

Convient aux adultes et enfants de plus de 14 ans

**YD-822**

QUADRICOPTER RC 4 CH

(DERNIER SYSTÈME DE VOL 6 AXES EN DATE / 4 DIRECTIONS)

**Drones de combat**

**2,4 GHZ**

<b>PARAMÈTRES PRINCIPAUX :</b>			
Diamètre de la pale principale :	62 mm	Largeur du châssis :	149 mm
Longueur du châssis :	149 mm	Hauteur du châssis :	38 mm
Batterie :	3,7V 220mAh	Moteur principal :	6x15 4 pièces
Poids total :	34 g ± 2 g	Temps de charge :	40 minutes environ
Gyroscope :	Intégré	Temps de vol	5-6 minutes
<b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES :</b>			
1 : les 4 moteurs de l'hélicoptère lui donnent un comportement de vol stable et lui permettent de réaliser des actions simplement			
2 : grâce à sa structure modulaire, il est facile à installer et pratique à démonter en vue d'une réparation			
3 : grâce à son gyroscope 6 axes et à son système automatique de contrôle de la position, l'hélicoptère peut s'arrêter en l'air facilement et faire du surplace précisément			
4 : lorsqu'elle est complètement chargée, la batterie Li-PO 3,7V 220mAh permet à l'hélicoptère de voler 5-6 minutes environ			

Merci d'avoir choisi un produit ATTOP ! Il s'agit d'un engin volant à 4 axes pouvant voler dans des espaces clos et à l'extérieur. Afin de piloter l'hélicoptère R/C avec plus de commodité et de facilité, ne l'utiliser qu'après avoir lu attentivement le présent mode d'emploi. En attendant, conserver convenablement ce mode d'emploi pour tout ajustement nécessaire et toute réparation à venir. Peut être utilisé à l'intérieur ou à l'extérieur avec des vents de force inférieure à 3.

#### *LÉGENDE DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT*

##### **AVERTISSEMENT**

Les erreurs découlant du non-respect du mode d'emploi peuvent entraîner des pertes matérielles et de graves blessures corporelles.

##### **ATTENTION**

Les erreurs découlant du non-respect du mode d'emploi peuvent entraîner des risques.

##### **INTERDIT**

Ne pas faire voler l'hélicoptère R/C dans un environnement interdit.

## REMARQUES IMPORTANTES

Ce drone R/C n'est pas un jouet : même s'il s'agit simplement d'un mini-drone R/C à 4 axes, il peut tout de même être dangereux. Faire voler le drone R/C miniature en respectant le mode d'emploi et les notices. Toute modification, utilisation incorrecte ou méconnaissance de l'hélicoptère peut provoquer des dangers ou des accidents imprévus : soyez prudent.

REMARQUE : pour tous les drones R/C, ni les fabricants ni les revendeurs ne sont responsables de toute perte causée par une utilisation ou un montage incorrect(e) ou de tout accident découlant d'une usure anormale ou d'un environnement inadéquat. Ce produit convient aux adultes et enfants de plus de 14 ans. N'utiliser l'hélicoptère que dans un environnement sûr ; une fois vendu, ATTOP décline toute responsabilité liée à des pertes matérielles et des blessures corporelles découlant d'une utilisation incorrecte, d'un démontage ou d'une modification.

Le fonctionnement de ce drone R/C exige des compétences élevées et le drone est consommable. Une fois que l'emballage a été ouvert et que l'hélicoptère a été utilisé, il présente différents degrés d'usure. Aucun dysfonctionnement ou aucune insatisfaction au cours de l'utilisation ne donnera lieu à un remplacement ou à un retour. Si vous avez besoin d'aide concernant l'utilisation et la réparation, contacter ATTOP et nos agences pour une assistance technique et un service après-vente.

## 2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**ATTENTION** Les modèles réduits R/C et engins volants 4 axes sont des produits dangereux ; les faire voler loin des foules. Un mauvais montage, un défaut, une performance médiocre de la commande électronique ou une utilisation inadéquate peuvent provoquer des incidents imprévus tels que des dommages matériels ou des blessures corporelles. Accorder une attention particulière à la sécurité de vol et ne pas oublier que la responsabilité de l'utilisateur est engagée en cas d'accidents causés par lui-même.

**INTERDIT** L'hélicoptère R/C est conçu pour être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur uniquement. Ne pas le faire voler à proximité d'obstacles. Ce produit doit être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur (la force du vent doit être inférieure à 4) uniquement. À l'intérieur, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ; à l'extérieur, se tenir éloigné des foules, des animaux de compagnie... Ne pas le faire voler dans un environnement inadéquat, notamment près d'une source de chaleur, d'une ligne électrique, d'une source d'énergie... Dans le cas contraire, un crash, un atterrissage d'urgence ou enlacement peut entraîner un incendie, une électrocution, une perte matérielle ou des blessures corporelles.

**INTERDIT** Éviter les conditions humides

L'intérieur de l'hélicoptère étant constitué d'un grand nombre de petits composants électroniques et mécaniques, il convient d'éviter l'humidité et l'eau. Ne pas l'utiliser dans une salle de bains ou lorsqu'il pleut afin d'éviter une dégradation des composants pouvant provoquer des accidents imprévus !

**INTERDIT** Utiliser le produit correctement

Ne pas démonter ou modifier l'hélicoptère R/C à outrance et n'utiliser que des composants ATTOP d'origine pour mettre à jour, remplacer ou réparer l'hélicoptère R/C afin d'en garantir la sécurité. Ne

l'utiliser que dans la limite de ses possibilités. Il sera mis fin à toute utilisation illégale du point de vue de la sécurité.

**INTERDIT** Batterie

Lorsque vous installez une batterie, s'assurer que les polarités électriques sont correctes et ne pas mélanger les nouvelles batteries avec les anciennes. En cas de stockage prolongé, les retirer pour éviter toute fuite des batteries.

Éliminer les batteries usagées conformément aux lois et réglementations de la région correspondante pour éviter de polluer l'environnement.

**INTERDIT** Instructions pour la batterie Li-po

Les batteries Li-Po sont plus dangereuses que les autres batteries. Veiller à lire attentivement les instructions ci-dessous et les suivre rigoureusement avant d'utiliser ces batteries. ATTOP décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation incorrecte des batteries.

Les batteries doivent être uniquement chargées à l'aide d'un chargeur ATTOP original. Le non-respect de cette consigne entraîne un risque d'incendie ou d'explosion. Ne pas leur faire subir de chocs, les démonter, les brûler ni les relier au mauvais pôle. Ne pas mettre en contact avec des objets métalliques ou tranchants pour éviter tout risque de court-circuit ou d'incendie.

Faire preuve de prudence en chargeant les batteries et s'assurer qu'elles sont hors de la vue et de la portée des enfants pour éviter tout danger.

Ne pas charger les batteries si elles deviennent humides lors de leur utilisation. Sinon, elles risquent de gonfler, de se déformer voire de causer un incendie, ce qui pourrait entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Éliminer les batteries usagées conformément aux lois et réglementations de la région correspondante pour éviter de polluer l'environnement.

**ATTENTION** Se tenir éloigné des sources de chaleur

La plupart des engins volants R/C sont composés de fibres PA, de plastique et de composants électroniques. Il faut donc les tenir éloignés des sources de chaleur et du rayonnement solaire pour éviter toute déformation ou tout dommage causé(e) par des températures élevées.

**AVERTISSEMENT** Ne pas l'utiliser seul

Ce produit convient aux adultes et enfants de plus de 14 ans. Au début, apprendre à faire voler un hélicoptère 4 axes R/C n'est pas simple : essayer de ne pas l'utiliser seul et demander conseil à un adulte expérimenté.

**3. ACCESSOIRES STANDARDS**

Batterie Li-Po 3,7V 220 mAh x 2	Chargeur USB x 2	Pale de marche avant *2 pièces Pale de marche arrière *2 pièces
---------------------------------	------------------	--

#### 4. NOMENCLATURE

sens des aiguilles d'une montre	Face avant	sens inverse des aiguilles d'une montre		
pale n°2		pale n°1	logement du moteur	récepteur du moteur
pale n°1		pale n°2		
sens inverse des aiguilles d'une montre		sens des aiguilles d'une montre		

#### 5. Installation et utilisation du chargeur USB

1. Compatible avec un bloc de batteries Lithium-polymère (3,7V).
2. Opérations étape par étape
3. Niveaux de charge correspondant à l'éclairage LED

Étape	Opération	État de la LED	Niveau de charge
1	Brancher le câble USB à l'ordinateur	Rouge	Allumé
2	Étape 1 + raccorder le port de la batterie au câble USB	Éteinte	En charge
		Rouge	Saturé

#### 4. Remarques importantes

- (1) Pendant la charge, le chargeur doit être placé dans un endroit sec et aéré, éloigné de toute source de chaleur et substance inflammable et explosive.
- (2) N'utiliser le chargeur que pour charger des batteries Li-ion ou Lithium-polymère pour ne pas endommager le chargeur ou la batterie.
- (3) Lors de la charge, ne jamais laisser le chargeur sans surveillance afin d'éviter tout risque d'accident.
- (4) Ne jamais charger les batteries immédiatement après le vol ou lorsque l'hélicoptère n'a pas refroidi pour éviter que la batterie ne gonfle voire ne provoque un incendie.
- (5) S'assurer que la polarité est respectée avant de relier la batterie au chargeur.
- (6) Lors de la charge, éviter de faire tomber ou de faire subir des chocs au chargeur pour éviter un court-circuit interne de la batterie.
- (7) Pour des raisons de sécurité, utiliser le matériel de charge et les batteries d'origine. Remplacer la batterie lorsque le temps de vol diminue après un usage prolongé.
- (8) Si elles restent un certain temps dans le chargeur après saturation, il se peut que les batteries se déchargent automatiquement. Lorsque le chargeur détecte que la tension des différentes batteries est inférieure à la tension nominale, il les rechargera jusqu'à saturation. Une charge et une décharge fréquentes réduiront la durée de vie des batteries. Il est recommandé de couper l'alimentation électrique et de retirer les batteries une fois qu'elles sont complètement chargées.

## 5. Entretien des batteries

- (1) Le bloc de batteries doit être conservé dans un endroit sec et aéré. La température ambiante de stockage doit être comprise entre 18°C et 25°C.
- (2) Éviter de charger ou de décharger les batteries de manière excessive afin de prolonger leur cycle de vie.
- (3) Il est préférable d'entretenir les batteries avant un stockage prolongé, c'est-à-dire les charger à 50-60 %.
- (4) Si la durée de stockage est supérieure à 1 mois, il est recommandé de contrôler tous les mois la tension de chacune des batteries du bloc. La tension de chaque batterie ne doit pas être inférieure à 3V. Sinon, voir la section (3) ci-dessus.
- (5) Pour des raisons de sécurité, il convient de préparer les batteries avant de les utiliser, c'est-à-dire de les charger et les laisser se décharger 3-5 fois, mais en ne descendant pas en-dessous de 70 % de charge. Grâce à ce processus, la durée de vie des batteries sera plus longue et la tension plus stable.

## 6. NOMENCLATURE

réglage de la vitesse « V » (40 % / 70 % / 100 %)	interrupteur d'alimentation	mode combat « S »
montée/descente	bouton de retournement	Avant/Arrière
rotation vers la G/D	témoin d'alimentation	vol latéral G/D

4x « AA »

Compartiment des batteries

INTERDIT

Ne pas démonter

(Le témoin d'alimentation est rouge : il clignote lentement lorsque la puissance est faible et rapidement lors de la recherche de fréquence)

Ce modèle utilise le dernier gyroscope 6 axes et un système de réglage automatique de la fréquence. Normalement, l'utilisateur n'a pas besoin de régler le trimmer. L'utilisateur peut utiliser le trimmer lorsque le réglage automatique a échoué.

## 7. QUELQUES CONSEILS AVANT D'UTILISER L'APPAREIL

1. Allumer l'appareil : le mettre sous tension puis le placer sur une surface plate ou sur une table pendant 3 secondes.
2. Allumer la manette : le témoin d'alimentation clignote. Tirer le joystick vers le haut puis l'abaisser au maximum. Le témoin d'alimentation est allumé et il ne clignote plus, ce qui signifie que l'engin a été connecté à la manette avec succès et que vous pouvez le faire voler.

3. Remarques liées au vol : abaisser rapidement le joystick au maximum si l'appareil menace de s'écraser ou si le rotor est bloqué pour éviter d'endommager le circuit imprimé.

## **8. FIXATION DU TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR RADIO**

### ÉTAPE 1

Batterie Li-Po 3,7V 220 mAh

Placer l'appareil sur une surface plate et introduire les batteries Li-Po dans le compartiment comme indiqué sur le dessin jusqu'à ce qu'elles soient fixées. Ne pas déplacer l'hélicoptère et centrer le joystick de la manette et le gyroscope.

### ÉTAPE 2

Abaisser le joystick de puissance.

### ATTENTION

Interrupteur d'alimentation MARCHE/ARRÊT

Abaisser le joystick au maximum et allumer la manette.

### ÉTAPE 3

Batterie Li-Po 3,7V 220 mAh

Après utilisation, retirer les batteries de l'hélicoptère et prendre l'habitude de les conserver précautionneusement.

**ATTENTION** Si les batteries ne sont pas retirées, elles peuvent être endommagées à cause d'une décharge excessive, ce qui peut provoquer un incendie.

### ÉTAPE 4

Interrupteur d'alimentation MARCHE/ARRÊT

En cas de stockage prolongé, retirer les batteries et les conserver précautionneusement.

**ATTENTION** Si les batteries ne sont pas retirées, elles peuvent être endommagées à cause d'une décharge excessive, ce qui peut provoquer un incendie.

En cas de stockage prolongé, retirer les batteries de la manette et les conserver précautionneusement.

## **9. RÉGLAGES DE VOL**

### S'ENTRAÎNER AVANT DE FAIRE VOLER L'APPAREIL

Avant de faire voler l'appareil, s'entraîner pour se familiariser avec les différentes opérations. Tant que vous n'avez pas bien compris comment piloter l'appareil, ne pas utiliser l'hélicoptère R/C. Lire le mode d'emploi et s'entraîner jusqu'à ce que les compétences de vol de base soient acquises.

1. Placer l'hélicoptère R/C dans un endroit dégagé, la queue de l'appareil face à l'utilisateur.
2. S'entraîner à actionner toutes les commandes de la manette (voir le fonctionnement détaillé sur l'illustration ci-dessous) et répéter l'opération pour les joysticks, le trimmer de rotation G/D et le trimmer de vol avant/arrière.
3. Il est primordial de s'entraîner au vol et de pratiquer jusqu'à ce que vous puissiez effectuer chaque opération machinalement dès que vous en recevez l'ordre.

#### RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA FRÉQUENCE

Abaisser le joystick de gauche en bas à gauche et relever le joystick de droite en haut à droite simultanément.

Au bout de 3 secondes, l'éclairage LED sur l'avant de l'appareil se met à clignoter, ce qui signifie que le réglage est terminé. Le quadricoptère peut désormais être commandé.

MODE	ILLUSTRATION	MODE	ILLUSTRATION
Ailerons	vers la gauche vers la droite	Joystick	vers le haut vers le bas
Profondeur	avant arrière	Direction	vers la gauche vers la droite

Fonctions de combat infrarouges :

Relever lentement le joystick et faire un peu voler le drone, puis le mode combat est opérationnel.

1. Au premier/deuxième coup, l'avant du drone pivote (illustration 1)

mode combat, vers la gauche, vers la droite, (illustration 1)

2. Au troisième coup, le drone se retourne (illustration 2)

mode combat, (illustration 2)

3. Au quatrième coup, le drone atterrit lentement et vous avez perdu (illustration 3)

mode combat, (illustration 3)

Mode d'emploi de la fonction de rotation à 360°

1. Relever lentement le joystick

2. Continuer à faire voler doucement l'OVNI

3. Appuyer une fois sur le bouton droit après le bip sonore. L'OVNI est prêt à effectuer des rotations à 360° dans 4 directions. Puis, utiliser le joystick directionnel (droite) pour effectuer une rotation vers l'avant, l'arrière, la gauche, la droite. Le joystick directionnel revient automatiquement aux réglages par défaut. Répéter la méthode ci-dessus pour continuer à vous amuser à retourner l'appareil.

Appuyer sur le bouton en haut à droite puis des bips sonores se déclenchent.

MODE	ILLUSTRATION	MODE	ILLUSTRATION
Pousser pour lever le côté droit	360° vers le haut	Lever le côté gauche	360° vers le haut
Lever l'avant	360° vers le haut	Lever l'arrière	360° vers le haut

### 10. RÉOLUTION DE PROBLÈMES SURVENANT PENDANT LE VOL

	PROBLÈME	CAUSE	SUGGESTIONS
1	La batterie a été introduite dans l'hélicoptère, mais le témoin du récepteur continue de clignoter, pas de réponse aux ordres	Le réglage de la fréquence entre la manette et le récepteur a échoué	Régler à nouveau la fréquence pour la manette et le récepteur (voir page 6 pour plus de détails)
2	Pas de réponse après avoir introduit les batteries dans l'hélicoptère	1. Vérifier que la manette et le récepteur sont sous tension 2. Vérifier la tension des batteries de la manette et du récepteur 3. La polarité n'est pas respectée	1. Ouvrir le transmetteur et s'assurer que les batteries sont bien positionnées 2. Utiliser des batteries complètement chargées 3. Réinstaller les batteries et vérifier que la polarité est respectée
3	Le moteur ne démarre pas lorsque le joystick est actionné et le témoin du récepteur continue de clignoter	Les batteries Li-Po ne sont pas assez chargées	Charger les batteries ou les remplacer par des batteries complètement chargées
4	La pale principale tourne mais l'hélicoptère ne décolle pas	1. La pale est déformée 2. Les batteries ne sont pas assez chargées	1. Remplacer la pale principale 2. Charger les batteries ou les remplacer par des batteries complètement chargées
5	L'hélicoptère vibre beaucoup	1. La pale principale est déformée 2. Le châssis principal est déformé	1. Remplacer la pale principale 2. Remplacer le châssis principal
6	L'hélicoptère vrille même en actionnant le trimmer, la vitesse n'est pas la même à droite et à gauche	1. La pale principale est déformée 2. Le moteur fonctionne mal	1. Remplacer la pale principale 2. Remplacer le moteur principal
7	L'hélicoptère penche vers l'avant/l'arrière	Le gyroscope n'est pas correctement centré	Allumer l'hélicoptère et centrer le trimmer de montée et de descente puis redémarrer l'hélicoptère
8	L'hélicoptère ne vole plus après être tombé	1. Le moteur s'est arrêté 2. L'engrenage est desserré	1. Réinstaller le moteur 2. Serrer l'engrenage



## 11. LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	N°	NOM	N°	NOM
1	Logement du châssis	2	Logement supérieur	3	Circuit imprimé
4	Rotor A	5	Axe principal	6	Moteur principal
7	Couvre-engrenage	8	Engrenage principal	9	Logement du moteur
10	Logement inférieur	11	Pièces transparentes	12	Couvercle du compartiment pour batteries
13	Batterie Li	14	Rotor B		

Le matériel, les spécifications relatives aux pièces et l'emballage indiqués dans le mode d'emploi figurent uniquement à titre indicatif. La société ATTOP décline toute responsabilité en cas de modifications futures, dont elle ne préviendra pas ses clients.

En cas de mises à jour et de modifications, consulter le site web d'ATTOP.