

Bedienungsanleitung

MOTORRAD HARLEY – ELEKTRISCHES FAHRZEUG FÜR KINDER (MOD. E-PR004 – W320)

(Bilder auf der Originalanleitung beachten)

BITTE AUFMERKSAM DURCHLESEN UND AUFBEWAHREN

Vor dem Gebrauch die Anleitung aufmerksam durchlesen, damit die Montage richtig durchgeführt werden kann. Andernfalls besteht die Gefahr das Fahrzeug zu beschädigen oder sich zu verletzen. Die Anleitung an einem sicheren Ort aufbewahren.

!!! Sicherheitshinweise !!!

- Das Fahrzeug ist für Kinder ab 3 Jahren geeignet.
- Die Montage muss von einer erwachsenen Person durchgeführt werden.
- Nur auf ebenem Terrain benutzen, Vorsicht im Bereich von Treppen.
- Bei Regen nicht benutzen.
- Fahrzeug nicht auf gefährlichen Plätzen und Strassen benutzen
- Beim Gebrauch ist die Aufsicht von Erwachsenen erforderlich.
- Geeignete Kleidung ohne lange Kordeln, etc. verwenden; es besteht Erstickungsgefahr, wenn Kleidungsstücke eingeklemmt und aufgewickelt werden.
- Das Fahrzeug so aufbewahren, dass es von Kindern nicht unbeaufsichtigt verwendet werden kann.

Montage

(Foto 1) Montage des vorderen Schutzbleches und des Vorderrades

Das Schutzblech auf die Gabel stecken und festschrauben (3,5 x 11). Die Vorderachse mit dem Vorderrad zwischen die Gabel montieren und die Achs-Schrauben beidseitig festziehen.

(Foto 2) Montage der Lenkstange

Den Lenker aufsetzen und mit den Schrauben (3,5 x 13) festziehen.

Beim Montieren darauf achten, dass keine Kabel eingeklemmt werden.

(Foto 3) Montage der Rücklehne und der Rückspiegel

Die zwei Knöpfe am Sitzende drücken und Rücklehne einstecken.

Die beiden Spiegel in die bestimmte Öffnung am Lenker einstecken und in die richtige Position drehen.

Fahren

(Foto 4 – 5 – 6)

- Linker und rechter Schalter am Lenker für Richtungsanzeige, Motorradlärm und Sirene.
- Roter Zentralschalter für die Ein/Aus Funktion.
- Pedalschalter um das Fahrzeug zu bewegen.
- Knopf für Vor- oder Rückwärts-Fahrt.
- Öffnung für den Stecker des Batterieladegerätes.

1. Das Kind muss auf dem Sitz Platz nehmen und den roten Zentralschalter für die Energie einschalten. Danach den grünen Knopf in die vorwärts Position stellen, den Pedalschalter betätigen und das Fahrzeug wird sich vorwärts bewegen.

Wenn man den grünen Kontrollknopf in rückwärts Richtung stellt, wird sich das Fahrzeug rückwärts bewegen.

Um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen den Pedalschalter loslassen.

Wird der rote Zentralschalter ausgeschaltet, werden alle Lichter und Musiktöne sowie das Fahren unterbrochen.

ACHTUNG: Den grünen Schalter für die Fahrtrichtung nur im Stillstand betätigen, andernfalls können Teile beschädigt werden.

2. Bei nicht Gebrauch des Fahrzeuges den roten Zentralschalter immer ausschalten.

3. Für das Aufladen wird der Stecker des Batterieladegerätes beim Tankdeckel eingesteckt (Foto 6)

ACHTUNG: Während der Batterieaufladung werden, aus Sicherheitsgründen, alle Funktionen des Fahrzeuges automatisch blockiert. Alle Funktionen werden wieder instand gesetzt, sobald der Stecker des Ladegeräts entfernt wird.

Das Fahrzeug nie mit leerer Batterie wegräumen.

Nach jeder Fahrt sofort aufladen, dadurch hält die Batterie wesentlich länger.

Bei längerem Stillstand empfiehlt es sich, die Batterien alle 3 Monate aufzuladen.

Batteriewechsel

Die Batterie befindet sich unter dem Sitz (Foto 7)

Um die Batterie auszuwechseln, die Schraube des Sattels lösen und die Sitzfläche entfernen.

Den Haltebügel über der Batterie sowie die Kabel lösen und die Batterie herausnehmen.

Danach die neue Batterie einsetzen, die Kabel einstecken, den Haltebügel wieder montieren und festschrauben.

Darauf achten, dass das rote Kabel auf dem roten Pol und das schwarze Kabel auf dem schwarzen Pol sind.

Vor dem ersten Gebrauch muss die Batterie mindestens für 12 Stunden aufgeladen werden. Nie den Zeitraum von 20 Stunden Aufladezeit überschreiten, andernfalls kann die Batterie Schaden nehmen.

Hinweise zum Batterieladegerät

- Das Batterieladegerät ist kein Spielzeug. Demzufolge nicht als Spielzeug gebrauchen.
- Das Batterieladegerät soll nur von einem Erwachsenen benutzt werden.
- Das Batterieladegerät darf nur im Trockenen verwendet werden.
- Ladegerät-Kontrolleuchte: rot = laden, grün = Ladevorgang beendet
- Regelmässig das Gerät auf Schaden kontrollieren, Kabel und Schalter.
- Nur Batterien benützen., die wieder aufgeladen werden können. Andernfalls besteht die Gefahr von Batterieausbruch.
- Falls ein Schaden festgestellt wird, das Gerät in den Reparaturservice bringen, keinesfalls aber in defektem Zustand benutzen.

INFORMATION ZUM GEBRAUCH DES BATTERIELADEGERÄT:

Zuerst das Ladergerät am Fahrzeug einstecken erst dann den Stecker in die Steckdose stecken.

Die Ladezeit beachten. Nach der Ladung, zuerst den Stecker von der Steckdose und danach den Stecker am Fahrzeug entfernen.

Hinweise zu den Batterien

- Nur Batterien verwenden, welche aufladbar sind.
- Die Batterien sollen nur von einem Erwachsenen aufgeladen werden.
- Nur typengleiche Batterien (6V Bleiakкумуляtor) benützen, die wieder aufgeladen werden können. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Batterie ausläuft oder explodiert.
- Die Batterie müssen so eingesetzt werden, dass die Pole respektiert werden: Rotes Kabel an +Pluspol, schwarzes Kabel an –Pol.
- Batterien, welche nicht mehr aufgeladen werden können, vom Fahrzeug entfernen und sofort entsorgen.
- Die Speisungsklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

Entsorgung

Das Fahrzeug und die Batterie dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Das Fahrzeug und die Batterie können bei jeder Verkaufsstelle kostenlos zur fachgerechten Entsorgung abgegeben werden.

Garantiebestimmungen

Ausgenommen von der Garantie sind Batterien und Ladergerät bei Handhabungen, welche nicht der Anleitung entsprechen.

Kundendienst

GMT (Suisse)
Gewerbstrasse 5
6330 Cham

Tel 041 740 17 07
Fax 041 740 17 37

Techn.Daten

Batterie	6 Volt 7 Ah
Alter	ab 3 Jahren
Maximale Belastung	35 kg
Geschwindigkeit	ca. 3,5 km/h
Nettogewicht	9,4 kg
Betriebsdauer	1 – 2 Std. nach Ladezeit von 8 – 12 Std.
Ladegerät	7,8 Volt 1,2 A