. Gebruik van gereedschap kan nodig zijn voor degenen die niet over voldoende kracht beschikken om de schroeven te blokkeren met de meegeleverde inbussleutel.

Controleer na ieder gebruik of alle bouten goed vast zitten om te voorkomen dat het stuur loslaat.

Hoogte aanpassen

Open de snelblokkering en trek aan de stuurstang totdat de kogel op zijn plaat schiet en draai de snelblokkering dan weer aan. Om de spanning van de snelblokkering aan te passen, de moer los- of aandraaien.

3 Standen:

- Laagste stand: 78.5 cm
- Middelste stand: 83.5 cm
- Hoogste stand: 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 REDENEN OM TE HEBBEN

1 INNOVATIEF ONTWERP

Robuustheid en comfort voor intensief gebruik.

2 GEBRUIKSGEMAK

Antisliphandgreep in EVA met een hoge dichtheid. Revolutionair, comfortabel, sterk, doeltreffend en onderhoudsvrij.

3 WEERSTANDSVERMOGEN

Onbuigzame en dus sterkere structuur die geschikt is voor dagelijks gebruik door kinderen die hun step maar heel zelden dichtklappen.

4 PRESTATIES EN LEVENSDUUR

Structuur aan de voorzijde (vork, balhoofd, stuurhouder) van hoge kwaliteit en in hoge mate versterkt.

5 KWALITEIT VAN DE ROLLENDE ONDERDELEN

Voorwiel van 121 mm en achterwiel uit transparant PU van hoge kwaliteit met sterke terugvering, met nylon kern, die op een 608 ZZ ABEC 5-lager zijn gemonteerd.

6 AANPASBAAR EN PRAKTISCH

T-bar-stuur dat in de hoogte verstelbaar is (nauwkeurige geleiding) en zich aanpast aan de groei van het kind (3 hoogten met index).

7 KWALITEIT VAN DE UITRUSTING

Selectie van de beste materialen, spatbord aan de voorzijde, dubbele spanbeugel.

8 ERGONOMIE VAN DE HANDGREPEN

Handgrepen uit duurzaam materiaal voor meer comfort en weerstand.

9 VEILIGHEID

Lange en omhullende achterrem uit composiet om beter te kunnen remmen, zonder het achterwiel te verslijten.

10 PLANK UIT COMPOSIT

Nieuw ontwerp, stijlvol, glad en zeer slijtvast.





NF-EN-14619 - CLASSE A: 100 KG MÁX

INFORMAÇÕES A CONSERVAR

LEIA AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS PELO FABRICANTE ANTES DA UTILIZAÇÃO. PESO MÁXIMO: 100 KG

AVISOS

- A trotineta foi criada para adolescentes e adultos. Não se trata de um brinquedo, mas de um equipamento desportivo para o treino físico.
- Use com cuidado numa superfície plana, limpa e seca e, se possível, afastado de outros utilizadores. Siga as regras de segurança na estrada.
- Consulte as autoridades locais quanto à utilização da trotineta. Respeite todos os sinais e regras de trânsito. Afaste-se de outros peões ou de utilizadores das vias públicas.
- Funciona melhor numa superfície plana e seca, sem cascalho ou gordura. Evite lombas e grelhas de esgotos, que podem causar um acidente.
- Aviso! Deverá usar equipamento de proteção pessoal: Proteções dos pulsos, luvas, joelheiras, capacete e cotoveleiras.

AVISOS

USAR A TROTINETA

Antes e após cada utilização:

- Verifique a altura do guidador e certifique-se de que as porcas estão apertadas e o guidador está perpendicular com a roda dianteira.
- Verifique todos os elementos de ligação: Os travões, sistema de libertação da coluna do guidador e os eixos das rodas têm de estar devidamente ajustados e não podem estar danificados.
- Verifique também o desgaste do pneu.

Durante a utilização:

- Em cima da trotineta, com uma mão em cada pega do guidador, empurre com um pé para avançar. Comece com cuidado.
- Travar: Existe um travão na parte traseira. Se necessário, prima-o para abrandar. Prima gradualmente, para evitar deslizar ou perder a estabilidade. O travão de alumínio ou de metal pode aquecer após várias utilizações. Evite tocar-lhe durante e após a utilização.

- É obrigatória a utilização de calçado e recomendamos fortemente a utilização de calças e de camisolas de manga comprida, para evitar lesões no caso de quedas.
- A trotineta não inclui faróis nem luzes. Assim, não é adequada para uma utilização durante a noite ou durante períodos em que a visibilidade esteja limitada.

Instruções gerais

tos, cotoveleiras, joelheiras e protetores de punhos. Ensine a criança a utilizar o brinquedo de forma segura e responsável.

Antes e após qualquer utilização: Para evitar ficar com os dedos presos, não coloque os dedos por baixo da cabeça de plástico, cobertura do tubo e forquilha dianteira.

Manutenção: uma manutenção regular é uma garantia de segurança

- **Os rolamentos:** evitar circular sobre a água, óleo ou areia, pois danifica os rolamentos. Para efetuar a manutenção dos rolamentos, verificar regularmente se as rodas giram corretamente, virando a trotineta e girando as rodas com os dedos. Se as rodas não girarem, é necessário desmontá-las para verificar o seu estado. Em primeiro lugar, desapertar o eixo da roda, retirá-lo e desencaixar a roda. Em segundo lugar, com precaução, empurrar os 2 rolamentos para fora do seu encaixe. Se estiverem gastos ou moídos, deverá comprar uns rolamentos novos. Se não houver quaisquer danos visíveis, então é necessário lubrificá-los. Para isso, retirar com um papel absorvente ou um pano todos os vestígios de óleo, lama ou poeiras existentes nos rolamentos, depois lubrificá-los com um spray lubrificante ou deixá-los embebidos em óleo durante a noite [fazer girar os rolamentos várias vezes no óleo antes de deixá-los repousar]. Depois, voltar a montar os rolamentos e os eixos e, em seguida, as rodas na trotineta. Proceder da mesma forma para a outra roda.
- **As rodas:** as rodas desgastam-se passado algum tempo ou, até mesmo, ficam gretadas quando demasiado utilizadas numa superfície rugosa. Sobretudo a roda traseira, na qual se exerce a travagem. Recomenda-se que sejam reguladas regularmente e substituídas para maior segurança.
- **Modificações ao produto:** não se deve modificar de todo o produto de origem para além do que foi reportado nas presentes instruções relativas à manutenção.
- **Porcas, eixos e outras fixações autoblocantes:** recomenda-se igualmente a sua verificação regular. Estas peças podem, desapertar-se passado algum tempo, pelo que deverão ser apertadas, perder a sua eficácia, pelo que deverão ser substituídas por umas novas.

Montagem do produto

Montagem do guidador (consultar a página 2)

1. Desapertar os parafusos da braçadeira com a chave Allen fornecida.
 2. Introduzir o tubo do guidador na vareta do garfo respeitando o sentido da introdução. A parte vertical do garfo deve ficar à frente, a parte larga do guarda-lamas deve ficar atrás.
 3. Posicionar a braçadeira de forma a que os 2 parafusos fiquem bem colocados na parte de trás do tubo
 4. Com a chave Allen, que deve estar bem posicionada na cabeça do parafuso inferior, dar 1 a 2 voltas para começar a apertar SEM FORÇAR e SEM BLOQUEAR (A). Repetir a operação com o parafuso superior sempre SEM FORÇAR e SEM BLOQUEAR (B).
 5. O apêto deve ser progressivo em cada parafuso de forma sucessiva (entre 5 e 10 vezes) para não deteriorar os parafusos e até bloquear os parafusos
 6. A utilização de uma ferramenta pode ser útil para as pessoas que não têm força suficiente para bloquear os parafusos com a chave Allen fornecida.
- Verificar, depois de cada utilização, se todos os parafusos estão bem apertados para evitar que o guidador se solte.

Regular a altura

Abrir o bloqueio rápido e puxar a coluna de direção até que a esfera fique inserida no seu encaixe e de seguida apertar o bloqueio rápido. Para regular a tensão do bloqueio rápido, apertar ou desapertar a porca.

3 Posições:

- Posição baixa: 78.5 cm
- Posição média: 83.5 cm
- Posição alta: 88.5 cm



MYTOO • FIX UP 10 RAZÕES PARA ADOTAR

1 CONCEÇÃO INOVADORA

Robustez e conforto, para um uso intensivo.

2 CONFORTO DE UTILIZAÇÃO

Grip EVA antiderrapante de alta densidade. Revolucionária, confortável, sólida, eficaz e sem manutenção.

3 RESISTÊNCIA

Estrutura não dobrável, por isso mais resistente e adaptada à utilização diária das crianças que só raramente dobram a sua trotinete.

4 PERFORMANCE E DURABILIDADE

Estrutura dianteira (garfo, jogo de direção, avanço) de alta qualidade e ultra-reforçada.

5 QUALIDADE DAS PEÇAS DAS RODAS

Roda da frente e trás de 121 mm em PU transparente de HQ (alta qualidade) e HR (alta recuperação), com núcleos de nylon, montados em rolamentos 608 ZZ ABEC 5.

6 EVOLUTIVA E PRÁTICA

Guidador T-bar ajustável em altura (comando preciso) e que se adapta à evolução da criança (3 alturas com índice).

7 QUALIDADE DOS EQUIPAMENTOS

Seleção dos melhores materiais, guarda-lamas dianteiro, braçadeira de apêto dupla.

8 ERGONOMIA DAS PEGAS

Pegas do guidador fabricadas com materiais duráveis, para maior conforto e mais resistência.

9 SEGURANÇA

Travão traseiro composto, comprido e envolvente para garantir melhor travagem preservando ao mesmo tempo o desgaste da roda traseira.

10 PLATAFORMA COMPÓSITA

Novo design, com estilo, suave, mas altamente resistente.





NF-EN-14619 - KLASA A: MAKS. 100 KG

WAŻNE INFORMACJE

PRZED UŻYCIEM NALEŻY PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ DOSTARCZONĄ PRZEZ PRODUCENTA. MAKSYMALNA WAGA: 100 KG

OSTRZEŻENIA

- Hulajnoga jest przeznaczona wyłącznie dla młodzieży i osób dorosłych. Nie jest to zabawka, lecz przyrząd sportowy do ćwiczeń fizycznych.
- Hulajnogi należy używać ostrożnie na płaskiej, czystej i suchej nawierzchni oraz, w miarę możliwości, z dala od innych użytkowników. Prosimy przestrzegać zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami regulującymi kwestię używania hulajnóg, przestrzegać wszystkich przepisów ruchu i stosować się do znaków drogowych. Prosimy też trzymać się z dala od innych pieszych lub użytkowników dróg publicznych.
- Najlepiej jest używać pojazdu na płaskiej i suchej nawierzchni wolnej od zwiru i nie zaplamionej smarami. Należy omijać progi spowalniające i kratki ściekowe, które mogłyby doprowadzić do wypadku.
- Ostrzeżenia! Należy nosić sprzęt ochrony osobistej: ochraniacze na nadgarstki, rękawice, nakolanniki, kaski i nakolietniki.

UŻYWANIE HULAJNOGI

Przed i po każdym użyciu:

- Prosimy sprawdzić wysokość układu kierowniczego i upewnić się, że nakrętki są dokręcone, a kierownica i koło przednie są względem siebie prostopadłe.
- Należy sprawdzić wszystkie elementy połączeniowe, hamulec i system odblokowujący kolumnę kierownicy; osie kół muszą być poprawnie wyregulowane i nie mogą być uszkodzone.
- Należy też skontrolować stopień zużycia opon.

W czasie użytkowania:

- Aby pojechać do przodu, należy stanąć na hulajnodze, oprzeć ręce na kierownicy i odepchnąć się jedną nogą od ziemi. Na początku należy to zrobić szczególnie ostrożnie.
- Hamowanie: hamulec znajduje się z tyłu; gdy jest to konieczne i gdy trzeba zwolnić, należy go nacisnąć. Aby nie wpaść w poślizg i nie stracić równowagi, hamulec należy naciskać stopniowo. Po wielokrotnym użyciu hamulec metalowy

lub aluminiowy może się nagrzewać. Należy unikać dotykania go w czasie użytkowania i po użyciu.

- Noszenie butów jest obowiązkowe, a noszenie długich spodni i koszulek z długim rękawem zdecydowanie zalecane, aby nie dopuścić do urazów w razie upadku.
- Hulajnoga nie ma jakichkolwiek świateł ani lampek. W związku z tym nie nadaje się ona do używania w nocy lub w godzinach, w czasie których widoczność jest ograniczona.

Ogólne informacje

Do jazdy zakładać odpowiedni sprzęt ochronny: kask, buty, ochraniacze na łokcie, nadgarstki oraz kolana. Nauczyć dziecko bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania hulajnogi.

Przed i po każdym użyciu: Aby nie przytrafiło sobie palców, nie należy wkładać ich pod plastikową osłonę rury przedniej i przedni widelec.

Konserwacja/obsługa:

regularna konserwacja stanowi gwarancję bezpieczeństwa

- **Łożyska:** unikać jazdy w wodzie, oleju lub piasku, aby zapobiec uszkodzeniu łożysk. Aby utrzymać łożyska w dobrym stanie, należy regularnie sprawdzać, czy koła obracają się prawidłowo, odwracając hulajnogę i obracając koła palcami. Jeżeli koła nie obracają się, należy je wymontować w celu sprawdzenia ich stanu. Należy najpierw odkręcić osłony kół, wyjąć osłony i zdjąć koło, następnie należy ostrożnie wypchnąć 2 łożyska z ich gniazd. Jeżeli są wyszczerbione lub zanieczyszczone, należy zakupić nowe łożyska. Jeżeli nie ma widocznych uszkodzeń, należy posmarować olejem. W tym celu należy usunąć za pomocą szmaty ślady smaru, błota lub pyłu z łożyska, następnie nasmarować środkiem w sprayu lub zanurzyć na noc w oleju [obrócić łożyska kilka razy w oleju przed pozostawieniem]. Zamontować łożyska i osie, a następnie koła na hulajnodze. W ten sam sposób postąpić dla każdego koła.
- **Koła:** koła zużywają się po pewnym czasie, a nawet mogą ulec przedziurawieniu w przypadku intensywnego użytkowania na porożach nawierzchniach. Dotyczy to przede wszystkim koła tylnego, które służy do hamowania. Należy je regularnie sprawdzać i wymieniać, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- **Modyfikacje produktu:** nie należy w żadnym wypadku modyfikować oryginalnego produktu z wyjątkiem zaleceń podanych w niniejszej instrukcji, a dotyczących konserwacji.
- **Nakrętki, osie i inne mocowania samoblokujące:** Należy je regularnie sprawdzać. Mogą one, odkręcać się po pewnym czasie i w takim wypadku należy je dokręcić, istnieje ryzyko, że elementy te utracą swoje właściwości i w takim wypadku należy je wymienić na nowe.

Montaż produktu Montaż kierownicy (patrz strona 2)

1. Poluzować śruby opaski kluczem trzpieniowym dostarczonym z produktem.
 2. Włożyć rurę kierownicy we wspornik widełek zgodnie z kierunkiem wkładania. Część pionowa widełek musi znajdować się z przodu, część szeroka błotnika musi być skierowana do tyłu.
 3. Ustawić opaskę w taki sposób, aby 2 śruby ustawiły z tyłu rury
 4. Za pomocą klucza trzpieniowego umieszczonego w gnieździe 1ba dolnej śruby obrócić śrubę 1 lub 2 razy, aby dokręcić BEZ UŻYCIA NADMIERNEJ SIŁY I BEZ BLOKOWANIA (A). Powtórzć czynność na górnej śrubie również BEZ UŻYCIA NADMIERNEJ SIŁY I BEZ BLOKOWANIA (B).
 5. Należy dokręcać stopniowo kolejno każdą śrubę (w 5 do 10 etapach), aby nie uszkodzić śrub i opaski do momentu całkowitego dokręcenia śrub.
 6. Osoby, które nie dysponują wystarczającą siłą, aby dokręcić śruby kluczem trzpieniowym mogą skorzystać z dodatkowego narzędzia.
- Sprawdzić po każdym użyciu, czy wszystkie śruby są prawidłowo dokręcone, aby uniknąć odciążenia kierownicy.

Regulacja wysokości

Otworzyć blokadę i wyciągnąć kolumnę kierownicy do momentu, gdy kulka wsunie się w gniazdo, następnie należy zaciśnąć blokadę. Aby wyregulować siłę zacisku blokadę, należy odkręcić lub dokręcić nakrętkę.

3 położenia:

- Położenie dolne: 78.5 cm
- Położenie środkowe: 83.5 cm
- Położenie górne: 88.5 cm



MYTOO • FIX UP 10 POWODÓW DLACZEGO WARTO

1 INNOWACYJNY PROJEKT

Solidność i wygoda w sam raz do intensywnego użytkowania.

2 KOMFORT UŻYWANIA

Przeciwpoślizgowy uchwyt z tworzywa EVA o wysokiej gęstości. Produkt rewolucyjny, komfortowy, solidny, trwały i bezobsługowy.

3 WYTRZYMAŁOŚĆ

Konstrukcja nieskładana, więc bardziej wytrzymała oraz przystosowana do codziennego używania przez dzieci, które bardzo rzadko składają hulajnogę.

4 WYSOKA JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Konstrukcja przednia (widełki przednie, zestaw kierownicy, wspornik) wysokiej jakości z ekstra wzmocnieniem.

5 JAKOŚĆ ELEMENTÓW JEZDNYCH

Koło przednie i koło tylne z 121 mm przezroczystego elastomeru PU wysokiej jakości i wysokiej odbojności, zamontowane na łożyskach 608 ZZ ABEC 5.

6 PROSTA I PRAKTYCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI

Wysokość kierownicy T-ba (precyzyjna regulacja) regulowana wraz ze zmianą wzrostu dziecka (3 wysokości ze wskaźnikami).

7 JAKOŚĆ WYPOSAŻENIA

Wybór najlepszych materiałów, błotnika przedniego, podwójny zacisk.

8 ERGONOMIA RĄCZEK

Rączki kierownicy wykonane z trwałego materiału dla lepszego komfortu oraz lepszej wytrzymałości.

9 BEZPIECZEŃSTWO

Tyłny hamulec z laminatu, długi oraz obejmujący oponę, aby zapewnić lepsze hamowanie a równocześnie ochronę przed przedwczesnym zużyciem tylnego koła.

10 TARCZA ROWEROWA Z LAMINATU

Rączki kierownicy zaprojektowano pod kątem wygody użytkowania i trwałości.





NF-EN-14619 - KLASSE A: MAKSIMUM 100 KG

Informationer som skal opbevares

LÆS PRODUCENTENS ANVISNINGER INDEN BRUG.

MAKSIMAL BRUGERVÆGT: 100 KG

ADVARSLER

- Løbehjulet er forbeholdt unge og voksne. Det er ikke et legetøj, men er et stykke sportsudstyr til fysisk træning.
- Bør bruges med forsigtighed på flade, rene og tørre overflader og, om muligt, på afstand fra andre brugere. Overhold altid trafikreglerne.
- Undersøg de lokale love angående brug af løbehjul, overhold alle trafikregler og følg trafikskiltningen. På offentlig vej skal der holdes afstand fra fodgængere og andre trafikanter.
- Virker bedst, når det anvendes på en flad, tør overflade fri for grus og olie. Undgå bump og kloakriste, der kan forårsage en ulykke.
- Advarsel! Bær altid personligt beskyttelsesudstyr: Tag altid, hjelm, handsker, håndleds-, knæ- og albuebeskyttere på.

SÅDAN BRUGES LØBEHULET

Før og efter brug:

- Kontrollér styrets højde. Sørg for, at møtrikkerne er spændt og at styret og forhjul er vinkelrette.
- Efterse alle forbindelser: Bremsen, styrets frigørelsessystem og hjulaksele skal være korrekt justeret og må ikke beskadiges.
- Undersøg også dækslidet.

Under brug:

- Stående på løbehjulet med en hånd på hvert håndtag, skal du skubbe fra med et af dine ben for at bevæge dig fremad. Gå forsigtigt frem i starten.
- Bremse: Løbehjulet har en bagbremse. Når det er påtrængt, skal du trykke den ned for at sænke farten.
Tryk gradvist ned for at undgå udskridning eller tab af stabilitet. Metal- eller aluminiumsbremsen kan blive meget varm efter flere opbremsninger. Undgå at berøre den under og efter brug.
- Det er påkrævet at have sko på. Vi anbefaler også, at du har bukser og en langærmet trøje på for at undgå skader, hvis du falder.
- Løbehjulet er ikke udstyret med forlygter eller lys. Det er derfor ikke egnet til brug om natten eller på tidspunkter med begrænset sigtbarhed.

Generelle anvisninger

Legetøjet skal bruges med et egnet beskyttelsesudstyr, som omfatter hjelm, sko, albue-, håndleds- og knæbeskyttere. Lær barnet at bruge det på en sikker og ansvarlig måde Før og efter brug: For at undgå klemte fingre, må du ikke placere fingrene mellem styrestangens plastikdæksel og forgaflen.

Vedligeholdelse: regelmæssig vedligeholdelse er en garanti for sikkerheden

- **Kuglelejer:** undgå at køre i vand, olie eller sand. Det kan skade dine kuglelejer. For at vedligeholde dine kuglelejer skal du jævnligt kontrollere, at hjulene drejer korrekt om ved at køre scooteren tilbage og ved at skubbe hjulene med fingrene. Hvis hjulene ikke drejer, skal de afmonteres for at kontrollere deres tilstand. Skru hjulaksen løs, fjern akslen og tag hjulene af. Du skal derefter forsigtigt skubbe de to kuglelejer ud af deres leje. Hvis de er skårede eller klemte, skal du købe nogle nye. Hvis der ikke er synlige skader, skal de smøres. For at gøre dette skal alle spor af fedt, snavs og støv fjernes fra kuglelejerne med en klud. Derefter smøres de med en selvledende spray eller ved at lade dem ligge i olie natten over [vend kuglelejerne flere gange i olien, inden du lader dem ligge]. Monter derefter kuglelejer og akser igen og demæst hjulene på løbehjulet. Gør det samme med det andet hjul.
- **Hjulene:** hjulene slides efter et stykke tid, dvs. at de gennembrødes, når de bruges for meget på en ru overflade. Særligt baghjulet, som bruges til at bremse. De skal kontrolleres jævnligt og udskiftes af hensyn til større sikkerhed.
- **Ændringer af produktet:** Man må under ingen omstændigheder ændre det oprindelige produkt ud over det, der er oplyst i denne brugsanvisning om vedligeholdelse.
- **Møtrikker, akser og andre selvblokerende fastgørelser:** De skal ligeledes kontrolleres jævnligt. De kan, enten løsnes efter et stykke tid. I dette tilfælde skal de strammes igen, miste deres virkeevne, i dette tilfælde skal de udskiftes med nye.

Montering af produktet

Samling af styret (se side 2)

1. Løs ringens skruer med den medfølgende sekskantnøgle.
2. Før styrestangen ind i gafflen og sørg for, at den vender rigtigt. Gafflens lodrette del skal være forrest og skærmens brede del skal være bagest.
3. Sæt ringen på, således at de 2 skruer er placeret bag på stangen.
4. Sæt en sekskantnøgle godt ind i den nederste skrues hoved, start med at skrue den fast med 1 til 2 omgange UDEN AT FORCERE og UDEN AT BLOKERE (A). Gentag fremgangsmåden med den øverste skrue, stadig UDEN AT FORCERE og UDEN AT BLOKERE (B).
5. Skrueene skal spændes gradvist og skiftevist fast (mellem 5 og 10 gange) for ikke at ødelægge skrueene og ringen, indtil skrueene er blokeret.
6. Det kan være nødvendigt at bruge et værktøj for personer, der ikke har kræfter nok til at blokere skrueene med den medfølgende sekskantnøgle.

Kontroller efter hver brug at alle skruer er spændt godt fast for at undgå, at styret løsner sig.

Justering af højden

Åbn hurtigblokeringen og træk styrestangen ud, indtil kuglen føres ind i sit hulrum og spænd derefter hurtigblokeringen fast. For at justere hurtigblokeringens spænding skal du stramme eller løsne møtrikken.

3 positioner:

- Lav position: 78.5 cm
- Middel position: 83.5 cm
- Høj position: 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 GRUNDE TIL AT BRUGE

1 INNOVATIVT DESIGN

Robust og komfort til intensiv brug.

2 BRUGERVENLIGHED

Skridsikkert EVA grip med høj massefylde. Revolutionerende, behageligt, solidt, effektivt og uden vedligehold.

3 STYRKE

Stellet kan ikke klappes sammen og det er dermed stærkere og egnet til daglig brug for børn, der kun sjældent klapper deres løbehjul sammen.

4 EFFEKTIVITET OG HOLDBARHED

Den forreste del af stellet (gaffel, styringsspil, styr) af høj kvalitet og ultra forstærket.

5 DE RULLENDE DELES KVALITET

Forhjul på og baghjul på 121 mm i transparent PU af høj kvalitet og med højt opspring, kerne i nylon, monteret på kuglelejer 608 ZZ ABEC 5.

6 JUSTERBAR OG PRAKTISK

Et T-bar styr der kan justeres i højden (præcis styring) og tilpasses efter barnets udvikling (3 forskellige højder med indeks).

7 UDSTYRETS KVALITET

Valg af de bedste materialer, skærm foran, dobbelt spændering.

8 ERGONOMISKE HÅNDTAG

Håndtag lavet af holdbart plastmateriale for større komfort og styrke.

9 SIKKERHED

Lang og omsluttende komposit bremse bagpå for at sikre en bedre bremsering og samtidig beskytte baghjulet mod slid.

10 KOMPOSIT PLADE

Nyt design, stilfuldt og flydende, men meget resistent.





NF-EN-14619 - LUOKKA A: ENINTÄÄN 100 KG

Säilytä nämä tiedot.

LUE VALMISTAJAN OHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ. ENIMMÄISPAINO: 100 KG

VAROITUKSET

- Potkulauta on tarkoitettu nuorille ja aikuisille. Se ei ole lelu vaan urheiluväline fyysiseen harjoitteluun.
- Käytä sitä varovasti tasaisella, puhtaalla, kuivalla pinnalla, ja mikäli mahdollista, etäällä muista käyttäjistä. Noudata turvallisuussääntöjä.
- Tarkista paikalliset määräykset potkulaudan käytöstä, noudata kaikkia liikennesääntöjä ja liikennemerkkejä. Pysy etäällä toisista jalankulkijoista tai käyttäjistä julkisilla teillä.
- Toimii parhaiten tasaisella, kuivalla pinnalla, jolla ei ole soraa tai rasvaa. Vältä kuoppia ja viemäritiiliä, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuden.
- Varoitus! Käytettävä henkilönsuojaimia: rannesuojia, käsineitä, polvisuojia, kypärää ja kyynärpääsuojaia tulee käyttää.

POTKULAUDAN KÄYTTÄMINEN

Ennen jokaista käyttökertaa ja sen jälkeen:

- Tarkista ohjausjärjestelmän korkeus ja varmista, että mutterit ovat kireällä ja käsikahvat ja etupyörä ovat kohtisuorassa.
- Tarkista kaikki kiinnitysosat: jarrujen, ohjaustangon vapautusjärjestelmän ja pyörien akselien täytyy olla oikein säädetyt, eikä niissä saa olla vaurioita.
- Tarkista myös renkaat kulumisen varalta.

Käytön aikana:

- Seiso potkulaudan päällä, pidä kahvoista kummallakin kädellä, potki toisella jalalla päästäksesi eteenpäin. Toimi alussa varovasti.
- Jarruttaminen: jarru sijaitsee takana. Mikäli tarpeen, paina sitä vauhdin hidastamiseksi.
- Paina asteittain, jotta vältät sivuluiston tai tasapainon menettämisen.
- Metallinen tai alumiininen jarru saattaa kuumentua useamman käytön jälkeen. Vältä koskemasta siihen käytön aikana ja heti sen jälkeen.
- Kengät ovat pakolliset ja suosittelemme myös pitkälahkeisia housuja ja pitkähihaisia puseroita kaatumisen varalta.
- Potkulaudassa ei ole valoja. Sitä ei tästä syystä voi käyttää yöllä tai silloin, kun näkyvyys on rajoitettu.

Yleiset ohjeet

Käytettävä sopivia suojavarusteita, joihin kuuluvat kypärä, kengät, kyynärpää-, ranne- ja polvisuojat. Opeta lapselle lelu turvallinen ja vastuullinen käyttö. Ennen jokaista käyttökertaa ja käytön jälkeen: älä työnnä sormia pääputken muovisen suojuksen ja etuhaarukan väliin, jotta vältät sormien puristumisvammat.

Huolto: säännöllinen huolto takaa turvallisuuden

- **Laakerit** : älä aja vedessä, öljyssä äläkä hiekassa, sillä ne vahingoittavat laakereita. Huolla laakereita tarkistamalla säännöllisesti, että pyörät pyörivät asianmukaisesti. Käännä skootterin ylösalaisin ja pyöritä pyöriä sormin. Jolleivät pyörät pyöri, ne on irrotettava kunnon tarkistamista varten. Löysää ensin pyörän akseli, irrota akseli ja vapauta pyörä. Työnnä sen jälkeen 2 laakeria varovasti ulos pesästänsä. Jos niissä on säröjä tai litistymiä, osta uudet. Jollei niissä näy mitään vikaa, ne on öljyttävä. Poista talouspaperilla tai pyyhkeellä kaikki rasva-, loka- ja pölyjäämät laakerista ja rasva ne joko käyttämällä voiteluainesuihketta tai uuttamalla ne yksi öljykylpyyn [pyöritä laakereita useita kertoja öljyssä, ennen kuin jätät ne öljyyn]. Asenna laakerit ja akselit tämän jälkeen takaisin, ja asenna pyörät potkulautaan. Tee samoin toiselle pyörälle.
- **Pyörät**: pyörät kuluvat ajan mittaan, ja niihin voi tulla reikiä, jos niitä käytetään karhealla pinnalla. Erityisesti takapyörä kuluu jarrutettaessa. Tarkista ne säännöllisesti ja vaihda ne turvallisuutesi vuoksi.
- **Tuotteen muutokset**: Alkuperäistä tuotetta ei saa missään tapauksessa muuttaa sen alkuperäisestä kunnosta, joka on kuvattu näissä huolto-ohjeissa.
- **Mutterit, akselit ja muut itsestään lukittuvat kiinnikkeet**: Tarkista nämä säännöllisesti. Ne voivat nimittäin, löystyä ajan mittaan, jolloin ne on kiristettävä, tai kuluu, jolloin ne on vaihdettava uusiin.

Tuotteen asentaminen

Ohjaustangon asennus (katso sivu 2)

1. Löysää pinnan ruuvi mukana olevalla kuusiokoloavaimella.
 2. Työnnä ohjaustangon putki haarukan runkoon huomioiden samalla asennussuunta. Haarukan pystysuoran osan tulee olla edessä ja etulokasuojan suuren osan tulee olla takana.
 3. Aseta panta siten, että 2 ruuvia ovat putken takana.
 4. Kuusiokoloavaimen ollessa alhaalla olevan ruuvin päällä, aloita kiristäminen kiertämällä 1 tai 2 kierrosta KÄYTTÄMÄTTÄ VOIMAA ja TUKKIMATTA (A). Toista sama ylhäällä olevan ruuvin kohdalla KÄYTTÄMÄTTÄ VOIMAA ja TUKKIMATTA (B).
 5. Kiristämisen täytyy tapahtua jokaisen ruuvin kohdalla asteittain (5-10 kertaa), jotta ruuveja ja pantaa vahingoiteta eikä ruuveja tukita
 6. Työkälun käyttö voi olla hyödyksi sellaisten henkilöiden kohdalla, joilla ei ole tarpeeksi voimia tarpeeksi voimia kiristää ruuveja kuusiokoloavaimella.
- Tarkista jokaisen käytön jälkeen, että kaikki pultit ovat kiristetyt, jotta ohjaustanko ei pääse irtomaahan.

Korkeuden säätäminen

Avaa pikalukitsin ja vedä ohjauspylväästä, kunnes kuula menee pesäänsä, ja kiristä pikalukitsin tämän jälkeen.

Voit säätää pikalukitsimen jäykkyyttä kiristämällä tai löysäämällä mutteria.

3 asentoa :

- Ala-asento : 78.5 cm
- Keskiasento : 83.5 cm
- Yläasento : 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 SYYTÄ OSTAA

1 INNOVATIIVINEN RAKENNE

Tukevuutta ja mukavuutta intensiiviseen käyttöön.

2 MUKAVA KÄYTTÄÄ

Suurttiheys-EVA:sta valmistettu luistamaton kahva. Ennennäkemätön, mukava, vankka, tehokas ja huoltovapaa.

3 KESTÄVÄ

Taittumaton rakenne on aiempaa kestävämpi ja soveltuu lasten päivittäiseen käyttöön: lapset taivat potkulautojaan harvoin.

4 SUORITUSKYKY JA PITKÄIKÄISYYS

Laadukas ja erikoisvahvistettu eturakenne (haarukka, ohjauslaitteet, ohjainkannatin).

5 LAADUKKAAT VIERINTÄOSAT

121 mm etupyörä ja takapyörä läpinäkyvää, korkealaatuista (HQ) ja kimmoisaa (HR) PU-muovia, nailonkeskiöt, asennus 608 ZZ ABEC 5 -laakerin varaan.

6 KEHITTYVÄ JA KÄTEVÄ

T-BAR-ohjaustanko on korkeudeltaan säädettävä (tarkka ohjaus) ja mukautuu lapsen kasvuun (3 korkeutta ja merkit).

7 LAADUKKAAT VARUSTEET

Laadukkaat materiaalit, etulokasuoja, kaksoiskiristimet.

8 KAHVOJEN ERGONOMIA

Kahvatankojen päät valmistettu lujasta, ovat mukavat ja kestävät.

9 TURVALLISUUS

Pitkä ja laaja-alainen takajarru on komposiittimateriaalia: se tehostaa jarrutusta ja ehkäisee takapyörän kulumista.

10 KOMPOSIITTITASO

Uusi malli, tyylikäs ja sulava, mutta hyvin kestävä.





NF-EN-14619 - KLASS A: MAX. 100 KG

Behåll denna information

Spara instruktionerna för framtida bruk.

LÄS IGENOM INSTRUKTIONERNA FRÅN TILLVERKAREN FÖRE

PRODUKTEN ANVÄNDS. MAX. VIKT: 100 KG

VARNINGAR

- Sparkcykeln är avsedd för ungdomar och vuxna. Den är inte en leksak utan sportutrustning för fysisk träning.
- Använd med försiktighet på en plan, ren och torr yta. Håll avstånd, om möjligt, från andra användare och följ trafikreglerna.
- Kontrollera lokala lagar för användning av sparkcyklar och uppmärksamma alla trafikregler och vägskyltar. Håll avstånd från fotgängare och andra personer på allmänna vägar.
- Fungerar bäst när den används på en plan och torr yta som är fri från grus och oljor. Undvik hinder och brunnar som kan orsaka olyckor.
- Varning! Personlig skyddsutrustning bör användas: Handledsskydd, handskar, knäskydd, hjälm och armbågsskydd bör användas.

ANVÄNDA SPARKCYKELN

Före och efter varje användning:

- Kontrollera styrenhetens höjd och säkerställ att muttrarna är åtdragna och att handtagen och framhjulet är vinkelrätt.
- Kontrollera alla anslutningsdelar: Bromsen, frigöringssystemet för styrstängens och hjulaxlarna måste vara korrekter justerade och utan synliga skador.
- Kontrollera även om däckerna är slitna.

Använda sparkcykeln:

- Medan du står på sparkcykeln, med en hand på varje handtag, tryck ifrån mot marken med ena foten för att åka framåt. Var försiktig vid starten.
- Bromsa: Bromsen finns på bakre delen, tryck ner den för att sakta ner. Tryck ner bromsen gradvis för att förhindra att du sladdar eller blir instabil. Bromsen av metall eller aluminium kan bli varm när den används mycket. Undvik att vidröra den under och efter användning.
- Du måste använda skor och vi rekommenderar starkt att bära byxor och långärmad tröja för att undvika personskador vid fall.
- Sparkcykeln har inga strålkastare eller lampor. Den är därför inte lämplig att använda på natten eller då sikten är begränsad.

Allmänna instruktioner

Använd med lämplig skyddsutrustning, inklusive hjälm, skor och skydd för armbågar, handleder och knän. Lär barnet att använda den på ett säkert och ansvarsfullt sätt.

Före och efter varje användning: för att förhindra klämda fingrar. Se till att inte fastna med fingrarna under plasthuvudet på röret och framgaffeln.

Underhåll: regelbundet underhåll är en säkerhetsgaranti

- **Kullagren:** Undvik att köra i vatten, olja eller sand. Det förstör kullagren. Kontrollera regelbundet kullagren genom att vända sparkcykeln uppochner och snurra på hjulen med fingrarna. Om hjulen inte snurrar måste man montera av dem och undersöka lagren. Skruva först av hjulaxeln, ta bort axeln och lossa hjulet. Skjut sedan försiktigt ut de 2 kullagren från sin plats. Sätt in nya kullager om de är spruckna eller trasiga. Om det inte syns någon skada, kan man smörja dem. Torka först bort allt fett, smuts och damm från kullagren med en bit hushållspapper eller en trasa, smörj sedan antingen med sprejfett eller genom att låta det ligga i olja under natten [vid lagren flera gången i oljan innan du låter dem ligga stilla]. Montera sedan tillbaka kullagren och axlarna, därefter hjulen på sparkcykeln. Gör likadant med det andra hjulet.
- **Hjulen:** Hjulen blir utslitna efter ett tag och det kan gå hål i dem om man har kört för mycket på vassa ytor. Det gäller speciellt bakhjulet som bromsas. De bör kontrolleras regelbundet och bytas vid behov för ökad säkerhet.
- **Modifiering av produkten:** Man får absolut inte göra andra modifieringar av originalprodukten än dem som nämnts i underhållsanvisningarna.
- **Muttrar, axlar och övriga självlåsande fästen:** Även dessa bör man kontrollera regelbundet. De kan, bli lösa efter ett tag och då måste man dra åt dem, eller bli slitna och ineffektiva och då måste de bytas.

Montering av produkten

Montering av styret (se sidan 2)

1. Lossa skruvarna till låsringen med den medföljande insexnyckeln.
 2. För in styrröret i gaffelns stam, se till att noga observera införsriktningen. Den vertikala delen av gaffeln ska vara fram, den breda delen av stänkskärmen ska vara bak.
 3. Placera låsringen så att de två skruvarna är placerade på baksidan av röret.
 4. Med insexnyckeln, som ska vara väl isatt i skruvhuvudet på den nedre skruven, vrid 1 till 2 varv för att börja dra åt **UTAN ATT TA I** och **UTAN ATT DRA FAST (A)**. Gör om åtgärden med den övre skruven fortfarande **UTAN ATT TA I** och **UTAN ATT DRA FAST (B)**.
 5. Åtdragningen måste ske gradvist i tur och ordning på varje skruv (mellan 5 och 10 gånger) för att undvika skador på skruvarna och låsringen tills dess skruvarna är fastdragna.
 6. Ett verktyg kan vara användbart för personer som inte har tillräcklig kraft för att dra fast skruvarna med den medföljande insexnyckeln.
- Kontrollera efter varje användning att alla bultar är väl åtdragna för att förhindra att styret lossnar.

Justera höjden

Öppna snabblåset och dra i styrstängens tillslutning på plats och dra sedan åt snabblåset. För att justera spänningen i snabblåset, dra åt eller lossa muttern.

3 positioner:

- Nedre positionen: 78.5 cm
- Mellersta positionen: 83.5 cm
- Högsta positionen: 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 ANLEDNINGAR ATT KÖPA DENNA PRODUKT

1 INNOVATIV DESIGN

Robust med hög komfort för en intensiv användning.

2 ANVÄNDARVÄNLIGHET

Antihållgrepp i EVA med hög densitet. Revolutionär, bekväm, solid, effektiv och underhållsfri.

3 HÅLLBARHET

Ovikbar struktur vilket ger bättre hållbarhet och anpassning till den dagliga användningen av barn som mycket sällan viker ihop sin sparkcykel.

4 PRESTANDA OCH LIVSLÅNGD

Framre struktur (gaffel, styrning, styrtapp) av hög kvalitet och extremt robust.

5 KVALITET PÅ DE DELAR SOM RULLAR

Framhjul och bakhjul på 121 mm i transparent PUR HQ (hög kvalitet) och HR (high rebound) med nylonkärna, monterade på lager 608 ZZABEC 5.

6 ANPASSNINGSBAR OCH PRAKTISK

T-bar-styre som kan anpassas i höjd (precis styrning) och som anpassar sig till barnets kroppsliga utveckling (tre höjder med index).

7 UTRUSTNINGENS KVALITET

Val av de bästa materialen, stänkskärm fram, dubbel klämma.

8 HANDTAGENS ERGONOMI

Handtagen är utvecklade för god komfort och är tillverkade av ett slitstarkt material.

9 SÄKERHET

Bakbroms i kompositmaterial, lång och omslutande, för att ge bättre bromsning samtidigt som slitaget på bakhjulet minskas.

10 PLATTFORM I KOMPOSITMATERIAL

Ny design som är elegant och smidig samt mycket stryktålig.





NF-EN-14619 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A: ΜΕΓ. 100 ΚΙΛΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΦΥΛΑΞΗ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ. ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ: 100 ΚΙΛΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- Το σκούτερ προορίζεται για έφηβους και ενήλικες. Δεν είναι παιχνίδι αλλά είναι αθλητικός εξοπλισμός για σωματική άσκηση.
- Χρησιμοποιείτε το με προσοχή σε μια επίπεδη, καθαρή, στεγνή επιφάνεια και εάν είναι δυνατό μακριά από άλλους χρήστες και τηρείτε τους κανόνες οδικής ασφάλειας.
- Τηρείτε την τοπική νομοθεσία αναφορικά με τη χρήση σκούτερ, να σέβεστε όλους τους κανόνες και τις πινακίδες κυκλοφορίας. Παραμένετε μακριά από άλλους πεζούς ή χρήστες σε δημόσιους δρόμους.
- Είναι καλύτερα να χρησιμοποιείται σε επίπεδη, στεγνή επιφάνεια χωρίς χαλίκια και γράσα. Αποφεύγετε σαμαράκια και σχάρες αποχέτευσης που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα.
- Προειδοποίηση! Πρέπει να φοράτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό: να φοράτε προστασία των καρτιών, γάντια, επιγονατίδες, κράνη και επαγγελματίδες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

Πριν και μετά από κάθε χρήση:

- Ελέγχετε το ύψος του συστήματος οδήγησης και εξασφαλίστε ότι τα παξιμάδια είναι σφιγμένα και το τιμόνι και ο μπροστινός τροχός είναι σε ορθή γωνία.
- Ελέγξτε όλα τα στοιχεία σύνδεσης: το φρένο, το σύστημα αποδέσμευσης της κολόνας τιμονιού και οι άξονες τροχού πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένα και δεν πρέπει να έχουν ζημιές.
- Επίσης ελέγχετε τη φθορά των ελαστικών.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης:

- Ενός στέκεστε επάνω στο σκούτερ με το ένα χέρι σε κάθε λαβή, πέστε με το ένα σας πόδι για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Προχωράτε με προσοχή στην αρχή.
- Φρενάρισμα: ένα φρένο βρίσκεται στο πίσω μέρος, εφόσον απαιτείται, πέστε το κάτω για να επιβραδύνετε.

Πιέστε κάτω σταδιακά για να εμποδίσετε ολίσθηση ή απώλεια της σταθερότητας. Το μεταλλικό ή αλουμινένιο φρένο μπορεί να θερμανθεί μετά από πολλές χρήσεις. Αποφεύγετε να το αγγίζετε κατά τη διάρκεια ή μετά τη χρήση.

- Τα υποδήματα είναι υποχρεωτικά και συστήνουμε να φοράτε οπωσδήποτε παντελόνι και μακρυμάνικες μπλούζες προς αποφυγή τραυματισμού εάν πέσετε.
- Το σκούτερ δεν περιλαμβάνει προβολείς ή άλλα φώτα. Γι' αυτό δεν είναι κατάλληλο για χρήση τη νύχτα ή όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

Γενικές οδηγίες

Φοράτε πάντα κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας που να περιλαμβάνει κράνος, υποδήματα, προστατευτικά αγκώνων, καρτιών και γονάτων. Μάθετε στο παιδί να χρησιμοποιεί τον εξοπλισμό με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο. Πριν και μετά από κάθε χρήση: για να μην μαγκνούν τα δάχτυλα μην τα εισάγετε κάτω από το μπροστινό πλαστικό κάλυμμα σωλήνα και την μπροστινή περόνη.

Σερβίς / συντήρηση: η τακτική συντήρηση αποτελεί εγγύηση ασφαλείας

- **Ρουλεμάν** : αποφεύγετε να οδηγείτε σε νερό, λάδια ή άμμο, που προκαλούν ζημιές στα ρουλεμάν. Για τη συντήρηση των ρουλεμάν, ελέγχετε τακτικά ότι οι τροχοί περιστρέφονται σωστά αναποδογυρίζοντας το σκούτερ και στρώχνοντας τους τροχούς με τα δάχτυλα. Εάν οι τροχοί δεν περιστρέφονται, θα πρέπει να τους αφαιρέσετε και να ελέγξετε την κατάστασή τους. Πρώτα ξεβιδώστε τον άξονα τροχού, αφαιρέστε τον άξονα και απελευθερώστε τον τροχό. Στη συνέχεια, στρώξτε προσεχτικά τα 2 ρουλεμάν ώστε να βγουν από τη θέση τους. Εάν παρουσιάζουν εγκοπές/χαρακίες ή ζυληήματα, θα πρέπει να τα αντικαταστήσετε με καινούργια ρουλεμάν. Εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά, θα πρέπει να λιπάνετε τα ρουλεμάν. Αφαιρέστε πρώτα κάθε ίχνος λαδιού, λάσπης ή σκόνης στα ρουλεμάν χρησιμοποιώντας ένα πανί, και στη συνέχεια λιπάνετε είτε με λιπαντικό σπρέι, είτε τοποθετώντας τους σε λάδι για μία νύχτα (γυρίστε τα ρουλεμάν πολλές φορές μέσα στο λάδι πριν τα αφήσετε να μουλιάσουν). Στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά τα ρουλεμάν και τους άξονες, και ύστερα τους τροχούς στο πατινί. Ακολουθήστε τα ίδια βήματα για τον άλλο τροχό.
- **Τροχοί**: οι τροχοί φθείρονται μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, δηλαδή τρυπάνε όταν χρησιμοποιούνται πολύ σε ανώμαλες επιφάνειες. Ιδιαίτερα φθείρεται ο πίσω τροχός στον οποίο ασκείται το φρενάρισμα. Σας συμβουλεύουμε να τους ελέγχετε τακτικά και να τους αντικαθιστάτε για μεγαλύτερη ασφάλεια.
- **Τροποποιήσεις του προϊόντος**: σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τροποποιείτε το αρχικό προϊόν, εκτός όπως αναφέρεται στις παρούσες οδηγίες σχετικά με τη συντήρηση.
- **Βίδες, άξονες και άλλες διατάξεις αυτασφάλισης**: Και αυτά θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά. Υπάρχει πιθανότητα, να ξεσφίξουν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να τα σφίξετε ξανά, να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να αντικατασταθούν με καινούργια.

Συναρμολόγηση του προϊόντος

Συναρμολόγηση του τιμονιού (Δείτε τη σελίδα 2)

1. Ξεσφίξτε τις βίδες του κολάρου με το παρεχόμενο κλειδί Allen.
2. Εισαγάγετε τον σωλήνα του τιμονιού στο στέλεχος του πιρουνιού, προσέχοντας την κατεύθυνση εισόδου. Το κατακόρυφο μέρος του πιρουνιού πρέπει να βρίσκεται εμπρός, ενώ το μεγάλο τμήμα του φτερού πρέπει να βρίσκεται στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε το κολάρο έτσι ώστε οι 2 βίδες να είναι σωστά τοποθετημένες στο πίσω μέρος του σωλήνα.
4. Με το κλειδί Allen, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στην κεφαλή της βίδας του κάτω μέρους, περιστρέψτε κατά 1 έως 2 στροφές για να αρχίσετε να σφίγγετε ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΣΚΕΙΤΕ ΔΥΝΑΜΗ και ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ (Α). Επαναλάβετε τη διαδικασία με τη βίδα του επάνω μέρους, πάντοτε ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΣΚΕΙΤΕ ΔΥΝΑΜΗ και ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ (Β).
5. Η σύσφιξη πρέπει να είναι προοδευτική σε κάθε βίδα διαδοχικά (από 5 έως 10 φορές) προκειμένου να μην καταστρέψετε τις βίδες και το κολάρο και μόνο έως ότου μπλοκάρουν οι βίδες.
6. Ίσως αποδειχθεί χρήσιμη η χρήση ενός εργαλείου για όσους δεν έχουν την απαιτούμενη δύναμη να μπλοκάρουν τις βίδες με το παρεχόμενο κλειδί Allen. Μετά από κάθε χρήση να βεβαιώνετε ότι τα μπουλόνια είναι καλά σφιγμένα, για την αποφυγή του διαχωρισμού του τιμονιού.

Ρύθμιση του ύψους

Ανοίξτε τη διάταξη γρήγορου μπλοκαρίσματος και τραβήξτε την κολόνα διεύθυνσης μέχρι η μπίλια να μπει στη θέση της και, στη συνέχεια, σφίξτε τη διάταξη γρήγορου μπλοκαρίσματος. Για να ρυθμίσετε την τάση της διάταξης γρήγορου μπλοκαρίσματος, σφίξτε ή ξεσφίξτε το παζμάδι.

3 Θέσεις:

- Χαμηλή θέση: 78.5 cm
- Μεσαία θέση: 83.5 cm
- Ψηλή θέση: 88.5 cm



MYT00 • FIX UP 10 ΛΟΓΟΙ ΑΓΟΡΑΣ

1 ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ανθεκτικότητα και άνεση.

2 ΑΝΕΣΗ ΧΡΗΣΗΣ

Αντιολισθητική πρόσφυση EVA υψηλής πυκνότητας. Επαναστατικό, άνετο, στιβαρό, αποτελεσματικό και χωρίς συντήρηση.

3 ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ

Μη εύκαμπτη δομή, και συνεπώς μεγαλύτερη αντίσταση και καταλληλότητα για καθημερινή χρήση από παιδιά που σπάνια λυγίζουν το σκούτερ τους.

4 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΖΩΙΑ

Υψηλής ποιότητας, έξτρα ενισχυμένη μπροστινή δομή (πιρουνί, τιμόνι, στέλεχος).

5 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

Μπροστινή και πίσω ρόδα 121 mm από διαφανές PU υψηλής ποιότητας και υψηλής ανάκαμψης, με νάilon πυρήνα, τοποθετημένες σε βάση 608 ZZ ABEC 5.

6 ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΙΜΟ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Τιμόνι με δυνατότητα ρύθμισης ύψους (ακρίβεια οδήγησης), που προσαρμόζεται στην εξέλιξη του παιδιού (3 ύψη με δείκτη).

7 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Επιλογή των καλύτερων υλικών, μπροστινό φτερό, διπλός σφικτήρας.

8 ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΤΩΝ ΛΑΒΩΝ

Λαβές τιμονιού από μαλακό υλικό για περισσότερη άνεση και αντοχή.

9 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σύνθετο, μακρύ και καλυπτικό φρένο, για καλύτερο φρενάρισμα χωρίς φθορά της πίσω ρόδας.

10 ΣΥΝΘΕΤΟ ΠΛΑΤΟ

Νέο σχέδιο, μοντέρνο και άνετο αλλά και εξαιρετικά ανθεκτικό.





NF-EN-14619 - КЛАС А: 100 КГ МАКС.
ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАПАЗИ
ПРЕДИ УПОТРЕБА ПРОЧЕТЕТЕ ИНСТРУКЦИОНЕТЕ ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. МАКСИМАЛНО ТЕГЛО: 100 КГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Скутерът е предназначен за юноши и възрастни. Това не е играчка, а спортно оборудване за физическа тренировка.
- Използвайте с повишено внимание върху равна, чиста, суха повърхност и, ако е възможно, настрана от други потребители, и спазвайте правилата за безопасност на пътя.
- Проверете местните закони по отношение на употребата на скутера, спазвайте всички правила за движение на пътя и знаци. Стойте настрана от други пешеходци или потребители по обществените пътища.
- Най-добър, когато се използва върху равна, суха повърхност без чакъл и грес. Избягвайте неравности и отводнителни решетки, които могат да предизвикат инцидент.
- Предупреждение! Трябва да се носи лична предпазна екипировка: трябва да се носят протектори за китка, ръкавици, наколенки, шлемове и налакътници.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СКУТЕРА

Преди и след всяка употреба:

- Проверете височината на кормилната система и се уверете, че гайките са затегнати и кормилото и предното колело са перпендикулярни.
- Проверете всички свързващи елементи: спирачката, системата за освобождаване на кормилната колона и осите на колелата трябва да са правилно настроени и не трябва да са повредени.
- Също така проверете износването на гумите.

По време на употреба:

- Докато стоите върху скутера, с една ръка върху всяка ръкохватка, бутайте с единия от краката си, за да се придвижвате напред. Продължете с повишено внимание в началото.
- Спиране: спирачката е разположена в задната част, при необходимост, натиснете я надолу, за да намалите скоростта. Натиснете постепенно надолу, за да предотвратите поднасяне или загуба на стабилност. Металната или алуминиевата спирачката могат да загряят

след множество употреби. Избягвайте да я докосвате по време и след употреба.

- Обувките са задължителни и ние силно препоръчваме носенето на панталони и ризи с дълги ръкави, за да се избегне нараняване в случай, че паднете.
- Скутерът не включва каквито и да е фарове или светлини. Поради тази причина не е подходящ за употреба през нощта или по време на периоди, когато видимостта е ограничена.

Общи указания

Да се използва с необходимото предпазно облекло, което включва каска, обувки, налакътници, нажитници и наколенки. Научете детето да я използва по безопасен и отговорен начин.

Преди и след всяка употреба: За предотвратяване на защипване на пръсти, не поставяйте пръстите си под капака на пластмасовата тръба и предната вилка.

Поддръжка/профилактика: редовната поддръжка е гаранция за безопасност

- **Лагери:** избягвайте да карате във вода, масло или пясък, което ще повреди лагерите. Ако колелата не се въртят, трябва да ги демонтирате, за да проверите състоянието им. Първо развийте оста на колелата, свалете я и освободете колелото, след това внимателно бутнете двата лагера от гнездата им. Ако са нащърбени или смажкани, трябва да купите нови. Ако няма видима повреда, трябва да ги смажете. За да го направите, избършете с парцал или гъба всякакви следи от трева, кал или прах, след това смажете лагерите със спрей или като ги оставите натопени в масло една нощ (завъртете лагерите няколко пъти в маслото, преди да ги оставите). След това монтирайте отново лагерите и осите, след това колелата на тротинетката. Процедирайте по същия начин с другото колело.
- **Гуми:** гумите се изнасят след определено време, дори се пробиват при прекалена употреба на грапави повърхности. Най-вече задната гума, върху която попада спирачката система. Препоръчваме да ги проверявате редовно и да ги смените за по-голяма безопасност.
- **Промени в продукта:** По никакъв начин не трябва да се променя оригиналния продукт, освен както е посочено в настоящите инструкции заради поддръжка.
- **Шайби, ос и други автоматично блокиращи крепежи:** Препоръчваме също да проверявате и тях редовно. Те могат, да се разтегнат след определено време, в който случай ще трябва да ги затегнете, да загубят ефективност, в който случай трябва да ги смените с нови.

Монтаж на продукта

Сглобяване на кормилото (виж страница 2)

1. Развийте стягащия пръстен с предоставения шестограмен ключ.
2. Вкарайте лоста за движение в гнездото на разклонението, като спазвате посоката на вкарване. Вертикалната част на разклонението трябва да е отпред, а голямата част с калниците отзад.
3. Поставете пръстена така че двата винта да са отзад на лоста.
4. С шестограмния ключ, стабилно поставен върху главата на долния винт, завъртете един-два пъти, за да започнете стягането, БЕЗ ДА УПРАЖНЯВАТЕ СИЛА И ДА БЛОКИРАТЕ (А). Повторете операцията с горния винт, отново БЕЗ ДА УПРАЖНЯВАТЕ СИЛА И ДА БЛОКИРАТЕ (В).
5. Стягането трябва да стане последователно за всеки винт (между 5 и 10 пъти), за да не повредите винтовете пръстена и да не ги блокирате.
6. Употребата на инструменти може да е нужна за лица, които нямат необходимата сила, за да блокират винта с предоставения шестограмен ключ.

След всяка употреба проверявайте дали всички трупчета са добре стегнати, за да избегнете откачане на кормилото.

Регулиране на височината

Отворете бързия блокж и издърпайте опората за движение, докато трупчето не влезе в гнездото си, след това стегнете бързия блокж. За да регулирате опъна на бързия блокж, стегнете или разтегнете винта.

3 позиции:

- Ниска позиция: 78.5 cm
- Средна позиция: 83.5 cm
- Висока позиция: 88.5 cm



MTOO • FIX UP 10 ПРИЧИН ДЛЯ ИСПОЛЗОВАНИЯ

1 ИНОВАТИВНА КОНЦЕПЦИЯ

Здравина и комфорт за интензивно използване.

2 КОМФОРТ ПРИ ИСПОЛЗВАНЕ

Покритие против плъзгане EVA с висока плътност. Революционно, удобно, здраво, ефективно и без необходимост от поддръжка.

3 УСТОЙЧИВОСТ

Конструкция, която не се съва и следователно е по-устойчива и по-пригодна за ежедневно използване от деца, които много рядко сгъват тротинетките си.

4 ЕФЕКТИВНОСТ И ДЪЛЪГ СРОК НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Конструкцията на предната част (вилка, компоненти за управление, челна тръба) е висококачествена и изключително подсилена.

5 КАЧЕСТВО НА ВЪРТЯЩИТЕ СЕ ЧАСТИ

121 mm Предна и задна гума от прозрачен висококачествен полиуретан с голям отскок с найлонова вътрешност, монтирани върху лагери 608 ZZ ABEC 5.

6 ПРИСПОСОБЯВАНЕ КЪМ РАСТЕЖА И ПРАКТИЧНОСТ

Височината на Т-образната тръба на кормилото може да се регулира (прецизно управление) и се приспособява към порастащото дете (3 височини с маркировка).

7 КАЧЕСТВО НА ОБОРУДВАНЕТО

Избор на най-добрите материали, преден калник, двоен затягащ пръстен.

8 ЕРГОНОМИЧНОСТ НА РЪКОХВАТКИТЕ

Дръжки на кормилото изработени от устойчив материал за по-добър комфорт и по-голяма устойчивост.

9 БЕЗОПАСНОСТ

Дълга обхващаща задна спирачка от композитен материал, позволяваща по-добро спиране при предотвратяване на износването на задната гума.

10 ДЪСКА ОТ КОМПОЗИТЕН МАТЕРИАЛ

Нов дизайн, стилин и плавен, но с висока устойчивост.





NF-EN-14619 - TRÍDA A: 100 KG MAX

DŮLEŽITÉ INFORMACE

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY DODANÉ VÝROBCEM.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST: 100 KG

UPOZORNĚNÍ

- Koloběžka je určená pro mládež a dospělé. Není to hračka, ale sportovní nářadí pro tělesné cvičení.
- Používejte opatrně na rovném, čistém a suchém povrchu, pokud je to možné v dostatečné vzdálenosti od ostatních uživatelů. Dodržujte pravidla bezpečnosti cestního provozu.
- Seznamte se s místními zákony platnými pro provoz koloběžek, dodržujte všechny pravidla cestního provozu a značky. Na veřejných komunikacích se držte v dostatečné vzdálenosti od jiných uživatelů nebo chodců.
- Nejlepší zážitek získáte při použití na rovném a suchém povrchu bez šterku a mastnoty. Vyhýbejte se hrbolům a kanalizačním poklopům, které by mohly způsobit nehodu.
- Varování! Doporučujeme používat osobní ochranné prostředky: chrániče zápěstí, rukavice, chrániče kolen, přilby a chrániče loktů.

POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY

Před a po každém použití:

- Zkontrolujte výšku řízení, ujistěte se, že matice jsou dotaženy a že řídlítka a přední kolo jsou kolmo.
- Zkontrolujte všechny spojovací prvky: brzda, uvolnění sloupku řízení a nápravy musí být správně nastaveny a nesmí být poškozeny.
- Zkontrolujte rovněž opotřebenost kol.

• Během používání:

- Stojíc na koloběžce s rukami v rukojetích se odrazte jednou nohou vpřed. Postupujte opatrně na začátku.
- Brzdění: brzda se nachází v zadní části. V případě potřeby na ni zatlačte a zpomalte. Tlačte dolů postupně, aby nedošlo ke smyku nebo ztrátě stability. Kovová nebo hliníková brzda se může zahřívát po vícenásobném použití. Nedotýkejte se jí během a po použití.

- Boty jsou povinné a důrazně doporučujeme nosit kalhoty a dlouhý rukáv, aby se zabránilo zranění, pokud spadnete.
- Koloběžka nemá žádná světla nebo odrazky. Proto není vhodná k použití v noci nebo během období, kdy je viditelnost snižena.

Obecné instrukce

Doporučuje se používat s vhodným ochranným vybavením, jako je helma, boty, chrániče loktů, zápěstí a kolen. Učte dítě hračku používat bezpečným a odpovídajícím způsobem.

Před a po každém použití: Aby nedošlo k přiskřípnutí prstů, nenechte prsty pod plastovým krytem hlavové trubky a přední vidlice.

Péče / údržba: pravidelná údržba je zárukou bezpečnosti

- **Ložiska:** nejezděte ve vodě, oleji nebo písku, to poškozuje ložiska. Pro údržbu ložisek pravidelně kontrolujte, zda se kola správně otáčejí tak, že skútr otočíte a rukou otáčíte koly. Pokud se kola netočí, je třeba je odmontovat a zkontrolovat stav. Nejprve odšroubujte osu kola, sejměte osu a uvolněte kolo, poté opatrně vytlačte 2 ložiska z jejich uložení. Pokud jsou vylámaná nebo rozbitá, je třeba koupit nová. Pokud není vidět žádné poškození, je třeba je naolejovat. K tomu odstraňte papírovou utěrku nebo hadrem veškeré stopy mastnoty, bláta nebo prachu na ložisku, poté namažte buď samomazacím sprejem nebo ponořením na noc do oleje [ložiska nechte několikrát otočit v oleji, než je v něm necháte ležet]. Poté namontujte zpět ložiska a osy, poté kola na koloběžku. U druhého kola postupujte stejně.
- **Kola:** kola se po určité době opotřebují, dokonce se mohou proděravět, pokud jsou příliš často používána na drsném povrchu. Zejména zadní kolo, na kterém se brzdí. Je třeba je pravidelně kontrolovat a pro větší bezpečnost vyměnit.
- **Změna výrobku:** původní výrobek nesmí být v žádném případě měněn kromě toho, co je uvedeno v těchto pokynech pro údržbu.
- **Matice, osy a jiná samoblokovací upevnění:** Rovněž je třeba je pravidelně kontrolovat. Tato se mohou, buď po určité době uvolnit, potom je třeba je utáhnout, nebo ztratit svou účinnost, v takovém případě je třeba je vyměnit za nově.

Montáž výrobku

Sestavení řídítek (viz strana 2)

1. Uvolněte šrouby objímky pomocí dodaného imbusového klíče.
2. Vložte trubku řídítek do vidlice s dodržáním správného směru vložení. Svislá část vidlice musí být vpředu, část s krytem proti blátu musí být vzadu.
3. Nasaďte objímku tak, aby její dva šrouby byly na zadní straně trubky.
4. Pomocí imbusového klíče, který je nutné dobře zastrčit do hlavy šroubu, jednou nebo dvěma otáčkami utáhněte spodní šroub **BEZ VYVÍJENÍ SÍLY** a **BEZ DOTAŽENÍ (A)**. Zopakujte postup u horního šroubu **BEZ VYVÍJENÍ SÍLY** a **BEZ DOTAŽENÍ (B)**.
5. Utahování je nutné provádět pozvolna (5 až 10 otáček), aby nedošlo k poškození šroubu nebo objímky.
6. Osoby, které nemají dostatečnou sílu pro utažení imbusového klíče, mohou použít vhodný nástroj.

Po každém použití zkontrolujte dotažení šroubů, aby nedošlo k uvolnění řídítek.

Nastavení výšky

Otevřete zajišťovací mechanismus a vytáhněte tubus řídítek, tak aby kulička zapadla do svého otvoru, a potom zajišťovací mechanismus opět uzavřete. Tlak zajišťovacího mechanismu nastavíte povelím nebo utažením matice.

3 Polohy:

- Nejnižší poloha: 78.5 cm
- Střední poloha: 83.5 cm
- Nejvyšší poloha: 88.5 cm



MYTOO • FIX UP 10 DŮVODŮ KE KOUPI

1 INOVATIVNÍ KONCEPCE

Robustnost a komfort pro intenzivní používání.

2 KOMFORT UŽÍVÁNÍ

Grip desky EVA v protiskluzové úpravě o vysoké hustotě. Revoluční, pohodlný, celistvý, umožňující velké výkony, bezúdržbový.

3 PEVNOST

Konstrukce koloběžky není skládací, je tedy pevnější a přizpůsobená pro každodenní používání dětmi, které skládají koloběžku jenom výjimečně.

4 VÝKONNOST A ŽIVOTNOST

Přední konstrukce (vidlice, hlavové složení, řídítka) ve vysoké kvalitě a mimořádně zesílená.

5 KVALITA KOLEČEK

121 mm Přední a zadní kolečko z vysoce kvalitního (HQ) a zpevněného (HR) průhledného PU, kolečka jsou opatřena nylonovými jádry a upevněna na ložiska 608 ZZ ABEC 5.

6 NASTAVITELNÁ A PRAKTICKÁ ŘÍDÍTKA

Výškově nastavitelná řídítka ve tvaru T (přesné vedení), která lze přizpůsobovat růstu dítěte (3 různé výšky s ukazatelem).

7 KVALITA VYBAVENÍ

Volba z nejlepších materiálů, přední blatník, zdvojená trubková objímka.

8 ERGONOMICKÉ RUKOJETI

Držáky řídítek vyrobené z odolného materiálu pro vyšší pohodlí a odolnost.

9 BEZPEČNOST

Dlouhá zadní brzda na bázi kompozitu překrývající zadní kolo dovoluje účinnější brzdění a brání nadměrnému opotřebení zadního kola.

10 DESKA Z KOMPOZITU

Nový design, stylový a hladký, avšak vysoce odolný.





NF-EN-14619 - CLASA A: MAX 100 KG

INFORMAȚII DE PĂSTRAT

CITITI INSTRUCȚIUNILE FURNIZATE DE PRODUCĂTOR ÎNAINTE DE UTILIZARE. GREUTATE MAXIMĂ: 100 KG

AVERTIZĂRI

- Trotineta este destinată adolescenților și adulților. Nu este o jucărie, ci un echipament sportiv pentru exerciții fizice.
- A se utiliza cu atenție pe o suprafață plană, curată, uscată și, dacă este posibil, la distanță de alți utilizatori, și cu respectarea regulilor de siguranță rutieră.
- Informații-vă cu privire la legislația locală referitoare la utilizarea trotinetelor, respectați toate regulile și indicatoarele rutiere. Păstrați distanța față de alți pietoni sau utilizatori de pe drumurile publice.
- Se utilizează cel mai bine pe o suprafață plană, uscată, lipsită de pietriș și vaselină. Evitați denivelările și grătarele de canalizare care pot provoca un accident.
- Avertizare! Trebuie purtat echipament individual de protecție: echipament de protecție a încheieturilor mâinilor, mănuși, genunchiere, cască și cotiere.

UTILIZAREA TROTINETEI

Înainte și după fiecare utilizare:

- Verificați înălțimea sistemului de direcție și asigurați-vă că piulițele sunt strânse, iar ghidonul și roata din față sunt perpendiculare.
- Verificați toate elementele de îmbinare: frâna, sistemul de eliberare al coloanei de direcție și axele roților trebuie să fie reglate corect și trebuie să nu fie deteriorate.
- De asemenea, verificați uzura roților.

În timpul utilizării:

- Stând pe trotinetă, cu mâinile pe ghidon, împingeți cu un picior pentru a vă deplasa înainte. Procedați cu atenție la pornire.
 - Frânarea: frâna este situată la spate; când este necesar, apăsați pe ea pentru a încetini.
- Apăsați treptat pentru a preveni alunecarea sau pierderea stabilității. Frâna de metal sau aluminiu se poate încălzi după utilizări multiple. Evitați atingerea acesteia în timpul utilizării și după utilizare.

- Este obligatorie purtarea pantofilor și vă recomandăm cu tărie să purtați pantaloni și îmbrăcăminte cu mâneci lungi pentru a evita vătămarea în cazul căderii.
- Trotineta nu are faruri sau lumini. Prin urmare, nu este adecvată pentru utilizare pe timpul nopții sau în perioadele când vizibilitatea este limitată.

Instrucțiuni generale

A se utiliza cu un echipament de protecție adecvat: cască, încălțăminte, cotiere, genunchiere și protecții pentru încheieturile mâinilor. Învățați copilul să utilizeze trotineta într-o manieră sigură și responsabilă.
Înainte și după fiecare utilizare: pentru a preveni prinderea degetelor, nu introduceți degetele sub capacul tubului de plastic și furca frontală.

Întreținere: întreținerea regulată garantează siguranța

- **Rulmenții:** evitați trecerea prin apă, ulei sau nisip, deoarece acestea deteriorează rulmenții. Pentru a întreține rulmenții, verificați în mod regulat rotirea corectă a roților, întorcând scuterul și împingând roțile cu degetele. Dacă roțile nu se rotesc, acestea trebuie demontate pentru a le verifica. Mai întâi deșurubați axul roții, scoateți axul și eliberați roata, apoi apăsați cu grijă pe cei 2 rulmenți pentru a-i scoate din lăcașurile lor. Dacă sunt ciobiți sau loviți, se recomandă înlocuirea cu unii noi. Dacă nu observați nicio deteriorare, atunci trebuie unși. Pentru acestea, îndepărtați cu o hârtie sau cu o cârpă orice urmă de grăsime, noroi sau praf de pe rulment, apoi ungeți-l fie cu un pulverizator autolubrifiant, fie lăsându-l cufundat timp de o noapte în ulei (roți rulmentul de câteva ori în ulei, înainte de a-l lăsa să stea). Apoi montați la loc pe trotinetă rulmenții și axele, apoi roțile. Procedați la fel pentru cealaltă roată.
- **Roțile:** roțile se uzează după un anumit timp sau se pot chiar perfora, dacă sunt utilizate excesiv pe suprafețe rugoase. În special roata din spate, pe care se exercită frânarea. Pentru un plus de siguranță, se recomandă verificarea periodică a roților și înlocuirea acestora.
- **Modificarea produsului:** produsul original nu trebuie modificat deloc, decât dacă aceasta se recomandă în prezentele instrucțiuni de întreținere.
- **Piulițele, axele și celelalte elemente de fixare autoblocante:** Se recomandă de asemenea verificarea periodică. Acestea pot, să se deșurubeze după un anumit timp, situație în care trebuie strânse la loc, să-și piardă din eficiență, situație în care trebuie înlocuite cu unele noi.

Montarea produsului

Asamblarea ghidonului (vezi pagina 2)

1. Desfaceți șurubul colierului cu ajutorul cheii Allen furnizate.
 2. Introduceți tubul ghidonului în tija furcii, respectând sensul de introducere. Partea verticală a furcii trebuie să fie în față, iar partea largă a aripii trebuie să fie spre spate.
 3. Poziționați colierul astfel încât cele 2 șuruburi să fie plasate în spatele tubului
 4. Cu ajutorul cheii Allen, care trebuie să fie bine poziționată pe capul șurubului de jos, faceți 1-2 rotații pentru a începe strângerea, FĂRĂ A-L FORȚA și FĂRĂ A-L BLOCA (A). Reluați operația pentru șurubul de sus, tot FĂRĂ A-L FORȚA și FĂRĂ A-L BLOCA (B).
 5. Strângerea trebuie să se facă treptat, pe rând pentru fiecare șurub (de 5-10 ori) astfel încât să nu se deterioreze șuruburile și colierul, până când se blochează șuruburile.
 6. Utilizarea unei scule se poate dovedi utilă pentru persoanele care nu au forța necesară ca să blocheze șuruburile cu cheia Allen furnizată.
- După fiecare utilizare, verificați dacă toate bolțurile sunt bine strânse, pentru a evita desprinderea ghidonului.

Reglarea înălțimii

Deschideți blocarea rapidă și trageți coloana de direcție până când bila ajunge în locașul său, apoi închideți blocarea rapidă. Pentru a regla tensiunea blocării rapide, strângeți sau slăbiți piulița.

3 poziții:

- Poziție inferioară: 78.5 cm
- Poziție medie: 83.5 cm
- Poziție superioară: 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 MOTIVE SĂ CUMPĂRAȚI

1 CONCEPȚIE INOVATOARE

Robustețe și confort pentru utilizare intensivă.

2 CONFORT DE UTILIZARE

Strat EVA antiderapant densitate înaltă.
Revoluționar, confortabil, solid, eficient și fără întreținere.

3 REZISTENȚĂ

Structura nu se pliază, deci este mai rezistentă și adaptată la utilizarea cotidiană a copiilor care nu își pliază foarte rar trotineta lor.

4 PERFORMANȚĂ ȘI LONGEVITATE

Structură înaintea (furcă, joc de direcție, potență) de înaltă calitate și ultra stabil.

5 CALITATEA PĂRȚILOR RULANTE

121 mm față și roată spate în PU transparent de înaltă calitate și Recul înalt cu compoziție de nylon, montate pe rulmentul 608 ZZ ABEC 5.

6 EVOLUTIV ȘI PRACTIC

Ghidon în T ajustabil în funcție de înălțime (ghidaj precis) și care se adaptează la evoluția copilului (3 înălțimi cu index).

7 CALITATEA ECHIPAMENTELOR

Selecția mijloacelor de materiale, aripă față, colier dublu de închidere.

8 ERGONOMIA MÂNERELOR

Mânere din material suplă durabil pentru un confort mai bun și un plus de rezistență.

9 SIGURANȚĂ

Frână spate compozit, lungă, pentru a asigura un mijloc de frânare, păstrând utilizarea roții spate.

10 PLATOU COMPOZIT

Design nou, stilat și uniform, dar foarte rezistent.





NF-EN-14619 – A OSZTÁLY: 100 KG MAX

MEGŐRZENDŐ INFORMÁCIÓK

HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL A GYÁRTÓ HASZNÁLATI UTASÍTÁSAIT.

MAXIMÁLIS SÚLY: 100 KG

FIGYELMEZTETÉSEK

- A roller fiataloknak és felnőtteknek készült. Nem játék, hanem sporteszköz fizikai edzéshez.
- Óvatosan használja sima, tiszta, száraz felületen, és ha lehet, más használtkóttól távol, és tartsa be az utakra vonatkozó biztonsági előírásokat.
- Nézzon utána a roller használatára vonatkozó helyi törvényeknek, tartson tiszteletben minden forgalmi szabályt és jelzést. Maradjon távol a gyalogosoktól, és a közutakon közlekedőktől.
- Legjobb, ha sima, száraz, kavics- vagy zsírmentes felületen használja. Kerülje a hepehupákat és csatormarácsokat, amelyek balesetet okozhatnak.
- Vigyázat! Viseljen személyes védőfelszerelést: csuklóvédőt, kesztyűt, térdvédőt, sisakot és könyökvédőt.

A ROLLER HASZNÁLATA

Minden használat előtt és után:

- Ellenőrizze a kormányrendszer magasságát, és ellenőrizze, hogy az anyák meg vannak-e húzva, ill. A kormány és az elülső kerék merőlegesek-e.
- Ellenőrizzen minden csatlakozóelemet: a féket, a kormányrúd kioldórendszerét és a kerekek tengelyeit megfelelően be kell állítani, és ezek nem lehetnek sérültek.
- Ellenőrizze a kopást is.

Használat közben:

- A rolleren állva kezével a fogantyúkat fogva, lökje el magát az egyik lábával. Az indulásnál legyen nagyon óvatos.
- Fékkezés: a fék hátul van, ha szükséges, nyomja lefelé a lassításhoz. Fokozatosan nyomja lefelé a megcsúszás vagy egyensúly elvesztésének elkerülése érdekében. A fém vagy alumínium fék többszöri használat alatt felmelegedhet. Használat közben és után ne érjen hozzá.
- Kötelező cipőt viselni, és határozottan javasoljuk, hogy viseljen nadrágot és hosszú ujjú pólót, hogy elkerülje a sérülést egy esetleges esésnél.
- A rolleren nincsenek fényszórók vagy lámpák. Ezért nem alkalmas éjszakai használatra, vagy csökkent látási viszonyok között.

Használati utasítások:

Megfelelő védőfelszereléssel használandó: sisak, cipő, könyök-, térd-, és csuklóvédő. Tanítsa meg a gyermeket a roller biztonságos és felelősségteljes használatára.

Minden használat előtt és után: Ahhoz, hogy az ujjai ne akadjanak be, de dugja az ujjait a főváz műanyag burkolata és az elülső villa alá.

Tisztítás / karbantartás: a rendszeres tisztítás a biztonság záloga:

- **A csapágycsukló:** kerülje a vízben, olajon vagy homokon való kerekézést, ami károsíthatná a csapágycsuklókat. A csapágycsukló állagmegóvása érdekében rendszeresen ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően forognak, a rollert felfordítva, a kerekeket az ujjával meghajtván. Ha a kerekek nem forognak, akkor az állapotuk ellenőrzéséhez le kell őket szerelni. Először csavarozza ki a kerék tengelyét, vegye ke a tengelyt, és oldja ki a kereket, majd óvatosan tolja ki a 2 csapágycsuklót a helyéről. Ha kicsorbultak vagy zúzódtak, célszerű újakat venni. Ha nincs rajtuk látható sérülés, akkor meg kell őket olajozni. Ehhez távolítson el a csapágycsuklót minden kenőanyag-, sár- vagy porfoltot egy ronggyal, majd kenje meg újra kenőspray segítségével, vagy egy éjszakára olajba áztatva [az olajban többször forgassa meg a csapágycsuklókat, mielőtt ázni hagyná őket]. Utána szerelje vissza a csapágycsuklókat és a tengelyeket, majd a kerekeket is a rollerre. A másik keréknél is ugyanígy járjon el.
- **A kerekek:** a kerekek bizonyos idő után elkopnak, sőt egyenetlen talajon való gyakori használat miatt ki is lyukadnak, különösen a hátsó kerék, amelyen a fékezés történik. Célszerű rendszeresen ellenőrizni őket, és a nagyobb biztonság érdekében kicserélni.
- **A termék módosításai:** semmiképpen nem szabad módosítani az eredeti terméket azon túl, ami jelen útmutatóban a karbantartásra vonatkozóan szerepel.
- **Anyacsavarok, tengelyek és más önrögítő elemek:** célszerű ezeket is rendszeresen ellenőrizni. Bizonyos idő után kilazulhatnak, amikor is újra meg kell őket szorítani, sőt, elveszithetik hatékonyágukat, amikor is újakra kell cserélni őket.

A termék összeszerelése

A kormány összeszerelése (lásd 2. oldal)

1. Lazítsa meg a bilincs csavarjait a mellékelt imbuszkulccsal.
2. Helyezze be a kormánycsövet a villa szárába, betartva a megfelelő behelyezési irányt. A villa függőleges részének kell elől lennie, a sárvédő széles részének kell hátul lennie.
3. Helyezze el a bilincset úgy, hogy a 2 csavar a cső hátulján helyezkedjen el.
4. Az imbuszkulccsal, amelyet az alsó csavar fejébe kell helyezni, tegyen 1-2 fordulatot, hogy elkezdje megszorítani a csavart ERŐLTETÉS NÉLKÜL és ANÉLKÜL, HOGY MEGSZORÍTANÁ (A). Ismétlje meg a műveletet a felső csavarral is, továbbra is ERŐLTETÉS NÉLKÜL és ANÉLKÜL, HOGY MEGSZORÍTANÁ (B).
5. A megszorításnak mindegyik csavaron fokozatosan kell történnie (5-10 részletben), hogy a csavarok és a bilincs ne károsodjanak, és mindezt a csavarok megszorításáig kell ismételni.
6. Külön szerszám használatára lehet szükség azon személyeknél, akik nem rendelkeznek kellő erővel ahhoz, hogy a csavarokat a mellékelt imbuszkulcs segítségével szorítsák meg.

Minden egyes használat után ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e szorítva, nehogy leváljon a kormány.

A magasság beállítása

Nyissa ki a gyorsrögzítőt, és húzza a kormányoszlopot addig, amíg a csapágygolyó a helyére nem kerül, majd szorítsa meg a gyorsrögzítőt. A gyorsrögzítő feszességének beállításához szorítsa vagy lazítsa meg az anyacsavart.

3 állás:

- Alsó állás: 78.5 cm
- Középső állás: 83.5 cm
- Felső állás: 88.5 cm



MY TOO • FIX UP 10 OK A HASZNÁLATRA

1 ÚJÍTÓ ELKÉPZELÉS

Erős és kényelmes az intenzív használathoz.

2 HASZNÁLATI KÉNYELEM

Kemény csúszásmentes EVA markolat. Forradalmi, kényelmes, szolid, hatékony és nem igényel karbantartást.

3 ELLENÁLLÁS

Nem összehajtható szerkezet, tehát ellenállóbb és alkalmas a mindennapi használatra, mivel a gyerekek a rollert csak nagyon ritkán hajtják össze.

4 TELJESÍTMÉNY ÉS HOSSZÚ ÉLETTARTAM

Kiváló minőségű és maximálisan megerősített elülső struktúra (villa, kormány játéka, kar).

5 GÖRDÜLŐ RÉSZEK MINŐSÉGE

A nejlón magos 121 mm-es első és a hátsó kerék átlátszó és HQ (kiváló minőségű) és HR (extra erős kötésű) poliuretánból készültek, és ezek 5 608 ZZ ABEC csapágyra vannak szerelve.

6 FORRADALMI ÉS PRAKTIKUS

A T-BAR kormány magassága állítható (pontos kormányzás), és ez alkalmazkodik a gyerek fejlődéséhez (3 magasság mutatóval).

7 A FELSZERELÉSEK MINŐSÉGE

A legjobb anyagok kiválasztása, elülső sárvédő, dupla rögzítő abroncs.

8 A FOGANTYÚK ERGONOMIKUSAK

A kormány fogói tartós és kényelmes használatot biztosítanak, melyek kényelmesebbek és ellenállóbbak.

9 BIZTONSÁG

A vegyes anyagból készült hosszú és teljesen körbeéró hátsó fék, mely jobb fékezést biztosít, miközben megóvjá a hátsó kereket a kopástól.

10 VEGYES ANYAGBÓL KÉSZÜLT PLATFORM

Új formatervezésű, stílusos és sima, de nagyon ellenálló.





NF-EN-14619 - SINIF A: 100 KG MAKS

SAKLANACAK BİLGİLER

KULLANMADAN ÖNCE ÜRETİCİ TARAFINDAN SAĞLANAN TALİMATLARI OKUYUN. MAKSİMUM AĞIRLIK: 100 KG

UYARILAR

- Skuter gençler ve yetişkinlerin kullanımı içindir. Bir oyuncak değildir, fiziksel egzersiz için spor malzemesidir.
- Düz, temiz ve kuru bir yüzeyde dikkatli kullanın ve mümkünse diğer kullanıcılardan uzak durun ve yol güvenliği kurallarına uyun.
- Skuter kullanımı ile ilgili olarak yerel yasaları kontrol edin, tüm trafik kuralları ve işaretlerine saygı gösterin. Halka açık yollarda diğer yayalar veya kullanıcılardan uzak durun.
- En iyisi, çakıl ve yağsız düz, kuru bir yüzeyde kullanılmalıdır. Kazaya neden olabilecek çıkıntı ve drenaj ızgaralarından kaçının.
- Uyarı! Kişisel koruyucu ekipman giyilmelidir: bilek koruyucuları, eldiven, dizlikler, kask ve dirsek pedleri giyilmelidir.

SKUTERİ KULLANMA

Her kullanımdan önce ve sonra:

- Direksiyon sisteminin yüksektiğini kontrol edin ve somunların sıkıldığından ve gidon ve ön tekerleklerin birbirine dik olduğundan emin olun.
- Tüm bağlantı elemanlarını kontrol edin: fren, direksiyon sütununun serbest bırakma sistemi ve tekerlek akslarının doğru ayarlanması ve hasar görmemeleri gerekir.
- Ayrıca lastik aşınmasını kontrol edin.

Kullanım sırasında:

- İleri hareket etmek için skuter üzerinde durarak, tek el gidonda olacak şekilde, bir ayağınızla ileri itin. Başlangıçta dikkatle devam edin.
- Fren yapma: fren arkada yer alır, gerekirse yavaşlamak için ona aşağı basın. Patinajı veya denge kaybını önlemek için yavaş yavaş aşağı doğru bastırın. Metal ya da alüminyum fren birden fazla kullanımdan sonra ısınabilir. Kullanım sırasında ve sonrasında dokunmaktan kaçının.
- Ayakkabılar zorunludur ve düşerseniz yaralanmayı önlemek için pantolon ve uzun kollu gömlek giymenizi şiddetle öneririz.
- Skuter herhangi bir far veya ışıklar içermez. Bu nedenle, görüş sınırlı olduğunda veya geceleri kullanımı için uygun değildir.

Genel talimatlar

Kask, ayakkabı, dirseklik, bileklik ve dizlikten oluşan, uygun korunma donanımları ile birlikte kullanılmalıdır. Çocuğa oyuncuğu güvenli ve bilinçli bir şekilde kullanmayı öğretin.

Her kullanımdan önce ve sonra: Parmakların sıkışmasını önlemek için parmaklarınızı üst baştaki plastik boru kapağının ve ön çatalın altına sokmayın.

Bakım: düzenli bakım bir güvenlik teminatıdır:

- **Rulmanlar:** Islak, yağlı veya kumlu alanlarda kullanmayın; rulmanlarınıza zarar verebilirsiniz. Rulmanlarınızın bakımı için, scooter'ı döndürerek ve tekerleklere parmaklarınızla bastırarak, düzgün döndüklerini kontrol edin. Tekerlekler dönmezse, durumlarını kontrol etmek için sökmeniz gerekecektir. Öncelikle tekerlek aksını sökün, aksı çıkarıp tekerleği ayırın ve 2 rulmanı özenle yuvalarının dışına doğru itin. Çentiklenmiş veya kırılmış yeniilerini satın almak uygun olacaktır. Bir hasar görünmüyorsa yağlamak gerekir. Bunun için rulmandaki tüm yağ lekelerini, çamuru veya tozu bir bezle silin, otomatik yağlayıcı bir spreyle tekrar yağ püskürtün veya bir gece yağ içinde bekletin [dışarı çıkarıp bırakmadan önce rulmanları yağın içinde birçok kez döndürün]. Daha sonra rulmanları ve aksları, ardından tekerlekleri scooter'a yeniden monte edin. Aynı işlemi diğer tekerlek için de tekrarlayın.
- **Tekerlekler:** tekerlekler zamanla yıpranır; zorlu yüzeylerde çok kullanıldığında üzerlerinde delikler oluşur, özellikle de frenin yapıldığı arka tekerleklerde. Daha fazla güvenlik için tekerleklerin düzenli kontrol edilmesi ve değiştirilmesi uygun olacaktır.
- **Üründe modifikasyon:** Bakımla ilgili talimatlarda belirtilenler dışında orijinal üründen kesinlikle modifikasyon yapılmamalıdır.
- **Çvatalar, akslar ve diğer sabitleme parçaları:** bunların da düzenli olarak kontrol edilmesi uygun olacaktır. Bu parçalar bir süre sonra gevşeyebilir; bu durumda sıkılmaları, etkilerinin azalıp azalmadığına bakılması, bazı durumlarda da yenileriyle değiştirilmeleri gerekir.

Ürün montajı

Gidonun takılması (bkz. sayfa 2)

1. Verilen alyan anahtarlarıyla halkanın vidalarını gevşetin.
 2. Girişte verilen bilgilere uyarak gidon borusunu çatal sapına takın. Çatalın dik bölümü öne, çamurluğun geniş bölümü de arkaya bakmalıdır.
 3. Halkayı 2 vida borunun arkasında düzgün yerleşecek şekilde yerleştirin
 4. Alt vidanın başına düzgün yerleştirilen alyan anahtarlarıyla, ZORLAMADAN ve BLOKE ETMEDEN (A) sıkmaya başlamak için 1 - 2 tur döndürün. Yine ZORLAMADAN ve BLOKE ETMEDEN (B) üst vidaya da aynı işlemi uygulayın.
 5. Vida sıkışana kadar vidada ve halkada hasara neden olmamak için sıkma işleminin ardı ardına (5 ila 10 kez arası) devam ettirilmesi gerekir.
 6. Vidaları verilen alyan anahtarlarıyla sıkıştırmak üzere gerekli güce sahip olmayan kişiler için araç kullanımı uygun olabilir.
- Her kullanımdan sonra tüm civataların gidon yerinden çıkmayacak şekilde iyice sıkılı durumda olduğundan emin olun.

Yüksekliği ayarlama

Hızlı blokajı açın ve bilye direksiyon kolunu bilye yuvasına oturana kadar çektiikten sonra hızlı blokajı sıkın. Hızlı blokajın gerginliğini ayarlamak için civatayı sıkın veya gevşetin.

3 Konumlar:

- Alçak konum: 78.5 cm
- Orta konum: 83.5 cm
- Yüksek konum: 88.5 cm



TOO • FIX UP KULLANMAK İÇİN 10 NEDEN

1 YENİLİKÇİ TASARIM

Yoğun kullanımı için sağlamlık ve konfor.

2 KULLANIM RAHATLIĞI

El kaymasını önleyen, yüksek yoğunluklu EVA tutacak. Devrim niteliğinde, rahat, sağlam, verimli ve bakım gerektirmez.

3 DIRENC

Scooter'larını nadiren eğen çocukların günlük kullanımına uygun olarak tasarlanmış, eğilemeyen ve dolayısıyla, daha dayanıklı yapı.

4 PERFORMANS VE UZUN ÖMÜRLÜLÜK

Yüksek kaliteli ve ultra güçlendirilmiş ön yapı (çatal, direksiyon oyunu, askı).

5 KALİTELİ HAREKETLİ PARÇALAR

608 ZZ ABEC 5 rulmanlar üzerine monte edilmiş, saydam PU kullanılarak yapılmış, yüksek kalitede ve yüksek tepki oranına sahip, naylon çekirdekli 121 mm'lik ön tekerlek ve arka tekerlek.

6 AYARLANABİLİR VE PRATİK

Yüksekliği ayarlanabilen (hassas kullanım) ve çocuğun büyümesine uyum sağlayan (dizin dahil 3 yükseklik) T-bar gidon.

7 MALZEME KALİTESİ

En iyi malzemeler seçilmiştir, ön kısımda çift sıkıştırma halkasıyla tutturulmuş koruma levhası mevcuttur.

8 TUTMA YERLERİNİN ERGONOMİKLİĞİ

Daha büyük konfor ve daha dirençli bir yapı için, dayanıklı malzemelerden üretilmiş tutacaklar.

9 EMNİYET

Arka tekerleğin kullanımını korurken daha iyi fren sağlayan, uzun ve kapsayıcı, kompozit arka fren.

10 KOMPOZİT TABANI

Yeni tasarım, stil sahibi ve pürüzsüz ama son derece dayanıklı.





NF-EN-14619 - КЛАСС А: МАКС. 100 КГ

ПРОЧЕСТЬ И СОХРАНИТЬ

**ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: 100 КГ**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Самокат предназначен для подростков и взрослых. Это не игрушка, а спортивный инвентарь для физических упражнений.
- Используйте с осторожностью на ровной, чистой, сухой поверхности, по возможности подальше от других пользователей, и соблюдайте правила дорожной безопасности.
- Ознакомьтесь с местными законами относительно использования самокатов, соблюдайте все правила дорожного движения и знаки. Держитесь подальше от пешеходов и других участников движения на дорогах общего пользования.
- Рекомендуется использовать на ровной сухой поверхности без гравия и смазки. Избегайте кочек и канализационных решеток, которые могут стать причиной несчастного случая.
- Предупреждение! Используйте средства индивидуальной защиты: защиту запястий, перчатки, наколенники, шлем и налокотники.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА

Перед и после каждого использования

- Проверьте высоту рулевой системы и убедитесь, что гайки затянуты, а руль расположен перпендикулярно переднему колесу.
- Проверьте все соединительные элементы: тормоза, приводная система рулевой колонки и ось колес должны быть правильно отрегулированы и не должны быть повреждены.
- Также проверьте степень износа шин.

Во время использования

- Встаньте на самокат, возьмитесь за обе рукоятки, оттолкнитесь одной ногой, чтобы начать движение. Соблюдайте осторожность на старте.
- Торможение: тормоз расположен сзади, при необходимости нажмите на него, чтобы замедлиться.

Нажимайте на тормоз постепенно для предотвращения заносов и потери устойчивости. Металлические и алюминиевые тормоза могут нагреваться при многократном использовании. Старайтесь не прикасаться к ним во время и после использования.

- Всегда надевайте обувь при использовании самоката. Также настоятельно рекомендуется надевать брюки и рубашку с длинными рукавами, чтобы избежать травм при падении.
- Самокат не оснащен фарами или фонарями. Поэтому он не подходит для использования в ночное время или в условиях плохой видимости.

Общие указания

Необходимо надевать защитную экипировку, включая шлем, обувь, налокотники, защиту для запястий и наколенники. Научите ребенка уверенно и ответственно пользоваться самокатом.

Перед каждым использованием и после него: во избежание защемления не помещайте пальцы под пластиковую переднюю трубку и вилку руля.

Сервис / техническое обслуживание: регулярное техническое обслуживание является гарантией безопасности:

- **Подшипники:** нужно избегать езду в воде, масле или на песке, что может повредить подшипники. Чтобы поддерживать подшипники в хорошем состоянии, нужно регулярно проверять правильность вращения колес, перевернув самокат и толкая колеса с помощью пальцев. Если колеса не поворачиваются, то они должны быть разобраны для проверки состояния. Сначала нужно открутить ось, извлечь ось и снять колесо, затем осторожно вытянуть 2 подшипника из своих гнезд. Если они выщерблены или раздроблены, то нужно купить новые. Чтобы не было повреждений, их затем нужно смазать. Для этого нужно удалить тканью остатки жира, грязи или пыли на подшипнике, затем их снова смазать самосмазывающимся распылителем, либо замочить на ночь в масле [поворачивать подшипники несколько раз в масле, затем оставить]. После этого установить подшипники и оси, затем колеса на самокат. Повторить эти же действия для другого колеса.
- **Колеса:** колеса изнашиваются через некоторое время, особенно при езде по неровной поверхности, в частности на заднем колесе, которое выполняет торможение. Следует регулярно их проверять и заменять для обеспечения безопасности.
- **Модификации продукта:** абсолютно не допускается модифицировать исходный продукт вне того, что было указано в этих инструкциях по эксплуатации.
- **Гайки, болты и другой автоблокирующий крепеж:** необходимо также регулярно их проверять. Они могут ослабнуть через некоторое время, и в этом случае их нужно затянуть, или же потеряют свою эффективность, тогда их нужно заменить новыми.

Сборка продукта

Сборка руля (см. стр. 2)

1. Ослабить зажимные винты с помощью прилагаемого шестигранного ключа.
2. Вставить трубку руля в стержень вилки, тщательно соблюдая направление ввода. Вертикальная часть вилки должна быть впереди, большая часть брызговика должно быть сзади.
3. Поместить зажим таким образом, чтобы 2 винта были расположены в задней части трубки
4. С помощью шестигранного ключа, который должен быть надежно расположен в головке нижнего винта, повернуть на 1 - 2 оборота, чтобы начать затягивать БЕЗ УСИЛИЙ и БЕЗ БЛОКИРОВАНИЯ (А). Повторить операцию с верхним винтом, также БЕЗ УСИЛИЙ и БЕЗ БЛОКИРОВАНИЯ (В).
5. Затяжка должна быть последовательной, поочередно на каждом винте (5 - 10 раз), чтобы не повредить винт и зажим, до блокирования винтов
6. Использование инструмента может быть полезным для людей, которые не имеют сил для блокирования винтов с помощью прилагаемого шестигранного ключа.

Проверяйте после каждого использования затяжку всех болтов, чтобы предотвратить открепление руля.

Отрегулировать высоту

Открыть быструю блокировку и подтягивать рулевую колонку до положения, когда шарик введется в свое гнездо, затем затянуть быструю блокировку. Для регулировки натяжения быстрой блокировки, затянуть или ослабить гайку.

3 положения:

- нижнее положение: 78.5 см;
- среднее положение: 83.5 см;
- верхнее положение: 88.5 см.



Ξ TOO • FIX UP 10 ПРИЧИНЫ ДА ТО ВЗЕМЕТЕ

1 ИННОВАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН

Надежность и комфорт для интенсивной эксплуатации.

2 КОМФОРТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Небукующее сцепление EVA высокой плотности. Революционный, удобный, прочный, эффективный и не требует обслуживания.

3 УСТОЙЧИВОСТЬ

Нескладывающаяся, следовательно более долговечная и устойчивая конструкция, приспособленная для повседневного использования детьми, которые складывают свои скутеры очень редко.

4 КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Передняя конструкция (скоба, направление хода, вынос руля) высокого качества и ультра-прочная.

5 КАЧЕСТВО ВРАЩАЮЩИХСЯ ДЕТАЛЕЙ

Переднее колесо и заднее колесо диаметром 121 мм изготовлены из прозрачного высококачественного (HQ) полиуретана с высокой отдачей (HQ), имеют нейлоновую втулку, монтируются на подшипниках 608ZZ ABEC 5.

6 ПРАКТИЧНЫЙ И С ВОЗМОЖНОСТЬЮ УВЕЛИЧЕНИЯ

Регулируемый по высоте Т-образный руль (точная направляющая), который адаптируется к росту ребенка (3 высоты с указателем).

7 ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО КОМПОНЕНТОВ

Отбор лучших материалов, переднее крыло, двойной воротник зажима.

8 ЭРГОНОМИЧНЫЕ РУКОЯТКИ

Ручки из прочного материала для большего комфорта и большей износостойкости.

9 БЕЗОПАСНОСТЬ

Мягкий и плавный задний тормоз, обеспечивающий торможение, предотвращающее износ заднего колеса.

10 КОМПОЗИТНЫЕ ПЛАСТИНЫ

Новый дизайн, стильный и гладкий, но очень прочный.





NF-EN-14619 - KLASSE A: 100 KG MAKS
INFORMASJONEN NEDENFOR SKAL OPPBEVARES.
LES PRODUSENTENS INSTRUKSJONER FØR BRUK.
MAKSIMUM VEKT: 100 KG

ADVARSLER

- Scooteren er ment for bruk av ungdommer or voksne. Det er ikke en leke, men et sportsutstyr til utøvelse av fysisk aktivitet.
- Bruk med forsiktighet på en flat, ren og tørr overflate med avstand fra andre brukere, og følg trafikkreglene.
- Undersøk lokale lovregninger for scooterbruk, respekter alle trafikkregler og skilt. Hold avstand fra følgjengere og andre brukere av offentlige veier.
- Optimalt bruk er på en flat, tørr overflate, fri for grus og fett. Unngå humper og avløpsrenner som kan forårsake ulykker.
- Advarsel! Personlig beskyttelsesutstyr bør brukes: håndleddsbeskyttere, hansker, knebeskyttere, hjelm og albuebeskyttere.

BRUK AV SCOOTEREN

Før og etter hvert bruk:

- Sjekk høyden av styresystemet, at mutterne sitter godt fast og at styret og forhjulet står perpendikulært i forhold til hverandre.
- Sjekk alle kontaktforbindelser: bremsene, utlørsystemet til styresøylen og akselen må være riktig justert, og må ikke skades.
- Sjekk også slitasje på dekk.

Under bruk:

- Stående på scooteren med én hånd på hvert håndtak, spark deg fremover med én fot for å komme i bevegelse. Ta det rolig i begynnelsen.
- Bremsing: det finnes en brems bakerst, bruk den for å bremse ned når det er nødvendig.
Press ned gradvis for å unngå sladding eller å miste balansen. Metall- eller aluminiumsbremsar kan bli varme etter frekvent bruk. Unngå direkte kontakt under og etter bruk.
- Skotøy er pålagt og vi anbefaler sterkt å bruke langbukser og overdel med lange ermer for å unngå skader ved fall.
- Scooteren inkluderer ikke hodelykt eller lys. Den er derfor ikke egnet til bruk når det er mørkt eller under andre forhold som gjør at det er dårlig sikt.

Generelle instruksjoner

Leketøyet må brukes med hensiktsmessig beskyttelsesutstyr, inkludert hjelm, sko og beskyttere på albuer, håndledd og knær. Lær barnet å bruke leketøyet på en sikker og ansvarlig måte.

Før og etter bruk: For å unngå at fingrene klemmes, må du passe på så fingrene ikke blir sittende fast under plastdekslet og forhjulsgaffelen.

Jevnlig vedlikehold: et jevnlig vedlikehold er et sikkerhetstiltak

- **Hjulene:** unngå å rulle i vann, olje eller sand, ettersom det kan skade hjulene. For å vedlikeholde hjulene, bekreft jevnlig hvordan hjulene ruller ved å snu på scooteren og dytt hjulene med fingrene. Hvis hjulene ikke snus, må de demonteres for å bekrefte deres tilstand. Skru først hjulaksen løs, fjern aksene og løsgjør hjulet, dytt deretter forsiktig de 2 hjulene ut av deres plassering. Hvis de er brutt eller bøyd, må du kjøpe nye. Hvis ingen skade er synlig, må de påføres olje. For å gjøre dette, fjern alt spor av fett og støv med tørkerull, og spray deretter med en autofettspray, og la de ligge en natt med olje (snu hjulene flere ganger i oljen før du lar de hvile). Monter deretter hjulene og aksene på plass, deretter sparkesykelhjulene. Fortsett på samme vis for det andre hjulet.
- **Hjulene:** hjulene slites etter en viss tid, se det an ettersom hjulene slites mer på en røff overflate. Det skal legges merke til at bakhjulet utfører bremsingen. Den må bekrefte jevnlig, og skiftes ut for bedre sikkerhet.
- **Produktendringer:** det opprinnelige produktet skal overhodet ikke endres utenom det som har blitt oppgitt i de aktuelle vedlikeholdsinstruksjonene.
- **Muttere, akser og andre autoblokkerende fester:** De skal også bekrefte med jevne mellomrom. De kan, løsgjøres etter en viss tid, og må deretter strammes, Miste deres effektivitet, og skal da byttes ut med nye.

Montere produktet

Sette sammen styret (se side 2)

1. Løsne skruen på ringen med medfølgende umbraconøkkel.
 2. Stikk styreøret riktig vei inn i gaffelpipen. Den lodrette delen av gaffelen skal være foran, og den brede delen av skvettlappen skal være bak.
 3. Sett strammeringen slik at begge skruene sitter på baksiden av røret.
 4. Sett umbraconøkkelen godt inn i hodet på nedre skruer, skru 1-2 omganger for å begynne tilstrammingen FORSIKTIG og UTEN Å STRAMME FOR HARDT (A). Gjør det samme med øvre skruer, fortsatt FORSIKTIG og UTEN Å STRAMME FOR HARDT (B).
 5. Tilstrammingen må skje gradvis på hver skruer, litt av gangen (mellom 5 og 10 ganger) for ikke å ødelegge skruene og strammeringen, inntil skruene er strammet til.
 6. Det kan være nyttig å bruke et verktøy hvis personen ikke klarer å skru hardt nok med medfølgende umbraconøkkel.
- Sjekk etter hver bruk at alle boltene er godt tilstrammet for å unngå at styret løsner.

Justere høyden

Åpne hurtiglåsen og trekk styrekolonnen ut inntil kulen setter seg i kulehullet, stram deretter til hurtiglåsen. Stram til eller løsne mutteren for å justere spenningen til hurtiglåsen.

3 posisjoner:

- Lav posisjon: 78.5 cm
- Midtre posisjon: 83.5 cm
- Høy posisjon: 88.5 cm



MYTOTOO • FIX UP 10 GRUNNER TIL Å VELGE DENNE

1 NYSKAPENDE DESIGN

Robust og behagelig, tåler intensiv bruk.

2 Brukskomfort

Sklisikkert grep i EVA med høy tetthet. Nyskapende, behagelig, solid, effektiv og vedlikeholdsfri.

3 Slitesterk

Strukturen er ikke sammenleggbart. Dermed er den mer slitesterk og tilpasset daglig bruk av barn som svært sjelden folder sammen sparkesykkelen sin.

4 Effektiv og lang levetid

Strukturen foran (gaffel, styring, stem) er av høy kvalitet og er ultraforsterket.

5 Kvalitet på rullende deler

Forhjul på og bakhjul på 121 mm i gjennomsiktig PU av høy kvalitet og med god sprett, med midtakse i nylon, montert på rullelager 608 ZZ ABEC 5.

6 Brukervennlig og praktisk

T-bar-styret er høydejusterbart (presis styring) og kan tilpasses høyden til barnet etter hvert som det vokser (3 høyder med merker).

7 Utstyrets kvalitet

Utvalgte materialer, skvettskjerm foran, dobbel strammering.

8 Ergonomisk styre

Håndtakene er med godt materialer som er myke, behagelige og slitesterke.

9 Sikkerhet

Bakbrems i kompositt. Lang og dekkende brems som kan brukes til lang oppbremsing samtidig som bakhjulet ikke slites.

10 Brett i kompositt

Ny, stilig og glatt design, likevel robust og motstandsdyktig.





NF-EN-14619 - TRIEDA A: 100 KG MAX

DŮLEŽITÉ INFORMÁCIE

PRED POUŽITÍM SI PREČÍTAJTE POKYNY DODANÉ VÝROBCOM.

MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ: 100 KG

UPOZORNENIA

- Kolobežka je určená pre mládež a dospelých. Nie je to hračka, ale športové náradie pre telesné cvičenie.
- Používajte opatrne na rovnom, čistom a suchom povrchu, ak je to možné v dostatočnej vzdialenosti od ostatných používateľov. Dodržujte pravidlá bezpečnosti cestnej premávky.
- Oboznámte sa s miestnymi zákonmi pre používanie kolobežiek, dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky a značky. Na verejných komunikáciách sa držte v dostatočnej vzdialenosti od iných používateľov alebo chodcov.
- Najlepší zážitok získate pri použití na rovnom a suchom povrchu bez štrku a masnoty. Vyhnajte sa hrbom a kanalizačným poklopom, ktoré by mohli spôsobiť nehodu.
- Varovanie! Odporúčame používať osobné ochranné prostriedky: chrániče zápästia, rukavice, chrániče kolien, prilby a chrániče lakťov.

POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY

Pred a po každom použití:

- Skontrolujte výšku riadenia, uistite sa, že matice sú utiahnuté a že riadidlá a predné koleso sú kolmo.
- Skontrolujte všetky spojovacie prvky: brzda, uvoľnenie stípika riadenia a nápravy musia byť správne nastavené a nesmú byť poškodené.
- Skontrolujte tiež opotrebovanie kolies.

Počas používania:

- Stojac na kolobežke s rukami na rukovätiach sa odrazte jednou nohou vpred. Postupujte opatrne na začiatku.
- Brzdzenie: brzda sa nachádza na zadnej strane. V prípade potreby na ňu zatlačte a spomaľte. Stlačte nadol postupne pre zabránenie šmyku alebo straty stability. Kovová alebo hliníková brzda sa môže zahriať po viacnásobnom použití. Nedotýkajte sa jej počas a po použití.

- Topánky sú povinné a dôrazne odporúčame nosiť nohavice a dlhý rukáv, aby sa zabránilo zraneniu, ak spadnete.
- Kolobežka nemá žiadne svetlá alebo odrazky. Preto nie je vhodná na použitie v noci alebo počas obdobia, keď je viditeľnosť znížená.

Všeobecné pokyny

Používajte s vhodnými ochrannými pomôckami, vrátane helmy, topánok, chráničov lakťov, zápästí a kolien. Naučte dieťa používať hračku bezpečne a zodpovedne. Pred a po každom použití: Aby nedošlo k priškripnutiu prstov, nenechávajte prsty pod plastovým krytom hlavovej trubky a prednej vidlice.

Údržba: bezpečnosť je možné zaručiť iba pravidelnou údržbou

- **Ložiská:** Dbajte na to, aby ste nejazdili po vode, oleji alebo piesku, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu ložísk. Ak chcete zachovať ložiská v dobrom stave, pravidelne kontrolujte, či sa kolieska otáčajú správne - otočte kolobežku a kolieska zatočte prstami. Ak sa neotáčajú, je potrebné ich odmontovať a overiť ich stav. Najprv odskrutkujte os kolieska, vyberte os, zložte koliesko a opatrne vyčistite von obe ložiská. V prípade, ak sú vyštrbené alebo stlačené, je potrebné zakúpiť nové. V prípade, ak nie je viditeľné žiadne poškodenie, je potrebné ich naolejovať. V danom prípade pomocou papierovej utierky alebo handričky odstráňte z ložísk akékoľvek mazivo, blato alebo prach, ložiská namažte samomazacím sprejom alebo ich ponorte na noc do oleja [ložiská najprv niekoľkokrát otočte v oleji a potom ich nechajte namočené]. Na kolobežku znova namontujte ložiská, osi a kolieska. Rovnakým spôsobom pokračujte aj pri druhom koliesku.
- **Kolieska:** Kolieska sa po istej dobe opotrebojú alebo sa môžu prederaviť, ak sa často používajú na drsnom povrchu. Najmä zadné koliesko, ktorým sa brzdi. Odporúča sa pravidelne ich kontrolovať a kvôli bezpečnosti vymeniť.
- **Úpravy výrobcu:** Originálny výrobok sa nesmie žiadnym spôsobom upravovať, okrem prípadov uvedených v tomto návode týkajúcich sa údržby.
- **Matice, osi a iné samopoistné upínacie systémy:** Odporúča sa pravidelne ich kontrolovať. Môžu sa, buď uvoľniť po istom čase, v danom prípade je potrebné ich znova utiahnuť; alebo stratiť svoju účinnosť, v danom prípade je potrebné ich vymeniť za nové.

Montáž výrobku

Montáž riadiel (pozri stranu 2)

1. Pomocou dodaného Allenovho kľúča povolte upínaciu skrutku.
 2. Vložte stĺpk riadenia do vidlice kolobežky tak, aby ste dodržali správny smer vkladania. Vertikálna časť vidlice musí byť vpredu, široká časť blatníkov musí byť vzadu.
 3. Umiestnite upevňovací krúžok tak, aby sa 2 skrutky nachádzali na konci trubice
 4. Pomocou Allenovho kľúča, ktorý musí dobre doliehať na hlavu spodnej skrutky, 1- až 2-krát zatiahnite bez POUŽITIA SILY a BEZ ZABLOKOVANIA (A). To isté vykonajte aj s hornou skrutkou, stále BEZ POUŽITIA SILY a BEZ ZABLOKOVANIA (B).
 5. Každú skrutku utiahajte postupne (5- až 10-krát) tak, aby ste nepoškodili skrutku a upevňovací krúžok a až kým sa skrutka neprestane krútiť.
 6. Ti, ktorí nemajú dostatočnú silu na zatiahnutie skrutky pomocou dodaného Allenovho kľúča, môžu použiť iné nástroje.
- Po každom použití skontrolujte, či sú všetky skrutky utiahnuté, aby sa riadidlá neulomili.

Nastavenie výšky

Otvorte rýchlopínací systém a riadiacu tyč ťahajte dovedy, kým guľôčka nezapadne do príslušného otvoru, aby sa zaistil rýchlopínací systém. Napnutie rýchlopínacieho systému je možné upraviť utiahnutím alebo uvoľnením matice.

3 Polohy :

- Najnižšia poloha: 78.5 cm
- Stredná poloha: 83.5 cm
- Najvyššia poloha: 88.5 cm



MYTOO • FIX UP 10 DŮVODOV PRE KÚPU

1 INOVAČNÁ KONCEPCIA

Robustnosť a komfort pre intenzívnejšie používanie.

2 POKOHLNÉ NARÁBANIE

Protišmykový povrch EVA s vysokou hustotou. Revolučné, pohodlné, pevné, účinné a bez potreby údržby.

3 ODOLNOSŤ

Konštrukcia sa neskladá, je preto odolnejšia a prispôbená na každodenné používanie deťmi, ktoré potrebujú iba veľmi zriedkavo skladať svoju kolobežku.

4 VÝKON A DLHÁ ŽIVOTNOSŤ

Vysokokvalitná a zosilnená predná konštrukcia (vidlica, riadidlá, stojan).

5 KVALITA KOLESOVÝCH SÚČASTÍ

Vysoko kvalitné predné a zadné koleso s priemerom 121 mm z transparentného polyuretánu a HR (high rebound), s nylonovými jadrami a s ložiskami 608 ZZ ABEC 5.

6 EVOLUČNÝ A PRAKTICKÝ

Riadidlá v tvare T s nastaviteľnou výškou (presné riadenie), ktoré sa prispôbujú rastu dieťaťa (3 výškové úrovne s označením).

7 KVALITA VYBAVENIA

Výber z tých najlepších materiálov, predný blatník, dvojité upevňovací krúžok.

8 ERGONOMICKÉ RUKOVATE

Rukoväte sú z odolného materiálu pre pohodlie a dlhú životnosť.

9 BEZPEČNOSŤ

Kompozitná zadná brzda je dlhá a obopína koleso, čím umožňuje lepšie brzdenie pri zachovaní dobrého stavu zadného kolesa.

10 KOMPOZITNÁ DOSKA

Nový dizajn, štýlový a hladký, avšak vysoko odolný.





型号: NF-EN-14619 - CLASS A: 100 KG MAX

请妥善保存本说明

使用前请阅读制造商提供的说明书。

最大承重: 100公斤

警告

- 滑板车仅供青少年和成人使用。这是用于体能训练的运动器械,并非玩具。
- 在平整、洁净、干燥的地面小心使用,如可能,远离其他使用者,并遵守道路安全规则。
- 查看关于使用滑板车的当地法规,遵守所有交通规则和信号指示。在公共道路上避让其他行人或使用者。
- 最好在平整、干燥、没有碎石和油渍的地面使用。避开崎岖路面和排水格栅,以免发生意外。
- 警告!应佩戴个人防护装备:护腕、手套、护膝、头盔、护肘等。

使用滑板车

使用前及使用后:

- 检查转向系统的高度,确保螺母拧紧并保持车把与前轮呈垂直状态。
- 检查所有配件连接处:刹车、转向柱和轮轴的释放系统必须正确调校,不得损坏。
- 检查轮胎损耗。

使用过程中:

- 站在滑板车上,双手握住两边车把,单脚蹬地面,推动车辆前进。启动时须小心。
- 制动:后轮制动,在需要时按下制动装置减速。逐渐按下制动装置,避免侧滑或失去平衡。金属或铝质制动装置在多次使用后可能升温。避免在使用过程中或使用后触碰制动装置。
- 使用时必须穿鞋,我们强烈建议穿着长袖衫裤,以防摔倒受伤。
- 滑板车不包括任何车头灯或灯具。因此不适合夜间或能见度不足时使用。

一般性说明

请使用安全帽、安全鞋、护肘、护腕、护膝等防护装备。请教导您的孩童安全且负责任的使用本玩具。

每次使用前/后:避免将手指伸入头管下的塑胶件和前叉之间,以防夹手指。

维护/保养:定期维护是安全的保障

- **车轮轴承:**避免在有水、有油或有沙碎石的地面上滑行,这会导致车轮轴承受损。为了对轴承进行维护,请倒置滑板车,用手指拨动车轮,以便定期检查车轮的转动是否正常。如果车轮无法转动,则必须将其拆下检查其状态。首先,请拧松车轮的转轴,抽出车轴,然后将轴承小心地推出车轮。如果它们已经出现缺口或已经压碎,必须购买新的轴承。如果没有发现任何损伤,则必须上油。为此,请使用抹布擦去轴承上全部的油脂、泥浆或灰尘,使用自动润滑喷雾器对其进行重新上油,或者将其浸入润滑油中一晚时间【将其静置前请多次转动在润滑油中的轴承】。然后重新装上轴承和车轴并将车轮重新安装到滑板车上。对另外的车轮进行同样的操作。
 - **车轮:**车轮在使用一段时间后会磨损,尤其在粗糙地面上过度使用时甚至可能出现穿孔,特别是后轮,由于刹车作用,更容易磨损,为了安全保障,必须对它们进行定期检查和更换。
 - **产品的改造:**除已在本说明书中关于维护保养部分的告知外,绝对不可对本品进行任何改造。
 - **螺母、车轴和其他自锁固定装置:**同样需对它们进行定期检查。使用一段时间后,它们可能松动,此时必须将它们重新拧紧,如发现它们已经失去作用,则必须用新零件对它们进行更换。
- 产品的安装

产品的安装

导向杆的组装 (参见第2页)

1. 请使用附送的六角扳手松开紧固箍上的螺丝。
 2. 按照插入方向, 将导向管插入车叉前杆中。车叉的垂直部分必须位于车前部, 宽大的挡泥板必须位于车后部。
 3. 调整紧固箍在导向杆上的位置, 确保带有2颗螺丝的紧固箍开口处于导向杆背面位置。
 4. 将六角扳手插入位于下方的螺丝的螺帽中, 转动1至2圈, 以便开始将其拧紧, 拧紧时请不要过度用力, 也不要一开始就完全紧固 (图A)。在上方的螺丝中重复此操作, 始终注意不要过度用力, 也不要一开始就完全紧固 (图B)。
 5. 直至螺丝完全紧固前, 螺丝的拧紧必须逐个螺丝逐步完成 (分为5至10次完成), 以免损坏螺丝和紧固箍。
 6. 如果安装人员没有足够的力气使用配备的六角扳手拧紧螺丝, 则可选择使用其他有效工具。
- 每次使用后, 请检查全部螺栓是否紧固良好, 以免导向杆松动。

调节高度

打开快速锁紧装置, 提拉导向杆直至定位滚珠嵌入其槽内, 然后闭合快速锁紧装置。请拧紧或松开快速锁上的螺栓, 以便调节快速锁紧装置的松紧。

3个可调位置:

- 低位: 78.5厘米
- 中位: 83.5厘米
- 高位: 88.5厘米



MITOO • FIX UP 十个使用的原因

- 1 **设计新颖**
适合高强度使用, 设计牢固又舒适。
- 2 **使用舒适**
高密度EVA防滑垫在踏板上。
新颖、舒适、可靠、高效且无需任何维护。
- 3 **坚固耐用**
不可折叠结构, 更加坚固耐用, 满足孩子们每天使用所需, 因为他们极少收起他们的滑板车。
- 4 **性能和使用寿命**
高质量且高度强化的前端机构 (车叉、车头碗组、支架……)。
- 5 **滚动部件的质量**
121毫米的前轮和后轮, 采用高品质 (HQ) 和高回弹 (HR) 透明PU材料制成, 配备尼龙轮芯, 安装了608 ZZ ABEC 5 轴承。
- 6 **高度可调且实用**
高度可调节的T型导向杆 (精准导向), 可适应儿童身高的变化 (3档高度定位)。
- 7 **高质量组件**
精选最优材质材料制成的前挡泥板和双锁紧固箍。
- 8 **人体工学手把**
车把采用软性而耐用材料制成, 舒适度更佳。
- 9 **安全性**
长形包裹式车尾刹车, 可更好的制动, 减少后轮的磨损。
- 10 **装备特性**
新设计外型时髦, 行车畅顺, 十分稳固。



10 أسباب لاقتناء المنتج MTOO • FIX UP



1 تصميم مبتكر
قوة وراحة للاستخدام المكثف



2 راحة عند الاستخدام
Grip EVA غير زلق عالي الكثافة.
ثوري، ومريح، وصلب وفعال ولا يتطلب صيانة.



3 المقاومة
هيكل غير قابل للطي وبالتالي أكثر قدرة على المقاومة ومتوافق مع الاستخدام اليومي للأطفال الذين نادراً ما يقومون بثني السكوتر الخاصة بهم.



4 الأداء والمتانة
الهيكل الأمامي (شوكة، طقم توجيه، منصة) ذو جودة عالية ومدعمة بشكل فائق.



5 جودة الأجزاء المتحركة
العجلة الأمامية 121 مم والعجلة الخلفية من مادة PU الشفافة HQ (عالية الجودة) و HR (عالية المتانة) مع محور من النايلون مركبتان على حامل ZZ ABEC 5 608.



6 عملية ومتطورة
مقود على شكل T-bar يمكن ضبط ارتفاعه (التوجيه بدقة) ومتوافق مع نمو الأطفال (3 ارتفاعات مع مؤشر).



7 جودة التجهيزات
الاختيار أفضل المعادن، واقية الوحل الأمامية، طوق مزدوج لإحكام الربط.



8 التصميم الهندسي للمقابض
مقابض مصنوعة من مواد متينة للحصول على أفضل راحة ممكنة مع المزيد من المقاومة.



9 السلامة
المكابح الخلفية متعددة العناصر، طويلة ومحيطية لتأمين أفضل كبح مع الحفاظ على استهلاك العجلة الخلفية.

10 لوحة متعددة العناصر
تصميم جديد، أنيق وأملس، لكنه عالي المقاومة.

تركيب المنتج

تجميع المقود (انظر صفحة 2)

1. فك براغي الطوق باستخدام مفتاح آلين المرفق.
2. أدخل أنبوب المقود في ساق الشوكة مع الالتزام باتجاه الدخول. يجب أن يكون الجزء العمودي للشوكة في المقدمة، ويجب أن يكون الجزء العريض من واقى الوحل بالخلف.
3. ضع الطوق بشكل يكون البرغيين موضعين خلف الأنبوب.
4. باستخدام مفتاح آلان، الذي ينبغي أن يكون موضوعاً في رأس البرغي السفلي، أدر بمقدار لفة أو لفتين لبدء الربط بدون القسر وبدون الانغلاق (A). أعد العملية مع البرغي العلوي دائماً بدون القسر أو الانغلاق (B).
5. يجب أن يكون الربط تدريجياً على كل برغي بالتتابع (بين 5 و 10 مرات) لتجنب إتلاف البراغي والطوق وهذا حتى يتم إحكام ربط البراغي.
6. قد يبدو استخدام أداة أمراً ضرورياً بالنسبة للأشخاص الذين ليس لديهم القوة الكافية لربط البراغي باستخدام مفتاح آلان المرفق. تحقق بعد كل استخدام أن كل المسامير مربوطة بشكل جيد لتجنب انفصال المقود.

ضبط الارتفاع

افتح عنصر الإغلاق السريع واسحب عمود التوجيه حتى تدخل الكرة في مبيتها ثم اربط عنصر الإغلاق السريع. لضبط درجة شد عنصر الإغلاق السريع،



اربط أو فك الصمولة.

ثلاثة مواضع:

- موضع منخفض: 78.5 سم
- موضع متوسط: 83.5 سم
- موضع مرتفع: 88.5 سم



- يلزم ارتداء الأحذية ونوصي بقوة بارتداء سراويل وقمصان ذات أكمام طويلة لتجنب الإصابة في حالة السقوط.

- لا يحتوي السكوتر على أي مصابيح أمامية أو أضواء. لذلك من غير المناسب استخدام السكوتر ليلاً أو أثناء الفترات التي تضعف فيها الرؤية.

إرشادات عامة

ينبغي استخدامها مع معدات واقية مناسبة، بما في ذلك الأحذية، والخوذة وواقيات المرفقين والرسغين والركبتين. قم بتعليم الطفل استخدامها بشكل آمن ومسؤول.
قبل وبعد كل استخدام: لتجنب حبس الأصابع، لا تدع أصابعك تحت غطاء الأنبوب البلاستيكي والشوكة الأمامية.

14619-NF-EN - الفئة أ: 100 كجم بحد أقصى

معلومات ينبغي الاحتفاظ بها
اقرأ التعليمات التي قدمتها الجهة المصنعة قبل الاستخدام.

الوزن الأقصى: 100 كجم

تحذيرات

- السكوتر مخصص للمراهقين والبالغين. وهو ليس لعبة، لكنه جهاز رياضي مخصص للتدريب البدني.
- استخدام السكوتر بحذر على سطح مسطح ونظيف وجاف، وإن لم يكن، ابتعد عن المستخدمين الآخرين، والتزم بتعليمات السلامة الخاصة بالطريق.
- تحقق من القوانين المحلية بشأن استخدام السكوتر، واحترم جميع القواعد والإشارات المرورية. ابتعد عن المشاة أو المستخدمين الآخرين على الطرق العامة.
- يُفضل استخدامه على سطح مسطح وجاف خال من الحصى والشحم. تجنب المطبات وفتحات الصرف التي قد تسبب في وقوع حوادث.
- تحذير! يجب ارتداء معدات الوقاية الشخصية. يجب ارتداء واقيات الأسراع، والقفازات، ووسادات الركبة، والخوذة، ووسادات الكوع.

الخدمة / الصيانة: الصيانة العادية هي ضمان للسلامة:

- المحامل: تجنب القيادة في المياه، أو الزيت أو الرمال التي سوف تلحق الضرر بالمحامل الخاصة بك. لصيانة المحامل الخاصة بك، تحقق دائماً من أن العجلات تدور بشكل صحيح من خلال إرجاع السكوتر ودفع العجلات بالأصابع. إذا كانت العجلات لا تدور، يجب إزالتها والتحقق من حالتها. قم أولاً بفك محور العجلة، وإزالة المحور ثم إخراج العجلة، مع دفع المحملين خارج ميبتهم. إذا كان بهما ضرراً واضحاً أو كانوا تالفين، ينبغي شراء محامل جديدة. إذا لم يكن هناك ضرر واضح، يجب تزييتهم. للقيام بذلك، قم باستخدام قطعة قماش لإزالة أي أثر للشحوم، أو الطين أو الغبار على المحامل، ثم قم بإعادة تشحيمهما سواء باستخدام رذاذ التشحيم اللدني، أو من خلال نقعهما في الزيت لمدة ليلية [أدر المحامل عدة مرات في الزيت قبل تركهما في الزيت]. ثم قم بإعادة تركيب المحامل والمحاور والعجلات على السكوتر. كرر نفس الخطوات بالنسبة للعجلة الأخرى.

- العجلات: تستهلك العجلات بعد انقضاء بعض من الوقت، أو حتى تنتفخ عندما يتم استخدامها بشكل مكثف على سطح خشن، ولا سيما العجلة الخلفية التي تمارس الكبح. يجب أن يتم التحقق منهم بشكل منتظم واستبدالهم لمزيد من السلامة.

- تعديلات المنتج: لا ينبغي على الإطلاق القيام بتعديل المنتج الأصلي بخلاف ما ورد في كتيب تعليمات الصيانة.

- الصواميل والمحاور وعناصر التثبيت الأخرى ذاتية الانغلاق: من الضروري أيضاً التحقق منها بشكل منتظم. يمكن لهذه العناصر أن تصبح غير محكمة الربط بعد فترة من الزمن، وفي هذه الحالة يجب إعادة ربطها وإلا فستفقد فعاليتها، وفي هذه الحالة يجب استبدالها بأخرى جديدة.

استخدام السكوتر

قبل كل استخدام وبعده:

- تحقق من ارتفاع نظام التوجيه وتأكد من أن الصواميل محكمة الربط ومن أن المقبض والعجلة الأمامية متعامدان.
- تحقق من جميع عناصر الوصلات: يجب ضبط الفرامل ونظام تحرير عمود التوجيه ومحاور العجل بشكل صحيح ويجب ألا تكون تالفة.
- تحقق كذلك من تآكل الإطارات.

أثناء الاستخدام:

- قف على السكوتر، مع جعل يد على كل مقبض، وادفع قدميك للتحرك إلى الأمام. تابع بحذر عند البداية.
- الفرامل: فرامل واقع عند الخلف، اضغط عليه لأسفل عند الضرورة.
- اضغط لأسفل تدريجياً لمنع الانزلاق أو فقدان الاستقرار. قد يسخن الفرامل المعدني أو الألمنيوم بعد تكرار الاستخدامات. تجنب ملامسته أثناء الاستخدام وبعده.



GLOBBER

www.globber.info

Templar[®]
Parc d'activités de la Boisse Dagneux
Rue de l'industrie BP 99
01123 Montluel Cedex – France

Fabriqué en Chine
Made in China

