



MICRO ELECTRIC SCOOTER

User Manual



1	44	86
English User Manual	Deutsch Bedienungsanleitung	Français Manuel de l'utilisateur
128	170	212
Nederlands Gebruiksaanwijzing	Español Manual de usuario	Italiano Istruzioni per l'uso
254	296	338
Русский язык Руководство пользователя	中文 用户指南	한국의 사용 설명서



CONTENTS

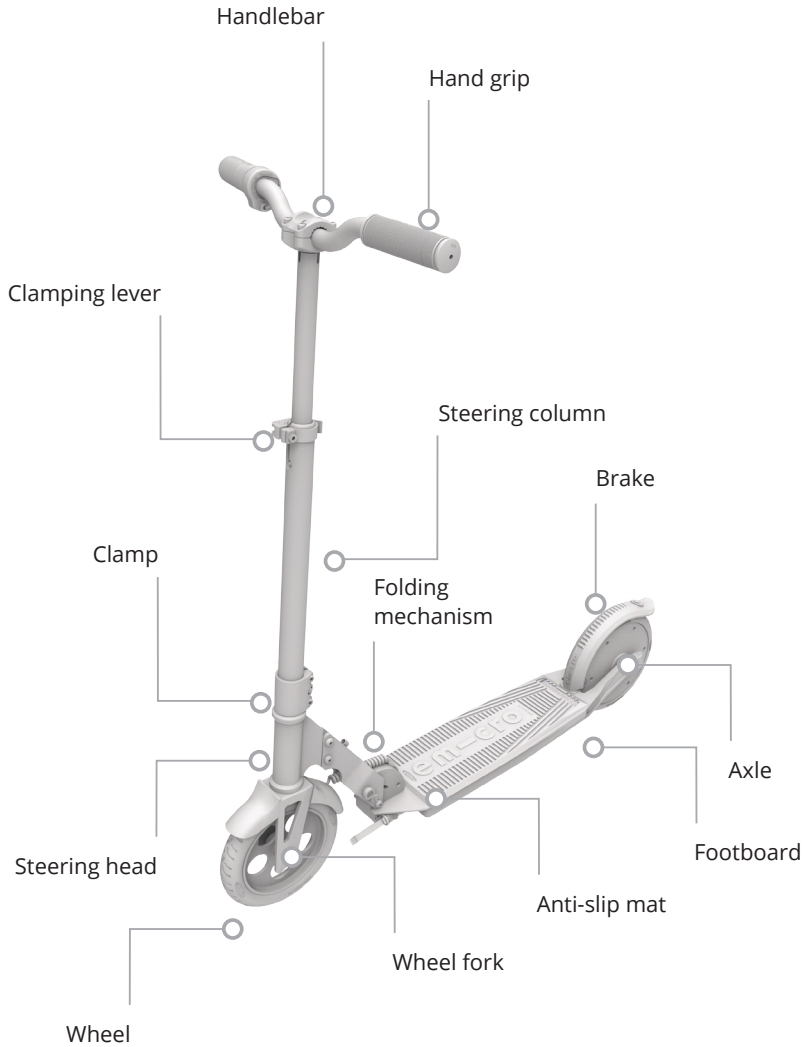
1.	Components	4
2.	General information	
	User Manual	5
	Explanation of terms and symbols	6
3.	Intended Use	7
4.	Safety Instructions	8 - 11
5.	Instructions for use	
	Unit identification	12
	Wear and tear	12
	Battery instructions for use	13
	Protection against theft	13
	Transporting the electric scooter	13
	Storage	13
	What to do after a fall or accident	14
	Cleaning	14
	Repair	14
	Instructions for disposal	15
6.	Initial setup	
	Before using for the first time	16
	Check scope of delivery	16 - 17
	Before each trip	17
7.	Operation	
	Unfolding and folding	18 - 19
	Side stand	20
	Charging the battery	21
	Brakes	22 - 23
	Operating the foot brake	23
	Operating the regenerative brake	24



	Operating the hand brake	24
	Riding with the electric scooter	25
	Throttle grip	25
	Cruise control	26
	Motion-control system	26
	Riding programs	27
	Setting the riding programs	28
	Setup via the Setting Tool	29
	Setup via the foot brake	30
	Turning the light on and off	30
8.	Maintenance	
	Battery maintenance	31
	Folding mechanism maintenance	32
	Front wheel maintenance	33
	Maintenance of screws: Torque	33
9.	Technical data	34 - 35
10.	Declaration of conformity	36
11.	Warranty	
	Scope of warranty services	37
12.	Warranty conditions	37 - 39
13.	emicro-Pass	40
14.	Service record	41 - 42



COMPONENTS





GENERAL INFORMATION

User Manual

Before you begin using the electric scooter, please take the time to read the user manual carefully, especially the safety instructions. Please observe the road regulations for driving electric scooters which are also applicable in other countries and which may differ. Please keep this user manual for future reference. If you pass the electric scooter to a third party, please be sure to pass on this user manual.





Explanation of terms and symbols

The purpose of the security symbols is to draw your attention to possible dangers. Read the explanations carefully and make sure you understand the security symbols. Failure to follow the safety instructions can lead to personal injury or injury to third parties as well as damage to property.

The following symbols and signal words are used in this original user manual, on the electric scooter, or on the packaging:



WARNING

Indicates a potential **medium-risk** hazard, which may result in serious or fatal physical injury if not observed. This signal word is not used for risks that involve purely material damage.



CAUTION

Indicates a potential **low-risk** hazard, which may result in minor or moderate personal injury if not observed. This signal word is not used for risks that involve purely material damage.



NOTE

Indicates practical information and tips, which facilitate optimal use of the electric scooter.



INTENDED USE

- The electric scooter is intended exclusively for use as a scooter on defined roads and paths.
- The electric scooter is intended for the transport of one person.
- The electric scooter is designed for persons with a maximum weight of 100 kg, and a maximum height of 190 cm.
- Please ensure you have read and understood the road traffic regulations of your country before you use the electric scooter.
- The electric scooter is not suitable for transporting luggage or children.
- The electric scooter is for private use only and not for commercial purposes.
- The electric scooter is suitable for persons over the age of 18.
- The intended use also includes compliance with the information in the chapters 'Notes on use' and 'Maintenance'.
- Use the electric scooter only as described in the original user manual. Any other type of use is considered to be non-compliant and may lead to accidents, personal injury or damage to property.






SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING

for using the electric scooter

- Do not use the electric scooter if you are not entirely familiar with its operation and functions.
- The scooter must not be used by persons with limited physical, sensory or mental capacity, or lack of experience and expertise.
- Children may not use, clean or maintain the electric scooter.
- The additional electronic brake assistance (motor brake) may lead to a shorter braking distance. Please be aware that the motor brake is not supported if...
 - the battery is discharged and you are riding with body power alone.
 - the battery is 100% charged and hence energy cannot be regenerated.
- Avoid riding at dusk or in poorly lit conditions.
- For optimum visibility and safety, equip your electric scooter with lighting and always ride with the lights switched on.
- Always wear suitable protective equipment. 
- Make sure to wear an approved, fitted bike helmet, even if there is no statutory requirement.
- Always wear shoes.
- Avoid steep descents as they may lead to falls.



- Always pay attention to other road users. The misconduct of others may result in accidents and injuries.
- Always ride gently and pay particular attention to the condition of the road. Unpredictable road conditions, such as slipperiness or foliage, may lead to an increased risk of skidding.
- Do not jump with the scooter and always make sure to avoid potholes, kerbs and other obstacles.
- Do not touch the brake after prolonged braking; it may be hot.
- If the electric scooter is exposed to wetness due to wet weather or cleaning, the moisture may effect the responsiveness of the braking system. Ride the scooter in a safe place to dry the brakes after cleaning.
- Never store the electric scooter in living areas or near flammable objects.



WARNING

for using a riding mode with assisted pedalling

- Please note that riding with electrical support takes getting used to. When riding, make sure that your body is facing forward, rather than backward, otherwise accelerating may lift the front wheel off the ground.
- Never brake by rubbing the shoe soles on the ground. This movement activates the motion-control system (assisted pedalling), which in turn triggers the motion sensor and acceleration of the motor.
- Never ride with motor support on the pavement.



WARNING

for using the battery

- Make sure only to charge the battery with the enclosed charger and only at temperatures between 5° and 35° Celsius.
 - Follow the safety instructions on the battery.
 - Never charge the battery unattended.
 - When charging the battery, ensure proper plug connection, adequate ventilation and a dry environment.
 - Never bring the charger, the mains and connection cables into contact with water as this may cause an electric shock. Do not touch the battery and charger with wet hands.
 - Check the connecting plug and charger at regular intervals. If there is any damage, have them replaced.
 - Always store the battery at temperatures between 5° and 35° Celsius.
 - Keep the battery out of reach of children and animals at all times.
 - Any repairs and maintenance of the battery or charger must be carried out by a specialist.
-



WARNING

for attachments and modifications

- Do not modify the electric scooter or install incorrect accessories as this will put your safety at risk.
 - The use of unauthorized accessories may result in serious injury or damage to the electric scooter.
 - 'Customization' or 'Tuning' of the electric scooter is forbidden.
 - Do not hang items such as bags on the handlebar, as this will have an adverse effect on the handling characteristics.
-



WARNING

for setup, maintenance and repair

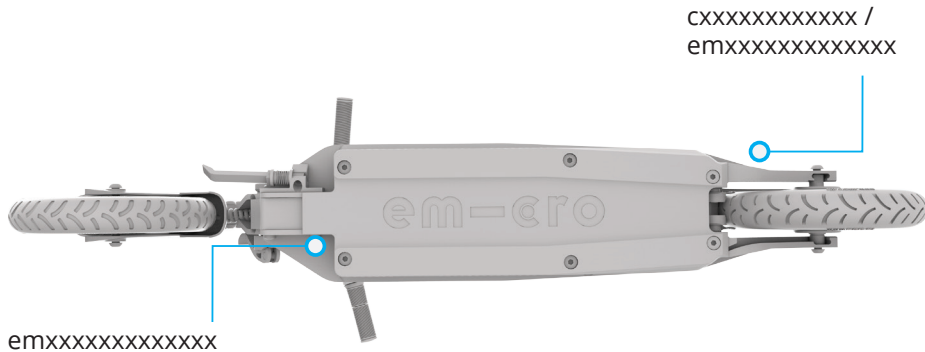
- Incorrect tightening of screws may lead to material fatigue. Screws become soft when they are subjected to excessive stress and may tear. This increases the risk of accidents and injuries. Always use a torque spanner to tighten the screws.
 - Always consult a specialist for repairs to the drive system.
-



INSTRUCTIONS FOR USE

Unit identification

- The serial number is found either in the front or rear part on the underside of the footboard. Please note the serial number of your electric scooter.



- More information about your scooter can be found on the adhesive label affixed to the scooter.

Wear and tear

Use of the electric scooter results in a natural wear and tear process. To ensure safe riding at all times, please read the chapter 'Maintenance', observe the maintenance intervals and have them recorded in the service record by an authorized service centre. Furthermore, follow the instructions in the 'Before each trip' section, each time you start up your electric scooter.



Battery instructions for use

The built-in lithium-ion battery is a high-tech product which provides excellent performance with correct handling and maintenance. Please read and follow the section 'Charging the battery' in the chapter 'Operation' and the instructions for 'Battery maintenance' in the chapter 'Maintenance'.

Protection against theft

Ensure that you never leave your electric scooter unattended, and always protect it from theft with a suitable lock. Use a commercially available bicycle lock to secure the electric scooter in the area of the folding mechanism.

Transporting the electric scooter

The batteries are subject to legislation for hazardous goods. Special packaging and labelling requirements apply to transport by third parties (e.g. air freight or parcel service). In the case of shipment, please contact an expert for hazardous goods. Do not transport or ship damaged batteries.

Storage

Do not leave your scooter in direct sunlight or cold weather for extended periods of time. The ideal storage temperature for your scooter and battery is between 15° to 20° Celsius. Do not store your electric scooter in living areas, but in the garage.



What to do after a fall or accident

After a fall or accident, bring your electric scooter to an authorised service centre and have it checked for any damage.

Cleaning

To prevent corrosion of the screws and unnecessary wear and tear, it is advisable to thoroughly clean and dry the unit every three months and after every ride in the rain. After cleaning, rinse the scooter with clean water to remove any traces of the cleaning agent used. Then dry the scooter with a cloth.



NOTE

Use device-specific cleaning agents and care products as well as a soft sponge. Never use solvents for cleaning and avoid cleaning the scooter directly under running water.

Repair

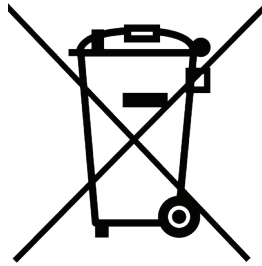
Have all repairs performed by an authorized dealer or an authorized service centre. Do not carry out any repairs on electrical components yourself. Only a specialist may open enclosures with built-in electrical components.



Instructions for disposal

Pay attention to the environment during disposal and observe the following instructions:

- Only dispose of the electric scooter and associated components (e.g. battery) at an approved disposal company or via the community disposal facility.
- Observe the current regulations. If in doubt, consult your disposal facility for environmentally sound disposal. Batteries and electrical appliances must not be disposed of with domestic waste!





INITIAL SETUP

Before using for the first time

- Check the scope of delivery.
- The end of this user manual contains the emicro-Pass. Fill out the emicro-Pass completely and store it together with the purchase receipt. The emicro-Pass enables a smooth processing of repairs and warranty issues.
- The battery is only partially charged upon delivery. Before using for the first time, fully charge the battery using the charger provided.

Generation	Item No.	Unit	Electric scooter	Charger	Hex key	Magnetic key	User Manual	Rear light	Front light
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor Korea	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

*The user manual can be found on the USB stick



Before each trip

The electric scooter must be checked for its roadworthiness before each trip. The vehicle is delivered by the manufacturer fully ready for use. Because defects potentially impairing the function of the vehicle may occur during transport as well as during any periods off the road, please always pay attention to the following points before using for the first time and before each trip:

Test item	Test content
General condition	Are all screws tightened firmly and all components secured?
Brakes	Are the brakes set correctly and fully functional?
Folding mechanism	Has the folding mechanism clicked into place properly and is the clamping lever closed and tightened firmly?
Side stand	Is the side stand folded properly under the footboard?
Battery charge status	Is the battery sufficiently charged?
Current riding mode	Which driving mode is currently set?



OPERATION

Unfolding and folding

Your electric scooter is delivered folded up. In a few simple steps, it is unfolded and ready to ride. The following explains how to unfold the scooter.

1. Release the clamping lever on the right side of the folding mechanism.

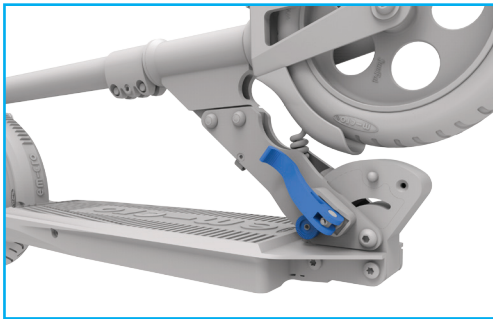


Image:
Quick clamp lever on the
Folding mechanism

2. Push both blue knobs on the right and left of the block and fold up the front part of the scooter.

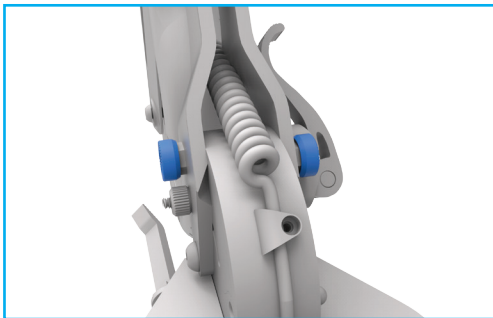


Image:
Push-buttons on the left and
right of the folding mechanism



3. A click tells you that the scooter is fully unfolded. Now close the clamping lever again on the side to secure it.

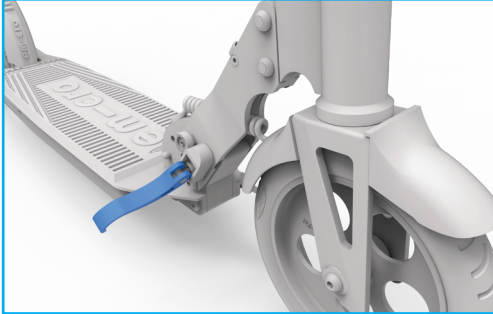


Image:
Quick clamp lever open

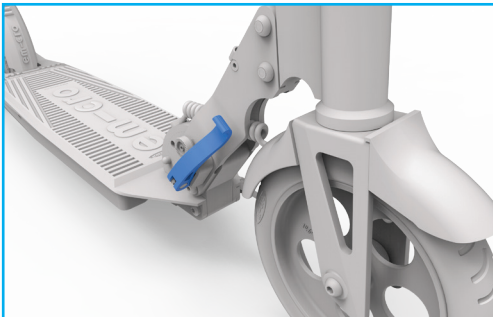


Image:
Quick clamp lever closed

To fold up, perform the same steps in reverse.



WARNING

Make sure that the clamping lever is always closed and fully tightened when riding!



Side stand

The electric scooter has a side stand. This is located on the side under the footboard, just below the folding mechanism. Always fold in the stand forwards so it can be folded down again with the toes when required.

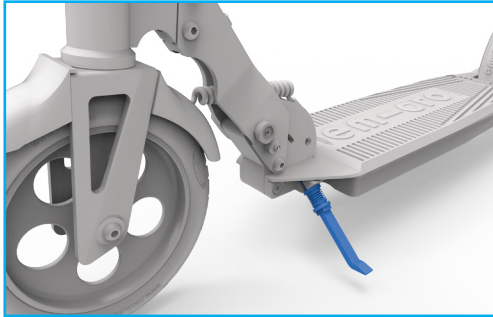


Image:
Side stand folded out

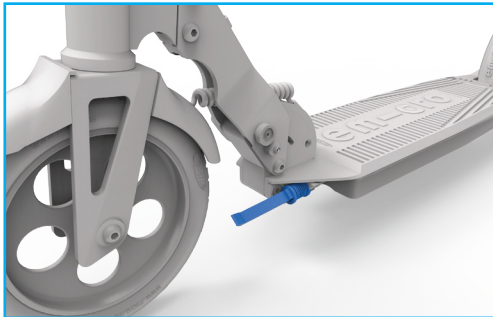


Image:
Side stand folded in



WARNING

During each trip, make sure that the side stand is always folded forward correctly.



Charging the battery

The following describes the charging process:

- Connect the charger to an electrical outlet. The LED display on the charger should now light green.
- Now connect the electric scooter to the charger. You can see that the charger and scooter are connected correctly when the LED display on the power supply unit changes to red (this may take a few seconds).
- When the scooter is fully charged, the LED display on the charger changes back to green.

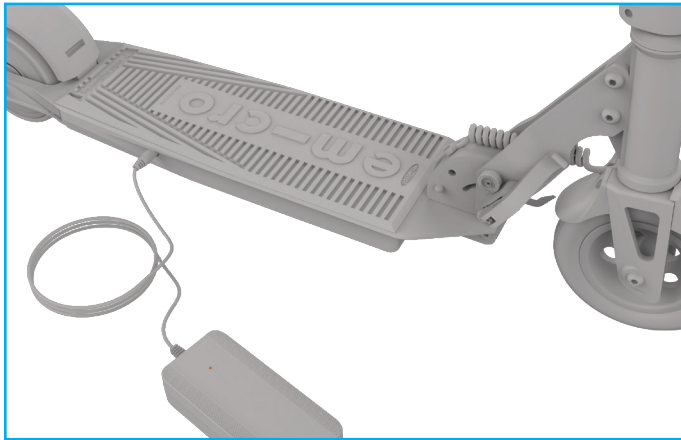


Image:
Charging the electric scooter



WARNING

The installed batteries are rechargeable lithium-ion batteries. Never charge batteries that are not intended to be recharged.



Brakes

Depending on the model, your electric scooter may be equipped with one or more brakes.

- Whenever possible, use several brakes at the same time during braking.
- Change the brakes during long downhill rides to avoid overheating.

The following overview illustrates your scooter's brakes:

Generation	Item No.	Unit	Foot brake on the rear wheel	Regenerative brake (motor brake) on the throttle grip	Hand brake on the front wheel
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Korea)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

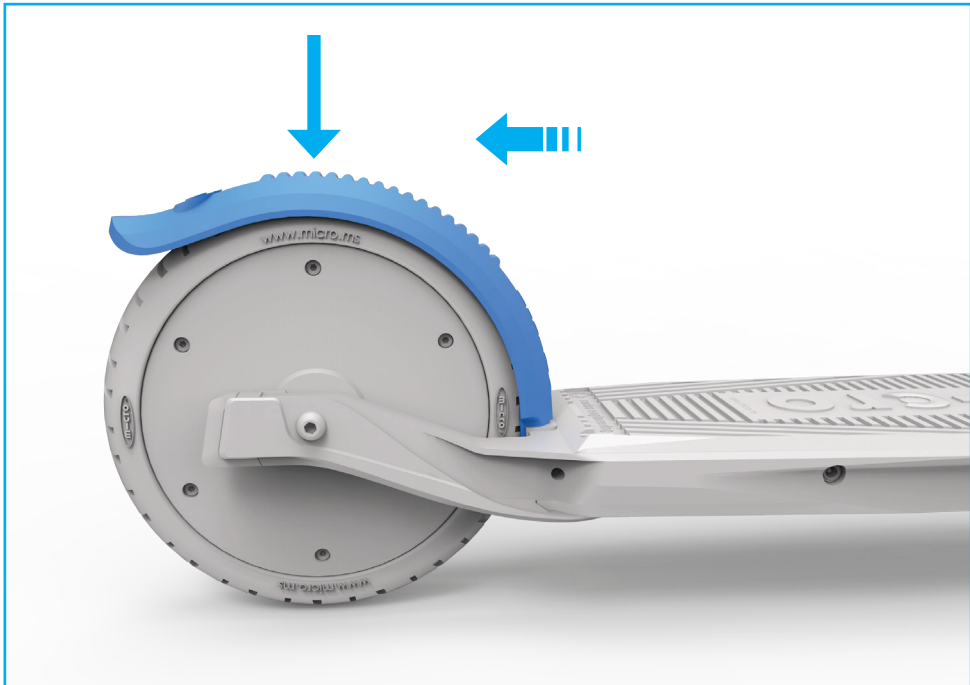


WARNING

Damp or wet road surfaces result in a longer braking distance. Be careful and reduce the speed on slippery or uneven road surfaces.

Operating the foot brake

During braking, shift the body so that the centre of gravity points towards the rear wheel to achieve the best braking performance. Shifting your weight backwards / downwards reduces the braking distance considerably. Operating the foot brake activates the motor brake automatically.





Operating the regenerative brake

To activate the regenerative brake (motor brake), rotate the throttle grip from the zero position in the direction of travel. You will notice immediately how the electric motor brake feels.



Image:
Direction of rotation for regenerative brake

Operating the hand brake

The hand brake acts on the front wheel of your electric scooter. Use it with caution and practice this braking system in a safe private area.



CAUTION

Be careful when handling the front wheel brake. Too much braking with the front wheel brake may cause your scooter to overturn.

Use the front wheel brake with extra care on slippery or uneven surfaces.



Driving with the electric scooter



WARNING

Ride slowly to become accustomed to the novel riding sensation, especially when riding for the first time. Always be aware that travelling at higher speeds on the electric scooter will also result in a longer braking distance.

Throttle grip

The electric scooter (generation X3 and higher) has a throttle grip, which regulates the speed. Rotating the grip towards the body accelerates the scooter. Rotating the grip away from the body activates the regenerative brake (motor brake), and the scooter reduces speed.



Image:
Direction of rotation for acceleration



Cruise control

The electric scooter has cruise control. To activate cruise control, turn the throttle grip to the limit twice within one second. The electric scooter subsequently maintains the current speed until one of the brakes is activated.

Motion-control system

In addition to speed control via the throttle grip, the electric scooter can also be operated by means of motion control. In this case, sensors detect the kicking movement (= push-off from the ground) the driver makes, and the scooter subsequently provides support with energy similar to that of an electric bicycle with a support motor.

Important information

- Motion control only becomes active from approx. 5 km/h. This means the rider must use body power alone to accelerate to 5 km/h (1-2 kicks) before the initial support is noticeable.
- The stronger and more intensive the kick (momentum), the stronger and longer lasting the support of the motor.
- A few powerful kicks are more economical and appear more elegant than many small kicks.



Please note that riding with electrical support takes getting used to. The acceleration is much greater than with a normal kicking movement. This type of acceleration is initially unusual and can be abrupt. When riding for the first time, please be extremely cautious.



Riding programs

Your electric scooter has several preset riding programs. For example, Eco mode gives you the option to travel long distances comfortably whereas Sport mode lets you climb up mountains quickly.

Riding programs for models without throttle grip

Riding program	Number of flashing LED lights	Maximum performance	Maximum speed
Eco mode	1	250 Watt	15 km/h
Standard mode	2	250 Watt	25 km/h
Sport mode	3	500 Watt	25 km/h

Riding programs for models with throttle grip

Riding program	Number of flashing LED lights	Standardised continuous rated power(*)	Maximum speed (*)
Pedestrian mode	1	250 Watt	6 km/h
Eco mode	2	250 Watt	20 km/h
Sport mode	3	350 Watt	25 km/h
Active mode (**)	4	500 Watt	25 km/h

(*) Performance and speed depend on the country-specific software on the device. Please refer to the adhesive label on the device for information on the programmed software and the resulting maximum performance and speed.

(**) In active mode, only the motion-control system (kick support) with a performance of up to 500 watts is active. The throttle grip is turned off.



The electric scooter is not approved for general use on public roads. Please note that each country has specific regulations and restrictions for electric vehicles in road traffic (especially in terms of maximum speed, performance and authorised roads). Please inform yourself about the applicable guidelines for your country in person and in detail.

Setup of riding programs

You can change between the individual riding programs using the supplied magnetic key provided (Setting Tool) or by sequentially tapping the foot brake. The following provides an overview of the options available for your electric scooter.

Generation	Item No.	Unit	Setup via the Setting Tool	Setup via the foot brake
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Korea)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



Setup via the Setting Tool

- A small arrow head is engraved on the Setting Tool; you have to align the tool to this arrow. Hold the Setting Tool on the circular cut-out on the footboard.
- Turning the Setting Tool and aligning the arrow to the empty circles enables you to switch between the three programs.
- The LED display shows you which riding program is set by flashing dimly three times, followed by flashing brightly three times.

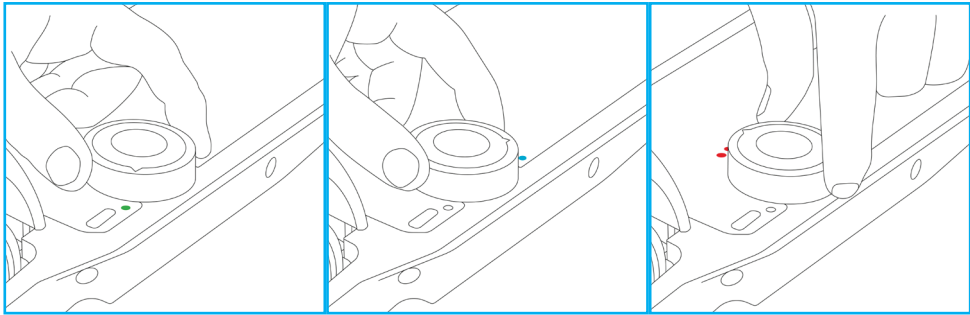


Image: Setting the riding programs via the Setting Tool



Setup via the foot brake

- Pressing the brake pedal briefly four times will take you to the setup mode. This is indicated by the flashing LED display on the footboard.
- While the LED display is blinking, tap the brake one to four times in succession to activate the program (1 = Pedestrian, 2 = Eco, 3 = Sport, 4 = Active).
- The number of flashing LED lights indicates which driving program is set.

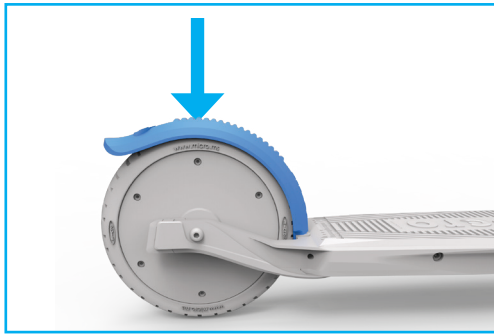


Image:
Setting the riding programs via sequential tapping of the foot brake

Turning the light on and off

You can switch off the rear light of your electric scooter completely. Please take the following steps:

- Pressing the brake pedal briefly four times will take you to the setup mode. This is indicated by the flashing LED display on the footboard.
- To turn off the rear light, press the brake for three seconds while the LED display is blinking.
- Repeat the same steps if you wish to switch the rear light back on.



MAINTENANCE

To ensure a long operating life of your electric scooter, it is necessary to bring the scooter for a service once a year or every 500 kilometres (whichever occurs first) to an authorized dealer or an authorized service centre. Provide the service centre with the service record and make sure that the service has been entered correctly.



NOTE

After using the electric scooter for the first 5 hours, check whether all screws are tightened and, if necessary, tighten any loose screw.

Battery maintenance

Please follow the care instructions to ensure a long lifetime of your battery pack:

- Store batteries at a temperature between 5° and 35° Celsius.
- Fully charge the battery immediately after purchase.
- Fully charge the battery every three months if the scooter is not in use.
- The battery needs to be recharged within three days after it has been completely drained.



NOTE

Damage resulting from non-compliance with the above care instructions is not covered by warranty claims.



Folding mechanism maintenance

A folding scooter always has a certain amount of play. This will become greater over time due to the usual load. To ensure that you enjoy your scooter for the longest time possible, we will show you how to practically remove the play of your folding mechanism in a few simple steps:

- Open the quick clamp lever and spray a little lubricant on the sliding surface of the quick clamp lever.

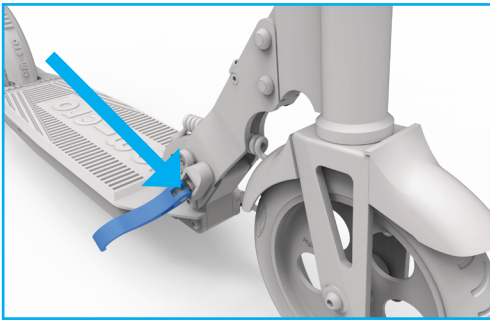


Image:
Lubricant on sliding surfaces
of the quick clamp lever

- Re-tighten the set screw on the opposite side of the folding mechanism. Tighten this set screw until it is possible to close the quick clamp lever with pressure up to the end stop.

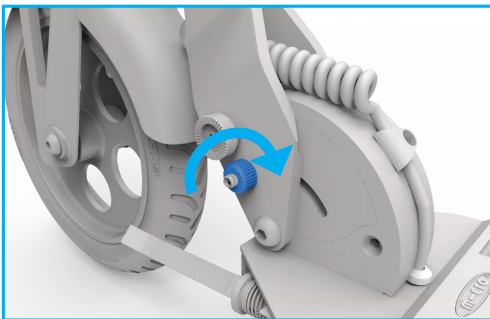


Image:
Tighten the set screw



Front wheel brake maintenance

It is imperative that you regularly re-adjust the cable tension of the front wheel brake to allow for precise brake manoeuvres. You can adjust the cable tension via the set screw on the brake itself. Adapt the set screw for sufficient braking.



Image:
Setup of the set screw on the brake lever

Maintenance of screws: Torque

Some screws on the footboard of your electric scooter require a specific tightening torque of 24NM. When tightening these screws, please ensure make sure a torque spanner is used with the specific tightening torque.

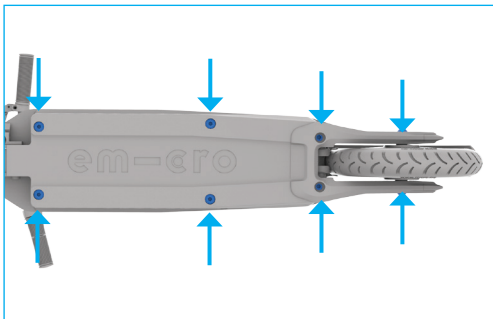


Image:
Screws that need to be tightened with 24NM torque.



TECHNICAL DATA

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Article number	em0004	em0012	em0006
Wheel size (front/rear)	150 / 125 mm		
Weight	7.5 kg		8.5 kg
Throttle grip	X	X	X
Front wheel brake	X	X	X
Intelligent rear light	X	X	X
Performance	250 / 500 W		
Wheel material	PU / rubber		
Height of the handlebar	1010 mm	950 mm	
Total length	780 mm		760 mm
Battery	36 V / 2.2 Ah / 82 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	
Cells	Spard	Samsung	
Range	10-15 km		
Speed	15 / 25 km/h		
Charging time	1 h		
Charge status	4 LED lights in the footboard: ●●●● = 75% - 100% charged		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9.6 kg	10.8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / rubber	Foam core / rubber	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 5.8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1 h	1 h	3 h

●●● = 50% - 75% charged ●● = 25% - 50% charged ● = 0% - 25% charged



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Switzerland

Authorised representative for the compilation of the technical documentation:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Switzerland

Product:

Electric scooter (E-scooter)
em0004 emicro one X1
em0012 emicro one X2
em0006 Peugeot Micro e-Kick
em0008 Micro Falcon X3 Black
em0014 Micro Eagle X3 Black
em0016 Micro Condor X3 Black

Serial number:
XXXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXXX

Chargers:
5056 Charger V1
5133 Charger V2

The manufacturer shall bear the sole responsibility for the issuance of this declaration of conformity. The above product complies with the following directives:

- EU Machinery Directive 2006/42/EC
- RoHS Directive 2014/65/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- Low Voltage Directive 2014/35/EU

The following (harmonised) standards have been applied in the inspection:

- | | | |
|------------------------------|------------------------|-----------------|
| • EN ISO 12100:2010 | EU Machinery Directive | Scooter |
| • EN 50581:2012 | RoHS | Scooter/Charger |
| • VO 1275/2008 | ErP | Charger |
| • EN 50564:2011 | ErP | Charger |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2 | EMC | Scooter/Charger |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2 | EMC | Scooter/Charger |
| • EN 61000-3-2:2014 | EMC | Charger |
| • EN 61000-3-3:2013 | EMC | Charger |
| • EN 60335-1:2012+A11:2014 | Low Voltage Directive | Charger |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | Low Voltage Directive | Charger |
| • EN 62233:2008 | Low Voltage Directive | Charger |

Other applied technical standards and specifications:

- EN 14619:2015 Scooter – Safety requirements
- EN 62133:2013 Safety of batteries

01.09.2017 Küsnacht

Wim Ouboter, CEO



WARRANTY

The following warranty service can be expected:

- Two-year warranty on the scooter components: Footboard, complete front assembly and brake pedal. All wearing parts, small parts and screws are excluded from this warranty.
- One year warranty on the battery or 1,000 full charge cycles (whichever occurs first). We guarantee a remaining capacity of 60% of the original rated capacity.

Scope of warranty services

Based on this warranty, Micro commits to the following services during the respective warranty periods: at the discretion of Micro, repair or replacement with equivalent parts/components where the replacement may vary from the original in terms of model and/or colour;

services that do not fall under warranty and fall within the skills set of the dealer, as well as the cleaning of scooters delivered in an unclean condition, will be billed at the standard hourly rate including all incurred costs for materials and transport;

- Any service rendered under warranty (repair/replacement) does not extend the original warranty.
- Any claims other than those mentioned above do not apply.

WARRANTY TERMS AND CONDITIONS

The warranty does not cover damage caused by the following:

- Damage caused by not re-charging the battery when required.



- Damage caused by storage, charging or usage outside the specified temperature range.
- Improper use, inappropriate application or negligent operation (e.g. jumps).
- Improper alteration by third parties (e.g. by opening the footboard).
- Improper charging (e.g. by charging with a charger different from the one provided).
- Exceeding the maximum speed of 40 km/h on downhill rides.
- Technical modifications of the scooter without the manufacturer's consent.
- Subsequent conversion/installation of non-compatible or non-original parts.
- Wear parts such as ball bearings, sliding bearings, bearing bolts and bearing screws, etc.
- Failure to comply with the maintenance intervals.
- Damage as a result of missing or incorrect setting(s) or worn components.
- Consequences of falling.
- Any personal or property damage to third parties or property resulting from the use of the scooter.
- Damage resulting from unsuitable cleaning agents, utensils such as high-pressure cleaners or additives used.
- Damages caused by user negligence in conjunction with water protection (the electric scooter is splash-resistant but not waterproof).



Severability clause

If any provision of this warranty is or becomes invalid, or has a loophole that needs to be closed, this will not affect the effectiveness of the other provisions. The missing or invalid provision shall be replaced with a provision that comes as close as possible to the intent and purpose of the original provision.

Applicable law and jurisdiction

In the event of any dispute resulting from this warranty (also with regard to the question of its existence or validity), it is agreed that the exclusive venue shall be the Court of the Canton of Zurich. This purchase contract is subject to Swiss law with the exclusion of conflict laws, and the exclusion of the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods (UN Sales Convention).





EMICRO-PASS

Please fill out the emicro-Pass completely and keep it together with the purchase receipt.

Owner

Name and surname

Street / House number

Postal code

Country

Scooter

Serial Number

Model

Colour

Wheel size

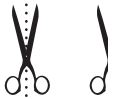
Special features

Date of purchase

Dealer name

Dealer address

Purchase price





SERVICE RECORD

Any maintenance of the electric scooter needs to be recorded in the service record. Your electric scooter needs to be checked by an authorised service centre once a year or every 500 kilometres.

Type of order	<input type="radio"/> Annual maintenance <input type="radio"/> Repair
Performed date	
Performed by	
Order number	
Works performed	
Performed against payment	
Date, signature, stamp	

Type of order	<input type="radio"/> Annual maintenance <input type="radio"/> Repair
Performed date	
Performed by	
Order number	
Works performed	
Performed against payment	
Date, signature, stamp	





Type of order	<input type="radio"/> Annual maintenance <input type="radio"/> Repair
Performed date	
Performed by	
Order number	
Works performed	
Performed against payment	
Date, signature, stamp	

Type of order	<input type="radio"/> Annual maintenance <input type="radio"/> Repair
Performed date	
Performed by	
Order number	
Works performed	
Performed against payment	
Date, signature, stamp	





INHALT

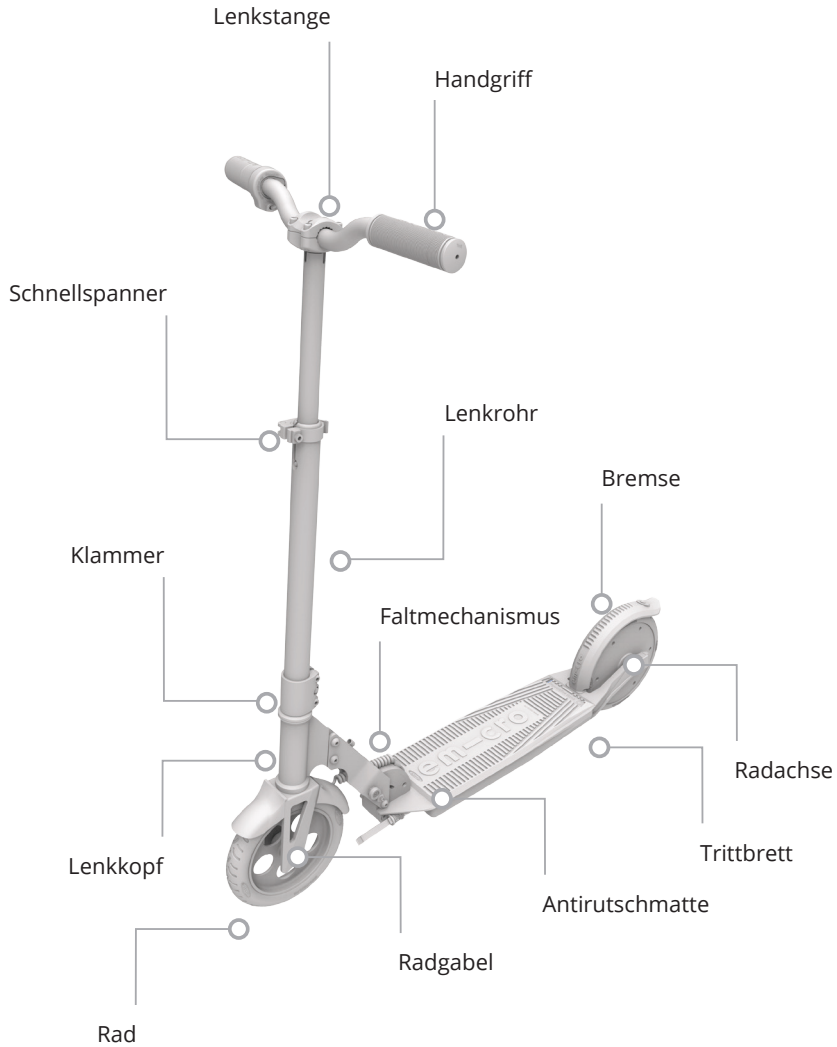
1.	Geräteteile	46
2.	Allgemeines	
	Bedienungsanleitung	47
	Begriffs- und Symbolerklärung	48
3.	Bestimmungsgemässer Gebrauch	49
4.	Sicherheitshinweise	50 – 53
5.	Hinweise zum Gebrauch	
	Geräte-Identifikation	54
	Verschleiss	54
	Akku Gebrauchshinweise	55
	Diebstahlschutz	55
	Transport des Elektrorollers	55
	Lagerung	55
	Nach einem Sturz oder Unfall	56
	Reinigung	56
	Reparatur	56
	Entsorgung	57
6.	Inbetriebnahme	
	Vor der ersten Fahrt	58
	Lieferumfang prüfen	58 – 59
	Vor jeder Fahrt	59
7.	Bedienung	
	Auf- und Zuklappen	60 – 61
	Seitenständer	62
	Laden des Akkus	63
	Bremsen	64 – 65
	Bedienung der Fussbremse	65
	Bedienung der Rekuperationsbremse	66



	Bedienung der Handbremse	66
	Fahren mit dem Elektroroller	67
	Gasdrehgriff	67
	Tempomat	68
	Motion-control Steuerung	68
	Fahrprogramme	69
	Einstellen der Fahrprogramme	70
	Einstellen mittels Setting Tool	71
	Einstellen mittels Fussbremse	72
	Ein- und Ausschalten des Lichts	72
8.	Unterhalt	
	Unterhalt des Akkus	73
	Unterhalt des Faltmechanismus	74
	Unterhalt der Vorderradbremse	75
	Unterhalt der Schrauben: Drehmomente	75
9.	Technische Daten	76 – 77
10.	Konformitätserklärung	78
11.	Garantie	
	Umfang der Garantieleistungen	79
12.	Garantiebedingungen	79 – 81
13.	emicro-Pass	82
14.	Wartungsnachweis	83 – 84



GERÄTETEILE





ALLGEMEINES

Bedienungsanleitung

Lesen Sie die Bedienungsanleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Beachten Sie auch die im Ausland geltenden und möglicherweise abweichenden Strassenverkehrsvorschriften für das Fahren von Elektrorollern. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für die weitere Nutzung auf. Wenn Sie den Elektroroller an Dritte weitergeben, geben Sie diese Bedienungsanleitung mit.





Begriffs- und Symbolerklärung

Der Sinn von Sicherheitssymbolen besteht darin, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Lesen Sie deren Erläuterungen aufmerksam und stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitssymbole verstehen. Nichtbefolgen der Sicherheitshinweise kann zu eigenen oder Verletzungen Dritter sowie zu Sachbeschädigungen führen.

Die folgenden Symbole und Signalworte werden in dieser Original-Bedienungsanleitung auf dem Elektroroller oder auf der Verpackung verwendet:

WARNUNG



Kennzeichnet eine mögliche Gefährdung mit **mittlerem** Risiko, die bei Nichtbeachten schwere oder tödliche Körperverletzung zur Folge haben kann. Dieses Signalwort wird nicht bei Gefahr für reine Sachschäden verwendet.

VORSICHT



Kennzeichnet eine Gefährdung mit **geringem** Risiko, die bei Nichtbefolgen leichte oder mittlere Körperverletzung zur Folge haben kann. Dieses Signalwort wird nicht bei Gefahr für reine Sachschäden verwendet.

HINWEIS



Kennzeichnet praxisbezogene Informationen und Tipps, die einen optimalen Einsatz des Elektrorollers ermöglichen.



BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

- Der Elektroroller ist ausschliesslich für den Gebrauch als Tretroller auf befestigten Strassen und Wegen bestimmt.
- Der Elektroroller ist für den Transport einer einzelnen Person bestimmt.
- Der Elektroroller ist für Personen bis maximal 100kg und maximal 190cm Körpergrösse bestimmt.
- Für den Gebrauch des Elektrorollers im Strassenverkehr müssen die landesspezifischen Strassenverkehrsvorschriften gelesen und verstanden werden.
- Für den Transport von Gepäck und/oder Kindern ist der Elektroroller nicht geeignet.
- Der Elektroroller ist ausschliesslich für den Privatgebrauch und nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt.
- Der Elektroroller ist für Personen ab 18 Jahre geeignet.
- Der bestimmungsgemässe Gebrauch beinhaltet auch die Einhaltung der Angaben in den Kapiteln „Hinweise zu Gebrauch“ sowie „Unterhalt“.
- Verwenden Sie den Elektroroller nur so wie es in der Original-Bedienungsanleitung beschrieben ist. Jede andere Verwendungsart gilt als nicht bestimmungsgemäss und kann zu Unfällen, Personen- und/oder Sachschäden führen.






SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG

bei der Verwendung des Elektrorollers

- Benutzen Sie den Elektroroller nur, wenn Sie mit der Bedienung und allen Funktionen vertraut sind.
- Der Roller darf nicht von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden.
- Der Elektroroller darf nicht von Kindern benutzt, gereinigt oder gewartet werden.
- Die zusätzliche elektronische Motorenbremse kann zu einem kürzeren Bremsweg führen. Die Motorenbremse unterstützt nicht wenn...
 - der Akku leer ist und Sie mit reiner Muskelkraft fahren.
 - der Akku 100% geladen ist und darum keine Energie regeneriert werden kann.
- Vermeiden Sie Fahrten bei Dämmerung und Dunkelheit.
- Für optimale Sichtbarkeit und Sicherheit statten Sie Ihren Elektroroller mit Beleuchtung aus und fahren Sie immer mit eingeschaltener Beleuchtung.
- Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung. 
- Tragen Sie einen angepassten, normgeprüften Fahrradhelm, auch wenn keine gesetzliche Pflicht besteht.
- Tragen Sie immer Schuhe.
- Steile Abfahrten können zum Sturz führen, meiden Sie solche.



- Achten Sie stets auf andere Verkehrsteilnehmer. Durch das Fehlverhalten anderer sind Unfälle und Verletzungen möglich.
- Fahren Sie stets vorausschauend und achten Sie insbesondere auf die Beschaffenheit der Fahrbahn. Durch unvorhersehbare Beschaffenheit der Fahrbahn wie Glätte oder Laub besteht erhöhte Rutschgefahr.
- Springen Sie nicht mit dem Roller und vermeiden Sie Schlaglöcher, Bordsteine und andere Hindernisse.
- Berühren Sie nach längerem Bremsvorgang die Bremse nicht, sie kann stark erhitzt sein.
- Bei Nässe oder nach der Reinigung des Elektrorollers kann durch die Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Nach der Reinigung die Bremsen an einem gesicherten Ort „trocken fahren/bremsen“.
- Den Elektroroller niemals in Wohnräumen oder in der Nähe leicht entflammbarer Objekte lagern.



bei der Verwendung eines Fahrmodus mit Tretunterstützung

- Das Fahren mit elektrischer Unterstützung ist gewöhnungsbedürftig. Achten Sie beim Fahren auf die Vor- statt Rücklage, sonst kann es beim Beschleunigen zum Anheben des Vorderrades kommen.
- Bremsen Sie niemals mittels Schuhsohle auf dem Boden reibend. Dies bewirkt, dass bei eingeschalteter motion-control Steuerung (Tretunterstützung) der Bewegungssensor aktiviert wird und der Motor beschleunigt.
- Fahren Sie nicht mit Motorenunterstützung auf dem Gehweg.



WARNUNG

bei der Verwendung des Akkus

- Den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät und nur bei Temperaturen zwischen 5° und 35° Grad Celsius laden.
- Sicherheitshinweise auf dem Akku beachten.
- Den Akku nie unbeaufsichtigt laden.
- Bei jedem Ladevorgang sicherstellen, dass eine ordentliche Steckverbindung, eine angemessene Ventilation und eine trockene Umgebung vorhanden sind.
- Das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser bringen. Akku und Ladegerät nicht mit feuchten Händen berühren.
- Regelmässige Kontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durchführen. Bei Beschädigung ist das Gerät auszutauschen.
- Lagern Sie den Akku jederzeit bei Temperaturen zwischen 5° und 35° Celsius.
- Lagern Sie den Akku jederzeit unzugänglich für Kinder und Tiere.
- Reparaturen und Wartung des Akkus oder Ladegerätes nur durch einen Fachmann durchführen lassen.



WARNUNG

bei Anbauten und Veränderungen

- Durch Anbauten und Veränderungen des Elektrorollers mit falschem Zubehör gefährden Sie Ihre Sicherheit.
 - Die Verwendung von nicht zugelassenem Zubehör kann zu schweren Verletzungen oder zur Beschädigung des Elektrorollers führen.
 - Das „Tunen“ des Elektrorollers ist verboten.
 - Hängen Sie keine Gegenstände wie Taschen an die Lenkstange, da dies die Fahreigenschaften stark negativ beeinflusst.
-



WARNUNG

bei Einstellung, Wartung und Reparatur

- Falsches Festziehen von Schrauben kann zu Materialermüdung führen. Schrauben werden bei zu grosser Beanspruchung weich und können reißen. Dadurch besteht erhöhte Unfall- und Verletzungsgefahr. Immer zum Festziehen der Schrauben einen Drehmomentschlüssel verwenden.
 - Für Reparaturen am Antriebssystem immer einen Fachmann konsultieren.
-



HINWEISE ZUM GEBRAUCH

Geräte-Identifikation

- Notieren Sie sich die Seriennummer ihres Elektrorollers, welche Sie entweder im vorderen oder hinteren Bereich auf der Unterseite des Trittbretts finden.



- Weitere Informationen zu Ihrem Roller finden Sie auf dem Klebeetikett am Roller.

Verschleiss

Der Elektroroller weist durch Gebrauch naturgemäss Verschleisserscheinungen auf. Um eine konstant sichere Fahrt zu gewährleisten, lesen Sie bitte das Kapitel ‚Unterhalt‘ aufmerksam durch, halten Sie die Wartungsintervalle ein und lassen Sie diese von einer autorisierten Servicestelle im Wartungsnachweis eintragen. Befolgen Sie zudem die Anweisungen im Kapitel ‚Vor jeder Fahrt‘ bei jeder Inbetriebnahme ihres Elektrorollers.



Akku Gebrauchshinweise

Der verbaute Lithium-Ionen-Akku ist ein hochtechnologisches Produkt, welches bei korrekter Bedienung und Wartung exzellente Leistung erbringt. Lesen Sie den Abschnitt „Laden des Akkus“ im Kapitel ‚Bedienung‘ und die Anweisungen zum „Unterhalt des Akkus“ im Kapitel ‚Unterhalt‘ aufmerksam durch und befolgen Sie diese.

Diebstahlschutz

Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Elektroroller nie unbeaufsichtigt stehen lassen und stets mit einem geeigneten Schloss vor Diebstahl sichern. Der Elektroroller kann im Bereich des faltmechanismus mit einem handelsüblichen Fahrradschloss abgeschlossen werden.

Transport des Elektrorollers

Die Akkus unterliegen der Gesetzgebung für Gefahrgut. Beim Transport durch dritte Parteien (z.B. Luftfracht oder Paketdienst) gelten spezielle Anforderungen bezüglich Verpackung und Etikettierung. Im Falle eines Versands wenden Sie sich an einen Experten für Gefahrgut. Transportieren und versenden Sie keine beschädigten Akkus.

Lagerung

Lassen Sie Ihren Roller weder in direktem Sonnenlicht noch bei kalten Temperaturen über längere Zeit draussen stehen. Die ideale Lagertemperatur für Roller und Akku sind 15° - 20° Celcius. Lagern Sie Ihren Elektroroller nicht in Wohnräumen sondern in der Garage.



Nach einem Sturz oder Unfall

Bringen Sie Ihren Elektroroller nach einem Sturz oder Unfall in eine autorisierte Servicestelle und lassen ihn auf allfällige Schäden prüfen.

Reinigung

Um Rost an Schrauben und unnötigem Verschleiß vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug alle drei Monate und nach jeder Regenfahrt gründlich zu reinigen und zu trocknen. Nach der Reinigung den Roller mit klarem Wasser nachspülen, um Reinigungsmittelreste zu entfernen. Anschliessend den Roller mit einem Tuch trockenreiben.



HINWEIS

Verwenden Sie gerätetypische Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm. Verwenden Sie keinesfalls Lösungsmittel zur Reinigung und vermeiden Sie es, den Roller unter direktem Wasserstrahl zu reinigen.

Reparatur

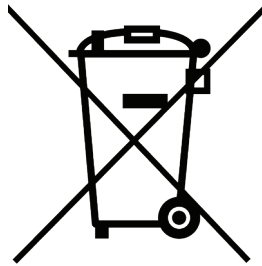
Lassen Sie sämtliche Reparaturen von einem autorisierten Händler oder einer autorisierten Servicestelle durchführen. Nehmen Sie auf keinen Fall Reparaturen an elektrischen Bauteilen selbst vor. Gehäuse mit eingebauten elektrischen Bauteilen dürfen ausschliesslich von einem Fachmann geöffnet werden.



Entsorgung

Achten Sie sich auch beim Entsorgen auf die Umwelt und beachten Sie folgende Hinweise:

- Entsorgen Sie den Elektroroller und die dazugehörigen Komponenten (z.B. Akku) unbedingt über einen zugelassenen Entsorgungsbetrieb oder über die kommunale Entsorgungseinrichtung.
- Beachten Sie die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Entsorgungseinrichtung über eine umweltgerechte Entsorgung. Batterien und Elektrogeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen!





INBETRIEBNAHME

Vor der ersten Fahrt

- Prüfen Sie den Lieferumfang.
- Füllen Sie den emicro-Pass, welchen Sie am Ende dieser Bedienungsanleitung finden, vollständig aus und bewahren Sie ihn zusammen mit der Kaufquittung auf. Der emicro-Pass ermöglicht bei Reparaturen und Garantiefällen eine reibungslose Abwicklung.
- Der Akku ist bei Auslieferung nur teilgeladen. Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät vollständig auf.

Generation	Artikel-Nr.	Gerät	Elektroller	Ladegerät	Sechskantschlüssel	Magnetschlüssel	Bedienungsanleitung	Rücklicht	Vorderlicht
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

*Das Benutzerhandbuch kann auf dem USB-Stick gefunden werden



Vor jeder Fahrt

Vor jeder Fahrt muss der Elektroroller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Das Fahrzeug wird vom Hersteller komplett betriebsfertig ausgeliefert. Durch Transport oder Standzeiten können Mängel auftreten, die unter Umständen die Funktionen des Fahrzeuges beeinträchtigen. Bitte beachten Sie vor der ersten Inbetriebnahme sowie vor jeder Fahrt folgende Punkte:

Prüfpunkt	Prüfinhalt
Allgemeinzustand	Sind alle Schrauben fest angezogen und sitzen alle Bauteile satt?
Bremsen	Sind die Bremsen korrekt eingestellt und vollständig funktionsfähig?
Faltmechanismus	Ist der Faltmechanismus korrekt eingeklickt sowie der Spannhebel geschlossen und fest angezogen?
Seitenständer	Ist der Seitenständer korrekt unter dem Trittbrett eingeklappt?
Ladezustand des Akkus	Ist der Akku ausreichend geladen?
Aktueller Fahrmodus	Welcher Fahrmodus ist aktuell eingestellt?





BEDIENUNG

Auf- und Zuklappen

Sie erhalten Ihren Elektroroller im zusammengeklappten Zustand. Mit nur wenigen Handgriffen ist er aufgeklappt und fahrbereit. Nachfolgend wird erklärt, wie man den Roller aufklappt.

1. Sie lösen den Spannhebel auf der rechten Seite des Klappmechanismus.

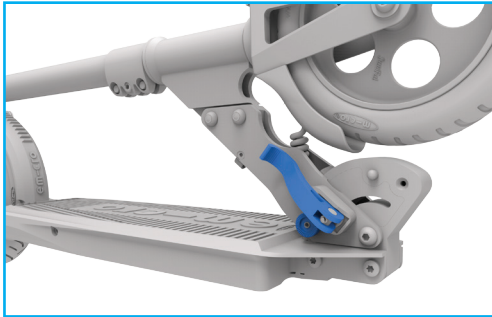


Bild:
Schnellspannhebel am
Faltmechanismus

2. Sie drücken die beiden blauen Knöpfe links und rechts am Block und klappen das Vorderteil hoch.

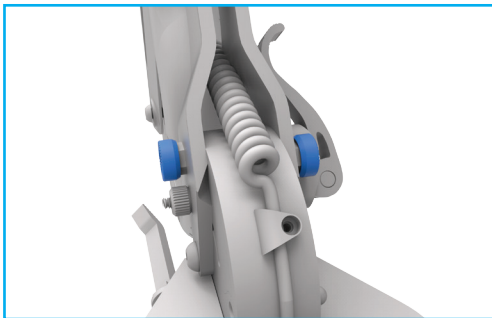


Bild:
Druckknöpfe links und
rechts am Faltmechanismus



3. Durch ein Klicken hören Sie, dass der Roller vollständig aufgeklappt und sich eingeklickt hat. Schliessen Sie nun zur Sicherung den Spannhebel auf der Seite.

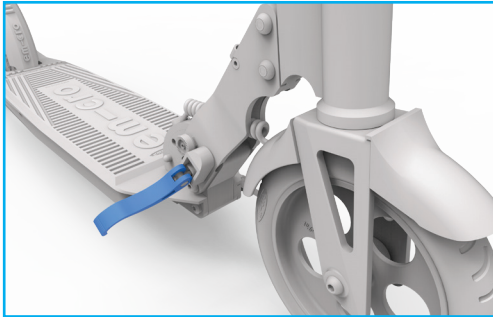


Bild:
Schnellspannhebel geöffnet

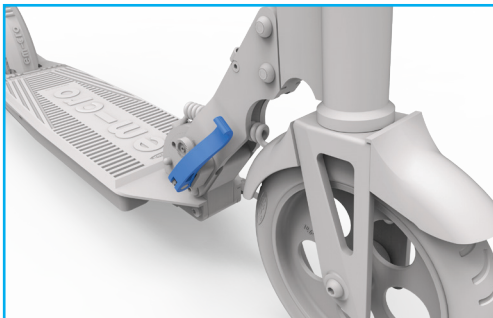


Bild:
Schnellspannhebel geschlossen

Für das Zusammenklappen führen sie die gleichen Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.



WARNUNG

Achten Sie darauf, dass der Spannhebel während der Fahrt immer geschlossen und fest angezogen ist!



Seitenständer

Der Elektroroller verfügt über einen Seitenständer. Dieser befindet sich seitlich unter dem Trittbrett, direkt unterhalb des Faltsmechanismus. Klappen Sie den Ständer zum Fahren immer gegen vorne weg, damit sie diesen anschliessend leicht mit der Fussspitze wieder herunterklappen können.

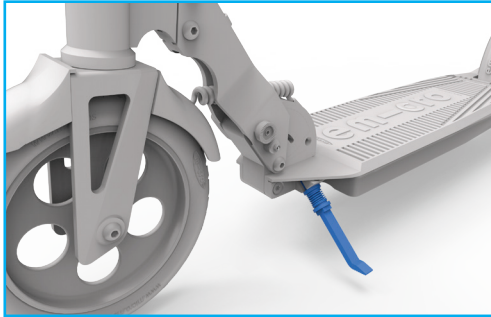


Bild:
Seitenständer ausgeklappt

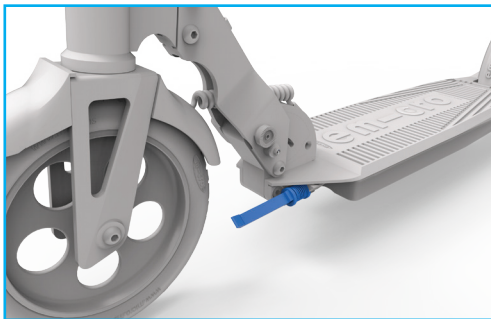


Bild:
Seitenständer eingeklappt



WARNUNG

Achten Sie darauf, dass der Seitenständer während der Fahrt immer korrekt nach vorne eingeklappt ist.



Laden des Akkus

Im Folgenden wird der Ladevorgang beschrieben:

- Schliessen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Die LED Anzeige auf dem Ladegerät sollte nun grün leuchten.
- Schliessen Sie nun auch den Elektroroller ans Ladegerät an. Sie erkennen, dass Ladegerät und Roller korrekt verbunden sind, wenn die LED Anzeige am Netzteil auf rot wechselt (dies kann einige Sekunden dauern).
- Sobald der Roller vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED Anzeige am Ladegerät wieder auf grün.

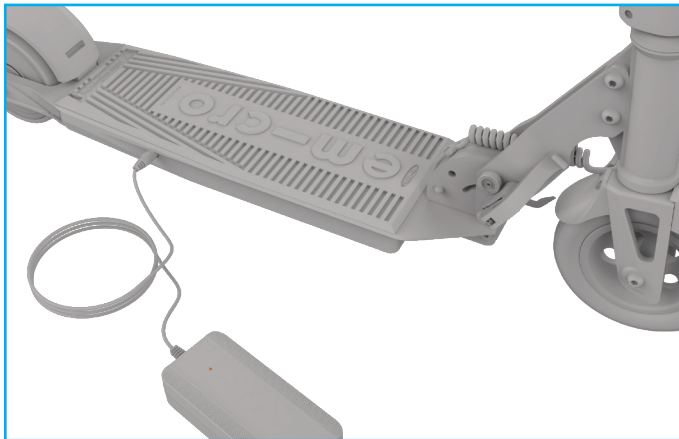


Bild:
Laden des Elektrorollers



WARNUNG

Die verbauten Akkus sind wieder aufladbare Lithium-Ionen-Akkus. Laden Sie niemals Akkus wieder auf, die nicht zum Wiederaufladen bestimmt sind.



Bremsen

Je nach Modell verfügt Ihr Elektroroller über eine oder mehrere Bremsen.

- Benutzen Sie, wenn möglich, bei einem Bremsvorgang immer mehrere Bremsen gleichzeitig.
- Wechseln Sie bei langen Bergabfahrten zwischen den Bremsen um ein Überhitzen zu vermeiden.

In der folgenden Übersicht ist dargestellt, über welche Bremsen Ihr Roller verfügt:

Generation	Artikel-Nr.	Gerät	Fussbremse aufs Hinterrad	Rekuperationsbremse (Motorenbremse) am Gasdrehgriff	Handbremse aufs Vorderrad
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Korea)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

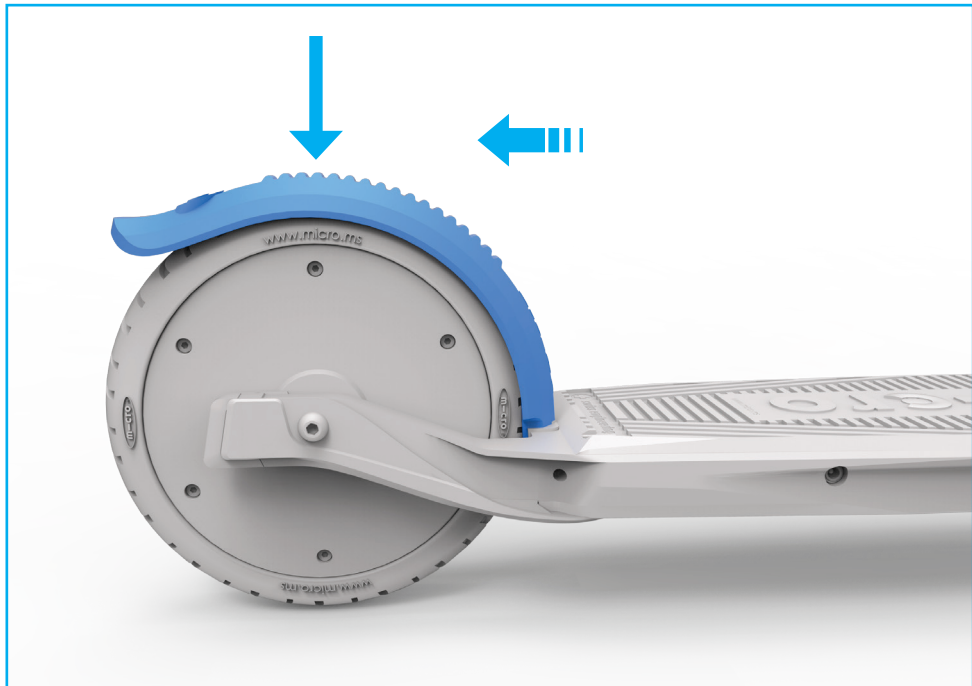


WARNUNG

Bei feuchter oder nasser Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg erheblich. Seien Sie vorsichtig und reduzieren Sie die Geschwindigkeit bei rutschiger oder unebener Fahrbahn.

Bedienung der Fussbremse

Um eine optimale Bremsleistung zu erreichen, verlagern Sie den Körperschwerpunkt beim Bremsen übers Hinterrad. Bei der Verlagerung des Gewichts nach hinten / unten, erreichen Sie eine massive Verkürzung des Bremswegs. Die Motorenbremse wird bei Betätigung der Fussbremse automatisch aktiviert.





Bedienung der Rekuperationsbremse

Um die Rekuperationsbremse (Motorenbremse) zu aktivieren, drehen Sie den Gasdrehgriff aus der Nullposition in Fahrtrichtung. Sie spüren sofort, wie der Elektromotor bremst.



Bild:
Drehrichtung für Rekuperationsbremse

Bedienung der Handbremse

Die Handbremse wirkt auf das Vorderrad Ihres Elektrorollers. Betätigen Sie diese mit Vorsicht und üben Sie den Umgang mit dieser Bremsanlage auf gesichertem Privatgelände.



VORSICHT

Seien Sie vorsichtig im Umgang mit der Vorderradbremse. Zu starkes Bremsen mit der Vorderradbremse kann ein sich Überschlagen zur Folge haben. Benutzen Sie die Vorderradbremse mit besonderer Vorsicht bei rutschiger oder unebener Fahrbahn.



Fahren mit dem Elektroroller



WARNUNG

Fahren Sie speziell bei Ihrer ersten Fahrt langsam, um sich an das neuartige Fahrgefühl zu gewöhnen. Seien sie stets bewusst, dass die höhere Geschwindigkeit eines Elektrorollers auch einen längeren Bremsweg zur Folge hat.

Gasdrehgriff

Der Elektroroller (ab X3 Generation) verfügt über einen Gasdrehgriff, über welchen die Geschwindigkeit reguliert wird. Durch Drehen des Griffes zum Körper hin beschleunigt der Roller. Durch Drehen vom Körper weg setzt die Rekuperationsbremse (Motorenbremse) ein und der Roller verringert die Geschwindigkeit.



Bild:
Drehrichtung für Beschleunigung



Tempomat

Der Elektroroller verfügt über einen Tempomat. Um den Tempomat zu aktivieren, drehen Sie den Gasdrehgriff innerhalb einer Sekunde zweimal hintereinander bis zum Anschlag. Der Elektroroller behält folglich die momentane Geschwindigkeit bei, bis eine der Bremsen betätigt wird.

Motion-control Steuerung

Neben der Geschwindigkeitsregulierung über den Gasdrehgriff kann der Elektroroller auch per Bewegungssteuerung gefahren werden. Hierbei erkennen Sensoren die Kickbewegung (=Abstossen am Boden) des Fahrers und der Roller unterstützt in der Folge mit Energie ähnlich wie bei einem Elektrofahrrad mit Unterstützungsmotor.

Wichtige Informationen

- Die Unterstützung setzt erst ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h ein. Das Einsetzen des Motors setzt also voraus, dass der Fahrer erst einmal selber auf 5 km/h beschleunigt (1-2 Kicks).
- Je stärker und intensiver der Kick (-impuls), desto stärker und langanhaltender ist die Unterstützung des Motors.
- Wenige kraftvolle Kicks sind ökonomischer und wirken eleganter als viele kleine Kicks.



WARNUNG

Seien Sie sich stets bewusst, dass das Fahren mit elektrischer Unterstützung gewöhnungsbedürftig ist. Die Beschleunigung ist um ein Vielfaches grösser als beim üblichen Treten. Diese Art der Beschleunigung ist am Anfang ungewohnt und kann abrupt sein. Seien Sie bei Ihrer ersten Fahrt extrem vorsichtig.



Fahrprogramme

Bei Ihrem Elektroroller sind verschiedene Fahrprogramme vorprogrammiert. Damit haben Sie zum Beispiel die Wahl, zwischen im Eco Mode gemütlich lange Strecken zurückzulegen oder im Sport Mode flott Berge zu erklimmen.

Fahrprogramme bei Modellen ohne Gasgriff

Fahrprogramm	Anzahl LEDs, die blinken	Maximale Leistung	Maximale Geschwindigkeit
Eco Modus	1	250 Watt	15 km/h
Standard Modus	2	250 Watt	25 km/h
Sport Modus	3	500 Watt	25 km/h

Fahrprogramme bei Modellen mit Gasgriff

Fahrprogramm	Anzahl LEDs, die blinken	Normierte Nenndauerleistung (*)	Maximale Geschwindigkeit (*)
Fussgänger Modus	1	250 Watt	6 km/h
Eco Modus	2	250 Watt	20 km/h
Sport Modus	3	350 Watt	25 km/h
Aktiv Modus (**)	4	500 Watt	25 km/h

(*) Die Leistung und Geschwindigkeit ist abhängig von der landesspezifischen Software auf dem Gerät. Entnehmen Sie dem Klebeetikett am Gerät, welche Software programmiert ist und welche maximale Leistung und Geschwindigkeit daraus folgt.

(**) Beim Aktiv Modus ist nur die motion-control Steuerung (Kickunterstützung) mit einer Leistung bis 500 Watt aktiv. Der Gasdrehgriff ist ausgeschaltet.



HINWEIS

Der Elektroroller ist nicht generell für den Strassenverkehr zugelassen. Beachten Sie, dass für jedes Land für elektrische Fahrzeuge im Strassenverkehr eigene Gesetzgebungen und Restriktionen gelten (insbesondere bezüglich maximaler Geschwindigkeit, Leistung und zugelassener Fahrwege). Informieren Sie sich persönlich und ausführlich über die geltenden Richtlinien in Ihrem Land.

Einstellen der Fahrprogramme

Sie können mit Hilfe des mitgelieferten Magnetschlüssels („Setting Tool“) oder mittels sequenziellem Antippen der Fussbremse zwischen den einzelnen Fahrprogrammen wechseln. Nachfolgend eine Übersicht welche Option ihr Elektroroller unterstützt

Generation	Artikel-Nr.	Gerät	Einstellung mittels Setting Tool	Einstellung mittels Fussbremse
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Korea)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



Einstellen mittels Setting Tool

- Auf dem Setting Tool ist eine kleine Pfeilspitze eingraviert, nach welcher Sie das Tool ausrichten müssen. Halten Sie das Setting Tool auf den kreisrunden Ausschnitt auf dem Trittbrett.
- Durch Drehen des Setting Tools und damit Ausrichten des Pfeils auf die leeren Kreise können Sie nun zwischen den drei Programmen wechseln.
- Die LED Anzeige zeigt Ihnen durch ein dreimaliges schwaches Blinken gefolgt von einem dreimaligen starken Blinken, welches Fahrprogramm nun eingestellt ist.

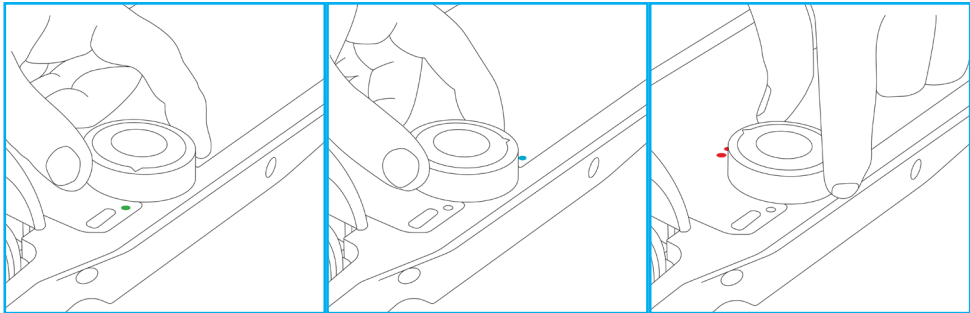


Bild: Einstellen der Fahrprogramme mittels Setting Tool



Einstellen mittels Fussbremse

- Durch viermaliges, kurzes Antippen des Bremspedals gelangen Sie in den Einstellungsmodus. Sie erkennen dies dadurch, dass die LED Anzeige am Trittbrett blinkt.
- Während die LED Anzeige blinkt, tippen Sie ein bis viermal hintereinander auf die Bremse, um in das jeweilige Programm (1 = Fussgänger, 2 = Eco, 3 = Sport, 4 = Active) zu aktivieren.
- Sie erkennen anhand der Anzahl blinkender LEDs in welchem Fahrprogramm Sie sich befinden.

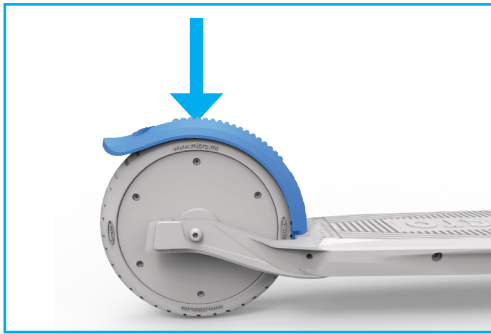


Bild:
Einstellen der Fahrprogramme mittels
sequenziellem Antippen der Fussbremse

Ein- und Ausschalten des Lichts

Sie können das Rücklicht ihres Elektrorollers vollständig ausschalten. Unternehmen Sie dazu die folgenden Schritte:

- Durch viermaliges, kurzes Antippen des Bremspedals gelangen Sie in den Einstellungsmodus. Sie erkennen dies dadurch, dass die LED Anzeige am Trittbrett blinkt.
- Wenn Sie nun, während die LED Anzeige blinkt, während drei Sekunden die Bremse gedrückt halten, schaltet sich das Rücklicht aus.
- Um das Rücklicht wieder einzuschalten, führen Sie die gleichen Schritte aus.



UNTERHALT

Um eine lange Lebensdauer Ihres Elektrorollers zu gewährleisten, müssen Sie den Roller einmal pro Jahr oder alle 500 Kilometer (je nachdem, was zuerst eintritt) bei einem autorisierten Händler oder einer autorisierten Servicestelle in die Wartung geben. Übergeben Sie der Servicestelle Ihren Wartungsnachweis und versichern Sie sich, dass die Wartung von der Servicestelle ordnungsgemäss eingetragen wird.



HINWEIS

Überprüfen Sie nach den ersten 5 Fahrtstunden mit dem Elektroroller, ob sämtliche Schrauben korrekt angezogen sind und ziehen sie lose Schrauben nach.

Unterhalt des Akkus

Bitte befolgen Sie die nachfolgenden Pflegehinweise für eine lange Lebenszeit ihres Akkupacks:

- Lagern Sie den Akku stets bei Temperaturen zwischen 5° und 35° Celsius.
- Laden Sie den Akku unmittelbar nach dem Kauf vollständig auf.
- Laden Sie den Akku bei Nichtgebrauch des Rollers alle drei Monate vollständig auf.
- Laden Sie den Akku innerhalb von drei Tagen auf, wenn Sie ihn vollständig leergefahren haben.



HINWEIS

Entstandene Schäden, die auf Nichteinhaltung obiger Pflegehinweise zurückzuführen sind, werden nicht durch Garantieleistungen gedeckt.



Unterhalt des Faltmechanismus

Jeder Faltmechanismus entwickelt über die Zeit und durch Beanspruchung ein gewisses Spiel. Damit Sie lange Freude an Ihrem Roller haben, zeigen wir Ihnen nachfolgend, wie Sie mit wenigen Handgriffen Ihren Klappmechanismus wieder spielfrei machen können:

- Öffnen Sie den Schnellspannhebel und sprühen Sie ein wenig Schmiermittel auf die Gleitfläche des Schnellspannhebels.

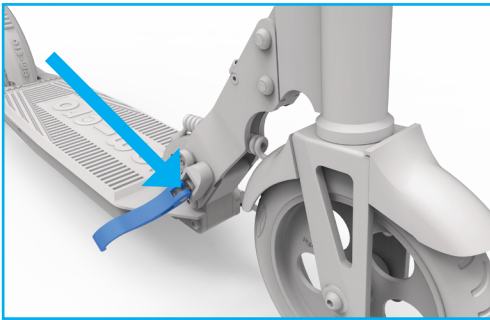


Bild:
Schmiermittel auf Gleitfläche
des Schnellspannhebels

- Ziehen Sie die Stellschraube auf der gegenüberliegenden Seite des Klappmechanismus nach. Sie müssen diese Stellschraube soweit nachziehen, dass es einiges an Kraft erfordert, den Schnellspannhebel bis zum Anschlag wieder zu schliessen.

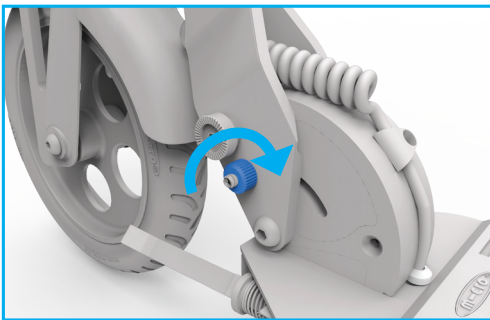


Bild:
Stellschraube anziehen



Unterhalt der Vorderradbremse

Für eine präzise Dosierung der Vorderradbremse ist es unerlässlich, dass Sie den Kabelzug der Bremse regelmässig nachjustieren. Sie können den Kabelzug an der Stellschraube am Bremshebel nachstellen. Justieren Sie die Stellschraube so, dass genügend Bremswirkung vorhanden ist.



Bild:
Einstellen der Stellschraube am Bremshebel

Unterhalt der Schrauben: Drehmomente

Für einige Schrauben am Trittbrett Ihres Elektrorollers gilt ein spezifisches Anzugsdrehmoment von 24 Newtonmeter. Verwenden Sie beim Nachziehen dieser Schrauben einen Drehmomentschlüssel und stellen Sie sicher, dass Sie das vorgegebene Anzugsdrehmoment jederzeit befolgen.

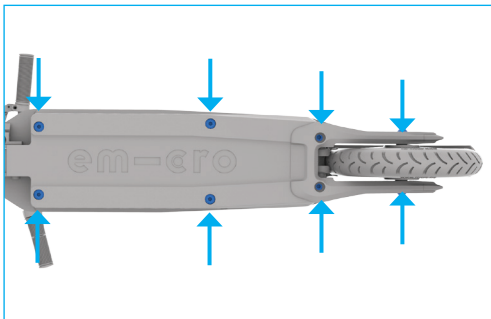


Bild:
Schrauben, welche mit 24NM Drehmoment angezogen werden müssen.



TECHNISCHE DATEN

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Artikelnummer	em0004	em0012	em0006
Radgrösse (vorne/hinten)	150 / 125 mm		
Gewicht	7.5 kg		8.5 kg
Gasdrehgriff	X	X	X
Vorderrad-bremse	X	X	X
Intelligentes Rücklicht	X	X	X
Leistung	250 / 500 W		
Radmaterial	PU / Gummi		
Höhe der Lenkstange	1010 mm		950 mm
Gesamtlänge	780 mm		760 mm
Akku	36 V / 2.2 Ah / 82 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	
Zellen	Spard	Samsung	
Reichweite	10-15 km		
Geschwindigkeit	15 / 25 km/h		
Ladezeit	1 h		
Anzeige des Ladestand	4 LED Leuchten im Trittbrett: ●●●● = 75% - 100% geladen		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9.6 kg	10.8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / Gummi	Schaumkern / Gummi	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 5.8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1 h	1 h	3 h

●●● = 50% - 75% geladen ●● = 25% - 50% geladen ● = 0% - 25% geladen



EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Schweiz

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Schweiz

Produkt:

Elektroroller (E-Scooter):
em0004 emicro one X1
em0012 emicro one X2
em0006 Peugeot Micro e-Kick
em0008 Micro Falcon X3 Black
em0014 Micro Eagle X3 Black
em0016 Micro Condor X3 Black

Seriennummer:
XXXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXXX

Ladegeräte:
5056 Charger V1
5133 Charger V2

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. Das oben genannte Produkt erfüllt die Anforderungen der folgenden einschlägigen Richtlinien:

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- ROHS-Richtlinie 2014/65/EU
- ErP-Richtlinie 2009/125/EG
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- NSR-Richtlinie 2014/35/EU

Folgende (harmonisierte) Normen wurden angewandt:

- | | | |
|------------------------------|------|------------------|
| • EN ISO 12100:2010 | MRL | Roller |
| • EN 50581:2012 | RoHS | Roller/Ladegerät |
| • VO 1275/2008 | ErP | Ladegerät |
| • EN 50564:2011 | ErP | Ladegerät |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2 | EMV | Roller/Ladegerät |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2 | EMV | Roller/Ladegerät |
| • EN 61000-3-2:2014 | EMV | Ladegerät |
| • EN 61000-3-3:2013 | EMV | Ladegerät |
| • EN 60335-1:2012+A11:2014 | NSR | Ladegerät |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | NSR | Ladegerät |
| • EN 62233:2008 | NSR | Ladegerät |

Sonstige angewandte technische Normen und Spezifikationen:

- EN 14619:2015 Tretroller – Sicherheitstechnische Anforderungen
- EN 62133:2013 Sicherheit von Batterien

Küsnacht, 01.09.2017

Wim Ouboter, CEO



GARANTIE

Folgende Garantieleistungen dürfen Sie von uns erwarten:

- Zwei Jahre Garantie auf die Roller Komponenten: Trittbrett, Vorderbau und Bremspedal. Ausgenommen sind alle Verbrauchs- und Verschleissteile sowie Kleinteile und Schrauben.
- Ein Jahr oder 1000 Vollladezyklen auf den Akku (was zuerst eintritt). Wir garantieren eine Restkapazität von 60% der Ursprungskapazität.

Umfang der Garantieleistungen

Micro verpflichtet sich aufgrund dieser Garantie während der jeweiligen Garantiefristen zu folgenden Leistungen: Nach Wahl von Micro, Reparatur oder Ersatz durch gleichwertige Teile / Komponenten, wobei der Ersatz bezüglich Modell und / oder Farbe vom zu Ersetzenden abweichen kann; Serviceleistungen, die nicht unter die Garantie fallen und im Kompetenzbereich des Händlers liegen sowie die Reinigung verschmutzt gelieferter Roller werden im üblichen Stundenansatz, Material und Transport zu den anfallenden Kosten in Rechnung gestellt;

- Eine in Garantie erfolgte Leistung (Reparatur / Ersatz) verlängert die ursprüngliche Garantie nicht.
- Weitere Ansprüche als die vorgenannten bestehen nicht.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Garantie deckt keine Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Schaden in ursächlichem Zusammenhang mit nicht erfolgtem oder nicht zeitlich erfolgtem Nachladen des Akkus.



- Schaden in ursächlichem Zusammenhang mit Lagerung, Ladung oder Benutzung ausserhalb des spezifizierten Temperaturbereichs für Lagerung und Ladung.
- Unsachgemässe Benutzung, zweckfremde Verwendung oder fahrlässige Bedienung (z.B. Sprünge).
- Unsachgemässer Eingriff durch Dritte (z.B. durch Öffnen des Trittbretts).
- Unsachgemässes Laden (z.B. durch Laden mit einem anderen Ladegerät als das mitgelieferte).
- Überschreitung der Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h auf Bergabfahrten.
- Wenn das Fahrzeug technisch verändert wird, ohne das Einverständnis des Herstellers.
- Nachträglicher Um-/Einbau nicht kompatibler oder nicht originaler Teile.
- Verschleissteile wie Kugellager, Gleitlager, Lagerbolzen und Lagerschrauben etc.
- Nichteinhaltung der Wartungsintervalle.
- Schäden zufolge fehlender bzw. fehlerhafter Einstellung(en) oder abgenützter Komponenten.
- Sturzfolgen.
- Jeglicher Personen- oder Sachschaden an Drittpersonen oder Eigentum, welcher durch Benutzung des Rollers entsteht.
- Schäden zufolge ungeeigneter Putzmittel, Utensilien wie Hochdruckreinigern oder verwendeter Additive.
- Schäden, welche zurückzuführen sind auf Fahrlässigkeit des Benutzers im Zusammenhang mit dem Wasserschutz (der Elektroroller ist spritzwassergeschützt, nicht wasserdicht).



Salvatorische Klausel

Sollte eine Bestimmung dieser Garantie unwirksam sein oder eine zu schliessende Lücke aufweisen, so bleibt die Rechtswirksamkeit der übrigen Bestimmungen davon unberührt. Anstelle der fehlenden oder unwirksamen Bestimmung gilt eine Bestimmung als vereinbart, die dem Sinn der ursprünglichen Bestimmung am nächsten kommt.

Anwendbares Recht und Gerichtsbarkeit

Für alle Streitigkeiten aus oder im Zusammenhang mit dieser Garantie (auch mit Bezug auf die Frage deren Zustandekommens oder Gültigkeit) wird die ausschliessliche Zuständigkeit der Gerichte des Kantons Zürich vereinbart. Dieser Kaufvertrag untersteht dem Schweizer Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts sowie des Übereinkommens der Vereinten Nationen über den internationalen Warenkauf (UN-Kaufrecht).





EMICRO-PASS

Bitte füllen Sie den emicro-Pass vollständig aus und bewahren Sie diesen mit der Kaufquittung zusammen auf.

Eigentümer

Vor- und Nachname

Strasse / Hausnummer

PLZ / Ort

Land

Roller

Seriennummer

Modell

Farbe

Reifengrösse

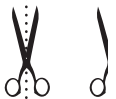
Besondere Merkmale

Kaufdatum

Händler, Name

Händler, Adresse

Kaufpreis



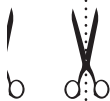


WARTUNGSNACHWEIS

Lassen Sie in diesem Wartungsnachweis die Unterhaltsarbeiten an Ihrem Elektroroller eintragen. Ihr Elektroroller muss einmal im Jahr oder alle 500 Kilometer von einer autorisierten Servicestelle geprüft werden.

Art des Auftrags	<input type="radio"/> Jahreswartung <input type="radio"/> Reparatur
Ausgeführt am	
Ausgeführt von	
Auftragsnummer	
Durchgeführte Arbeiten	
Gegen Bezahlung durchgeführt	
Datum, Unterschrift, Stempel	

Art des Auftrags	<input type="radio"/> Jahreswartung <input type="radio"/> Reparatur
Ausgeführt am	
Ausgeführt von	
Auftragsnummer	
Durchgeführte Arbeiten	
Gegen Bezahlung durchgeführt	
Datum, Unterschrift, Stempel	





Art des Auftrags	<input type="checkbox"/> Jahreswartung <input type="checkbox"/> Reparatur
Ausgeführt am	
Ausgeführt von	
Auftragsnummer	
Durchgeführte Arbeiten	
Gegen Bezahlung durchgeführt	
Datum, Unterschrift, Stempel	

Art des Auftrags	<input type="checkbox"/> Jahreswartung <input type="checkbox"/> Reparatur
Ausgeführt am	
Ausgeführt von	
Auftragsnummer	
Durchgeführte Arbeiten	
Gegen Bezahlung durchgeführt	
Datum, Unterschrift, Stempel	





SOMMAIRE

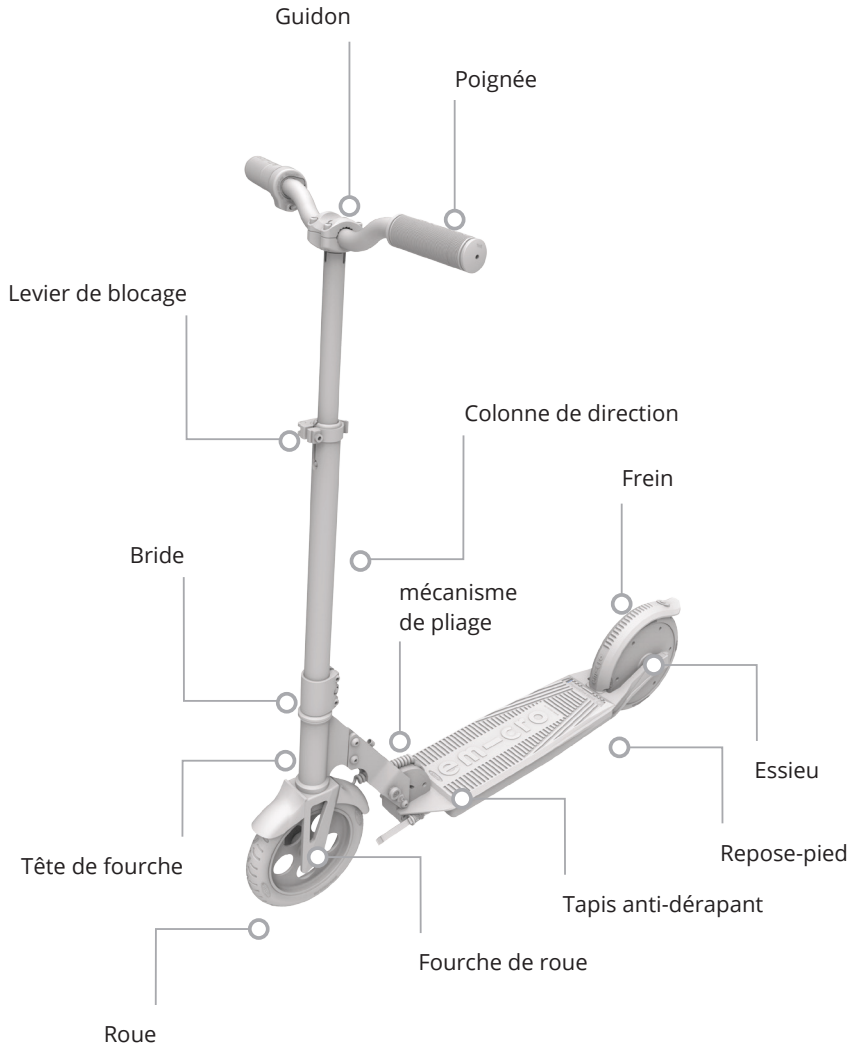
1.	Composants	88
2.	Information générale	
	Manuel de l'utilisateur.....	89
	Explication des termes et symboles.....	90
3.	Utilisation prévue	91
4.	Instructions de sécurité	92 – 95
5.	Instructions d'utilisation	
	Identification de l'unité.....	96
	Usure normale.....	96
	Chargeur mode d'emploi.....	97
	Protection contre le vol.....	97
	Transport de la trottinette électrique.....	97
	Entreposage.....	97
	Que faire après une chute ou un accident.....	98
	Nettoyage.....	98
	Réparation.....	98
	Instructions pour l'élimination.....	99
6.	Configuration initiale	
	Avant d'utiliser pour la première fois.....	100
	Vérifier le contenu de la livraison.....	100 – 101
	Avant chaque déplacement.....	101
7.	Opération	
	Dépliage et pliage.....	102 – 103
	Repose-pied.....	104
	Chargement de la batterie.....	105
	Freins.....	106 – 107
	Fonctionnement de la pédale de frein.....	107
	Fonctionnement du frein à récupération.....	108



	Fonctionnement du frein à main	108
	Conduite de la trottinette électrique.....	109
	Poignée d'accélérateur	109
	Régulateur de vitesse	110
	Système de contrôle du mouvement	110
	Programmes de conduite	111
	Paramétrages des programmes de conduite	112
	Démarrage avec la molette de réglage	113
	Démarrage avec la pédale de frein	114
	Activation et désactivation de l'éclairage	114
8.	Entretien	
	Entretien de la batterie	115
	Entretien du mécanisme de pliage.....	116
	Entretien de la roue avant	117
	Entretien des vis : Couple	117
9.	Données techniques	118 - 119
10.	Déclaration de conformité	120
11.	Garantie	
	Contenu des services de garantie	121
12.	Conditions de garantie	121 - 123
13.	emicro-Pass	124
14.	Relevé de services	125 - 126



COMPOSANTS

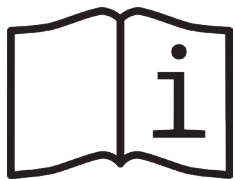




INFORMATION GÉNÉRALE

Manuel de l'utilisateur

Avant de commencer à utiliser la trottinette électrique, veuillez prendre le temps de lire avec attention le manuel de l'utilisateur, spécialement les instructions de sécurité. Veuillez respecter les codes de la route applicables aux trottinettes électriques qui sont également applicables dans d'autres pays et qui peuvent être différents. Veuillez conserver ce manuel de l'utilisateur pour référence ultérieure. Si vous passez votre trottinette à une partie tierce, assurez-vous de lui passer également ce manuel de l'utilisateur.





Explication des termes et symboles

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur les dangers éventuels. Lisez les explications avec attention et assurez-vous que vous comprenez les symboles de sécurité. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des dommages corporels ou des dommages à des parties tierces ainsi que des dommages matériels.

Les symboles et mots de signalement suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisateur original, sur la trottinette électrique, ou sur l'emballage.

MISE EN GARDE



Indique un danger potentiel à **risque moyen**, qui peut résulter en des dommages corporels graves ou fatals si non respectés. Ce mot signal n'est pas utilisé pour des risques qui impliquent des dégâts purement matériels

AVERTISSEMENT



Indique un danger potentiel à **faible risque**, qui peut résulter en des dommages corporels mineurs ou modérés si non respectés. Ce mot signal n'est pas utilisé pour des risques qui impliquent des dégâts purement matériels.

REMARQUE



Signale des informations pratiques et des conseils, Qui facilite un usage optimal de la trottinette électrique.



UTILISATION PRÉVUE

- La trottinette électrique est destinée exclusivement à être utilisée comme une trottinette sur des routes et chemins définis.
- La trottinette électrique est destinée au transport d'une personne.
- La trottinette électrique est conçue pour des personnes d'un poids maximum de 100 kg, et d'une taille maximum de 190 cm.
- Veuillez vous assurer que vous avez lu et compris le Code de la route de votre pays avant d'utiliser la trottinette électrique.
- La trottinette électrique n'est pas adaptée au transport de bagages ou d'enfants.
- La trottinette électrique est destinée à un usage privé uniquement et non à des fins commerciales.
- La trottinette électrique est adaptée aux personnes de plus de 18 ans.
- L'utilisation prévue comprend également la conformité avec les informations contenues dans les chapitres « Remarques sur l'utilisation » et « Entretien ».
- Utilisez la trottinette électrique uniquement de la manière décrite dans le manuel de l'utilisateur original. Tout autre type d'usage est considéré comme non conforme et peut conduire à des accidents, des dommages corporels ou des dégâts matériels.






INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



MISE EN GARDE

concernant l'utilisation de la trottinette électrique

- N'utilisez pas la trottinette électrique si vous n'êtes pas complètement familier avec son opération et ses fonctions.
- La trottinette ne doit pas être utilisée par des personnes avec une capacité physique, sensorielle ou mentale limitée, ou manquant d'expérience et d'expertise.
- Les enfants ne peuvent pas utiliser, nettoyer ou entretenir la trottinette électrique.
- L'assistance additionnelle de freinage électronique (frein du moteur) peut engendrer une distance de freinage plus courte. Veuillez prendre conscience que le frein du moteur n'est pas opérationnel si...
 - La batterie est déchargée et vous conduisez uniquement avec la force de votre corps.
 - La batterie est chargée à 100 % et donc l'énergie ne peut pas être régénérée.
- Évitez de conduire à la tombée de la nuit ou dans des conditions de mauvais éclairage.
- Pour une visibilité et une sécurité optimale, équipez votre trottinette électrique avec des phares et conduisez toujours avec les lumières allumées.
- Portez toujours des équipements de protection adaptés. 
- Assurez-vous de porter un casque adapté aux motos et approuvé même s'il n'y a pas d'exigences réglementaires.
- Portez toujours des chaussures.
- Évitez les descentes abruptes, car elles peuvent conduire à des chutes.



- Faites toujours attention aux autres usagers de la route. La mauvaise conduite des autres peut conduire à des accidents et à des dommages.
- Conduisez toujours doucement et portez une attention particulière à la condition de la route. Des conditions de routes imprévisibles, comme une chaussée glissante ou la présence de feuillage, peut conduire à un risque accru de dérapage.
- N'effectuez pas de sauts avec la trottinette et assurez-vous toujours d'éviter les nids-de-poule, les bordures et autres obstacles.
- Ne touchez pas le frein après un freinage prolongé ; il peut être chaud.
- Si la trottinette électrique est exposée à l'humidité à cause d'un temps humide ou d'un nettoyage, la moisissure peut affecter la réactivité du système de freinage. Conduisez la trottinette dans un endroit sûr pour sécher les freins après nettoyage.
- N'entreposez jamais la trottinette électrique dans des zones habitables ou près d'objets inflammables.



Concernant l'utilisation d'un mode de conduite avec pédalage assisté

- Veuillez remarquer que la conduite avec assistance électrique demande qu'on s'y habitue. Lors de la conduite, assurez-vous que votre corps est orienté vers l'avant plutôt que vers l'arrière, sinon l'accélération peut soulever du sol la roue avant.
- Ne freinez jamais en raclant vos chaussures contre le sol. Ce mouvement active le système de contrôle de mouvement (pédalage assisté), qui à son tour déclenche le détecteur de mouvement et l'accélération du moteur.
- Ne conduisez jamais sur le trottoir avec le support de moteur.



MISE EN GARDE

Concernant l'utilisation de la batterie

- Assurez-vous de charger la batterie avec le chargeur livré avec la trottinette et uniquement à des températures situées entre 5° et 35° Celsius.
- Respectez les instructions de sécurité concernant la batterie.
- Ne chargez jamais la batterie sans surveillance.
- Lorsque vous chargez la batterie, assurez-vous que le branchement est correctement effectué, que la ventilation est adéquate et l'environnement sec.
- Ne mettez jamais en contact avec l'eau le chargeur, les câbles de secteur et les câbles de connexions, car cela peut provoquer une décharge électrique. Ne touchez pas la batterie et le chargeur avec des mains mouillées.
- Contrôlez la fiche de connexion et le chargeur à intervalles réguliers. Si vous constatez un dommage quelconque, faites-les remplacer.
- Entreposez toujours la batterie à des températures situées entre 5° et 35° Celsius.
- Gardez toujours la batterie hors de portée des enfants et des animaux.
- Toute réparation ou entretien de la batterie ou du chargeur doit être effectué par un spécialiste.



MISE EN GARDE

Équipements annexes et modifications

- Ne modifiez, ni n'installez, aucun accessoire inadéquat sur la trottinette, car cela pourrait vous mettre en danger.
 - L'utilisation d'accessoires non autorisés peut entraîner des blessures graves ou des dommages sur la trottinette électrique.
 - Il est interdit de « customiser » ou de « tuner » la trottinette électrique.
 - N'accrochez pas des éléments comme des sacs sur le guidon, car cela aura un effet négatif sur les caractéristiques de maniabilité.
-



MISE EN GARDE

pour l'installation, l'entretien et la réparation

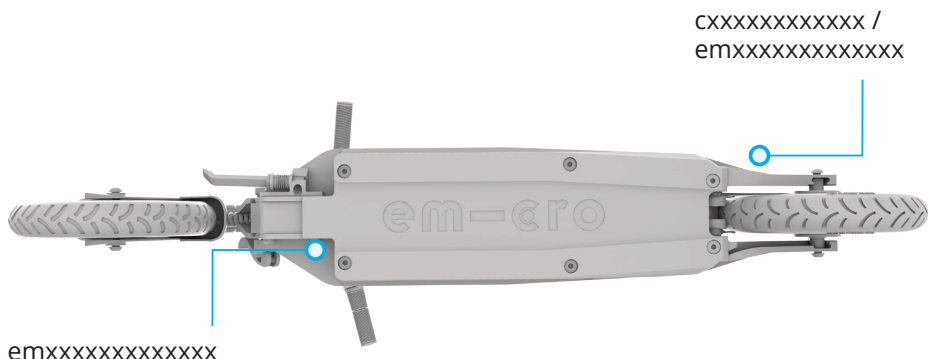
- Un serrage incorrect des vis peut entraîner la fatigue des matériaux. Le métal des vis perd de sa solidité lorsqu'elles sont sujettes à une contrainte excessive et peut casser. Cela augmente le risque d'accidents et de blessures. Utilisez toujours une clé dynamométrique pour serrer les vis.
 - Consultez toujours un spécialiste pour les réparations du système de transmission.
-



INSTRUCTIONS CONCERNANT L'UTILISATION

Identification de l'unité

- Le numéro de série se trouve soit sur la partie avant ou la partie arrière sur la face inférieure du repose-pied. Veuillez noter le numéro de série de votre trottinette électrique.



- Plus d'informations sur votre trottinette sont disponibles sur l'étiquette adhésive collée sur votre trottinette.

Usure

L'utilisation de la trottinette électrique entraîne un phénomène naturel d'usure. Pour vous assurer de conduire en toute sécurité, veuillez lire le chapitre « Maintenance », respectez les intervalles de fréquence d'entretien et faites-les enregistrer sur le relevé de services par un centre de services autorisé. De plus, respectez les instructions de la section « Avant chaque déplacement », chaque fois que vous démarrez votre trottinette électrique.



Instructions concernant l'utilisation de la batterie

La batterie lithium-ion intégrée est un produit de haute technologie qui fournit d'excellentes performances s'il est manipulé et entretenu avec soin. Veuillez lire et suivre la section « Chargement de la batterie » du chapitre « Opération » et les instructions concernant « l'entretien de la batterie » dans le chapitre « Entretien ».

Protection contre le vol

Assurez-vous de ne jamais laisser votre trottinette électrique sans surveillance, et protégez-la toujours des voleurs avec un cadenas adapté. Utilisez un cadenas à vélos disponible dans le commerce pour attacher le trottinette dans la zone du mécanisme de pliage.

Transport de la trottinette électrique

Les batteries sont sujettes à la législation sur les marchandises dangereuses. Des contraintes spécifiques d'emballage et d'étiquetage s'appliquent concernant le transport par une partie tierce (par exemple fret aérien ou service de livraison). Dans le cas d'une cargaison, veuillez contacter un expert en marchandises dangereuses. Ne transportez pas de batteries endommagées.

Entreposage

Ne laissez pas votre trottinette en plein soleil ou dans un environnement froid durant des périodes de temps longs. La température d'entreposage idéale pour votre trottinette et sa batterie est située entre 15 et 20 °C. N'entreposez pas votre trottinette dans des zones habitables, mais dans le garage.



Que faire après une chute ou un accident

Après une chute ou un accident, amenez votre trottinette électrique dans un centre de service autorisé et faites-la inspecter pour vérifier si elle a subi des dommages quelconques.

Nettoyage

Pour empêcher la corrosion des vis et une usure inutile, il est conseillé de nettoyer complètement et de sécher l'unité tous les trois mois et après chaque déplacement sous la pluie. Après le nettoyage, rincer la trottinette avec de l'eau propre pour enlever toute trace de l'agent nettoyant utilisé. Ensuite, séchez la trottinette avec un tissu.



REMARQUE

Utilisez des agents nettoyants spécifiques et des produits d'entretien à cet appareil ainsi qu'une éponge douce. N'utilisez jamais de solvants pour le nettoyage et évitez de nettoyer la trottinette directement à l'eau courante.

Réparation

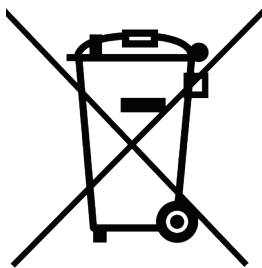
Toutes les réparations ont-elles été effectuées par un distributeur autorisé ou par un centre de service agréé. N'effectuez aucune réparation des composants électriques vous-même. Seul un spécialiste peut ouvrir des compartiments comprenant des composants électriques intégrés.



Instructions pour l'élimination

Faites attention à l'environnement lors de son élimination et respectez les instructions suivantes :

- Débarrassez-vous de la trottinette et de ses composants associés (par exemple la batterie) uniquement dans un service de collecte agréé ou dans un établissement d'élimination des déchets de la collectivité.
- Respectez les réglementations en vigueur. En cas de doute, consultez votre établissement de collecte des déchets pour une élimination respectueuse de l'environnement. Les batteries et les appareils électriques ne doivent pas être éliminés de la même façon que les déchets ménagers !





CONFIGURATION INITIALE

Avant d'utiliser pour la première fois

- Vérifiez le contenu de la livraison.
- La fin de ce manuel de l'utilisateur contient le emicro-Pass. Remplissez entièrement le emicro-Pass et entreposez-le avec la facture d'achat. Le emicro-Pass permet de traiter sans heurt les problèmes de réparation et de garantie.
- La batterie est uniquement partiellement chargée à la livraison. Avant de l'utiliser pour la première fois, chargez la batterie en utilisant le chargeur fourni.

Génération	Élément No.	Unité	Trottinette électrique	Chargeur	Clé hexagonale	Clé magnétique	Manuel de l'utilisateur	Phare arrière	Phare avant
X1	em0004	emicro un	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
X2	em0012	emicro un	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor Corée	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

*Le manuel d'utilisation se trouve sur la clé USB



Avant chaque déplacement

La trottinette électrique doit être inspectée pour vérifier sa capacité à fonctionner correctement avant chaque déplacement. Le véhicule est fourni par le fabricant complètement prêt à être utilisé. Parce que des défauts pouvant potentiellement entraîner des dysfonctionnements du véhicule peuvent aussi bien se produire pendant le transport que quand le véhicule est à l'arrêt, veuillez toujours prêter attention aux points suivants avant utilisation pour la première fois et avant chaque déplacement :

Élément du test	Contenu du test
Condition générale	Toutes les vis sont-elles fermement serrées et tous les composants sont-ils bien fixés ?
Freins	Les freins sont-ils correctement enclenchés et entièrement fonctionnels ?
mécanisme de pliage	Le mécanisme de pliage est-il proprement emboîté et le levier de blocage abaissé et serré fermement ?
Béquille latérale	La béquille latérale est-elle pliée correctement sous le repose-pied ?
État de charge de la batterie	Est-ce que la batterie est suffisamment chargée ?
Mode de conduite en cours	Quel mode de conduite est actuellement défini ?



OPÉRATION

Pliage et dépliage

Votre trottinette électrique est fourni pliée. En quelques étapes simples, il est déplié et prêt à être conduit. Le texte suivant explique comment déplier la trottinette.

1. Libérer le levier de blocage sur le côté droit du mécanisme de pliage.

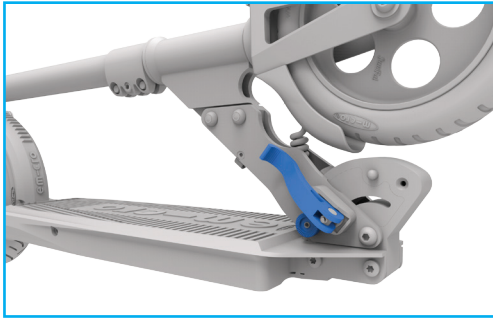


Image :
Lever de blocage rapide sur le
mécanisme de pliage

2. Appuyez simultanément les boutons bleus à gauche et à droite du bloc et pliez la partie avant de la trottinette.

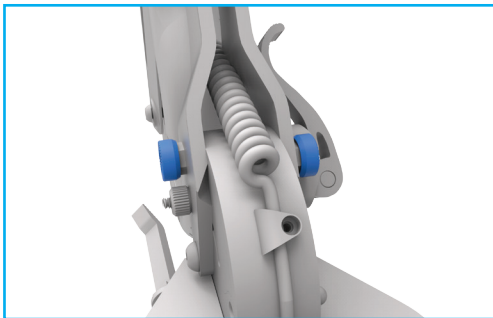


Image :
Boutons poussoirs sur la gauche et
sur la droite du mécanisme de pliage



- Un clic vous indique que la trottinette est complètement dépliée. Maintenant, fermez à nouveau le levier de blocage situé sur le côté pour le verrouiller.

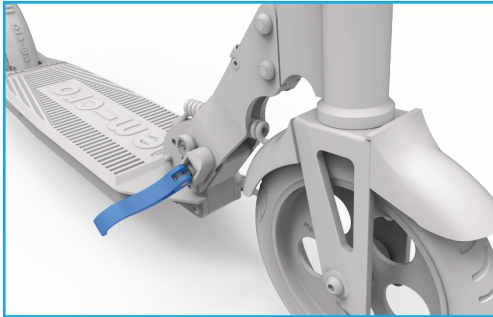


Image :
Levier de blocage rapide en position ouverte

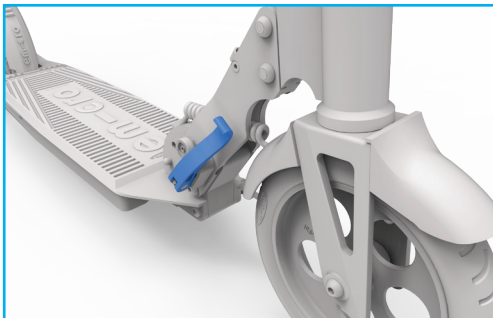


Image :
Levier de blocage rapide en position fermée

Pour replier, effectuez les mêmes opérations en sens inverse.



**MISE EN
GARDE**

Assurez-vous que le levier de blocage est toujours fermé et serré à fond lorsque vous conduisez !



Béquille latérale

La trottinette électrique comporte une béquille latérale. Elle est située sur le côté sous le repose-pied, juste en dessous du mécanisme de pliage. Pliez toujours la béquille vers l'avant afin qu'elle puisse ensuite être rabattue avec le pied quand cela est nécessaire.

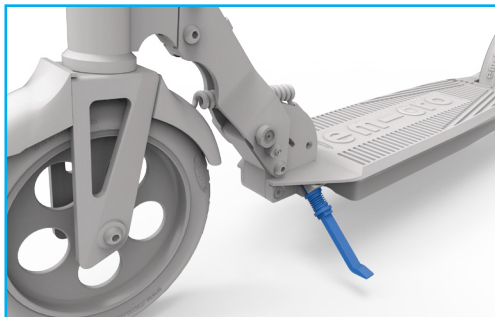


Image :
Béquille latérale dépliée

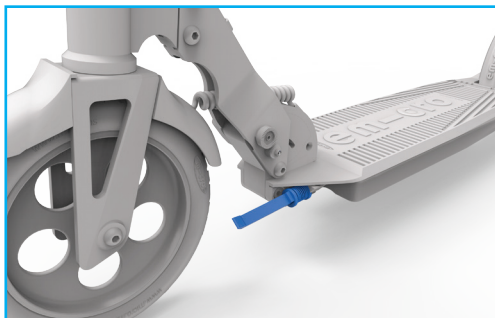


Image :
Béquille latérale repliée



**MISE EN
GARDE**

Durant chaque voyage, soyez sur que la béquille latérale est toujours repliée correctement.



Chargement de la batterie

Ce qui suit décrit le processus de recharge :

- Branchez le chargeur à une prise électrique. La DEL (Diode ÉlectroLuminescente) sur le chargeur devrait maintenant s'allumer en vert.
- Branchez maintenant la trottinette électrique au chargeur. Vous pouvez voir que le chargeur et la trottinette sont connectés correctement quand la DEL du bloc d'alimentation passe au rouge (cela peut prendre quelques secondes).
- Quand la trottinette est complètement chargée, la DEL sur le chargeur redevient verte.

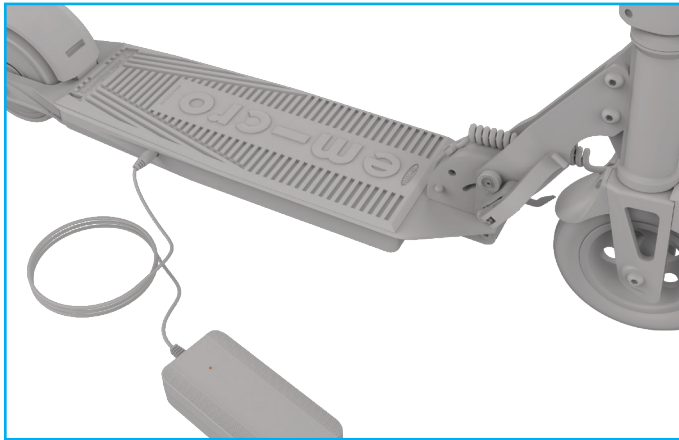


Image :
Recharge de la trottinette électrique



**MISE EN
GARDE**

Les batteries installées sont des batteries lithium-ion rechargeables. Ne rechargez jamais des batteries qui ne sont pas destinées à être rechargées.



Freins

Selon le modèle, votre trottinette électrique peut être équipée d'un ou plusieurs freins.

- Dans la mesure du possible, utilisez plusieurs freins en même temps pendant le freinage.
- Changez de freins pendant une longue descente pour éviter une surchauffe.

L'aperçu suivant illustre les freins de votre trottinette :

Génération	Élément No.	Unité	Pédale de frein sur la roue arrière	Frein à récupération (frein moteur) sur la poignée d'accélérateur	Frein à main sur la roue avant
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Corée)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

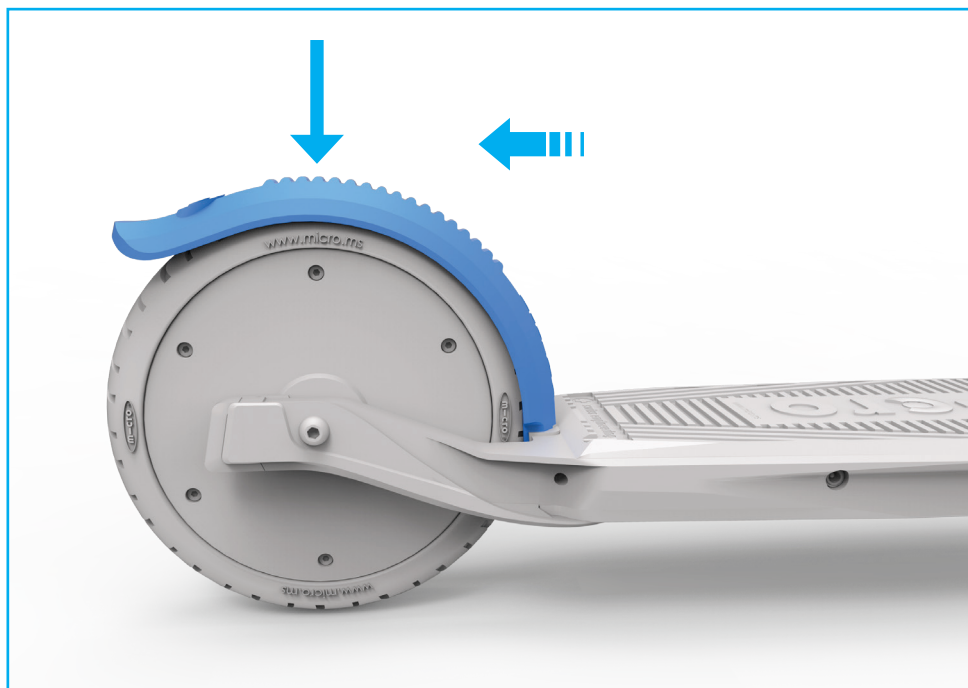


MISE EN GARDE

Sur routes humides la distance de freinage est plus grande. Soyez prudent et réduisez la vitesse sur routes glissantes ou inégales.

Fonctionnement de la pédale de frein

Pendant le freinage, déplacer votre corps pour que le centre de gravité pointe vers la roue arrière afin d'obtenir la meilleure puissance de freinage. Le déplacement de votre corps vers l'arrière / vers le bas réduit considérablement la distance de freinage. L'utilisation de la pédale de frein active automatiquement le frein moteur.





Fonctionnement du frein à récupération

Pour activer le frein à récupération (frein moteur), tournez la poignée d'accélération depuis la position zéro dans le sens du déplacement. Vous ressentirez immédiatement le frein du moteur électrique.



Image :
Sens de rotation pour le frein à récupération

Fonctionnement du frein à main

Le frein à main agit sur la roue avant de votre trottinette électrique. Utilisez le avec précaution et entraînez vous à ce système de freinage dans une zone privée sûre.



**AVERTISSE-
MENT**

Faites attention quand vous manipulez le frein de la roue avant. Trop de freinage avec le frein de la roue avant peut entraîner le retournement de la trottinette.

Utilisez le frein de la roue avant avec une extrême précaution sur surfaces glissantes ou inégales.



Conduite avec la trottinette électrique



**MISE EN
GARDE**

Conduisez lentement pour vous accoutumer à la nouvelle sensation de conduite, spécialement quand vous conduisez pour la première fois. Soyez toujours conscient que le déplacement à des vitesses plus élevées sur une trottinette électrique entrainera également une distance de freinage plus grande.

Poignée d'accélération

La trottinette électrique (génération X3 et plus haut) a une poignée d'accélération, qui régule la vitesse. La rotation de la poignée vers le corps accélère la trottinette. La rotation de la poignée en éloignement du corps active le frein à récupération (frein moteur), et la trottinette ralentit



Image :
Sens de rotation pour accélération



Régulateur de vitesse

La trottinette électrique a un régulateur de vitesse. Pour activer le régulateur de vitesse, tournez la poignée d'accélération jusqu'à la limite deux fois en une seconde. La trottinette électrique maintiendra par la suite sa vitesse actuelle jusqu'à ce qu'un des freins soit activé.

Système de contrôle de mouvement

En complément du contrôle de vitesse par la poignée d'accélération, la trottinette électrique peut aussi être utilisée au moyen du contrôle de mouvement. Dans ce cas, les capteurs détectent le mouvement de poussée (= impulsions du pied sur le sol) que le pilote fait, et la trottinette fournit en conséquence une aide similaire à celle d'un vélo électrique avec un moteur d'assistance.

Informations importantes

- Le contrôle de mouvement ne devient actif qu'à partir d'environ 5 km/h. Cela signifie que le pilote doit utiliser uniquement la puissance du corps pour accélérer à 5 km/h (1-2 poussées) avant que l'aide initiale soit perceptible.
- Plus la poussée est forte et intensive, plus l'aide du moteur est forte et durable.
- Quelques poussées puissantes sont plus économiques et paraissent plus élégantes que beaucoup de petites poussées.



**MISE EN
GARDE**

Veillez remarquer que la conduite avec assistance électrique demande qu'on s'y habitue.

L'accélération est plus grande qu'avec un mouvement de poussée normal. Ce type d'accélération est inhabituel initialement et peut être brutal. Lorsque vous conduisez pour la première fois, soyez extrêmement prudent.



Programmes de conduite

Votre trottinette électrique a plusieurs programmes de conduite prédéfinis. Par exemple, le mode Éco vous donne la possibilité de voyager sur de longues distances confortablement tandis que le mode Sport vous permet de grimper des montagnes rapidement.

Programmes de conduite pour modèles sans poignée d'accélération

Programmes de conduite	Nombre de lumières DEL clignotantes	Puissance maximale	Vitesse maximale
Mode Éco	1	250 Watts	15 km/h
Mode Standard	2	250 Watts	25 km/h
Mode Sport	3	500 Watts	25 km/h

Programmes de conduite pour modèles avec poignée d'accélération

Programme de conduite	Nombre de lumières LED clignotantes	Puissance nominale continue standardisée(*)	Vitesse maximale(*)
Mode Piéton	1	250 Watts	6 km/h
Mode Éco	2	250 Watts	20 km/h
Mode Sport	3	350 Watts	25 km/h
Mode Actif (**)	4	500 Watts	25 km/h

(*) La puissance et la vitesse dépendent du logiciel spécifique au pays sur l'appareil. Reportez vous à l'étiquette adhésive sur l'appareil pour les informations sur le logiciel programmé et la puissance et vitesse maximales en résultant.

(**) En mode actif, seul le système de contrôle de mouvement (support de poussée) avec une puissance jusqu'à 500 watts est actif. La poignée d'accélération est désactivée.



REMARQUE

La trottinette électrique n'est pas approuvée pour une utilisation générale sur les voies publiques. Veuillez noter que chaque pays a des réglementations et des restrictions pour les véhicules électriques dans le trafic routier (spécialement en termes de vitesse maximale, puissance et routes autorisées). Veuillez vous informer sur les directives applicables pour votre pays en personne et en détail.

Configuration des programmes de conduite

Vous pouvez alterner entre les programmes de conduite individuels en utilisant la clé magnétique fournie (outil de réglage) ou en appuyant séquentiellement sur la pédale de frein. Voici un aperçu des options disponibles pour votre trottinette électrique.

Génération	Élément No.	Unité	Configuration via la molette de réglage	Configuration par la pédale de frein
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Corée)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



Configuration par la molette de réglage

- Une petite pointe de flèche est gravée sur la molette de réglage ; vous devez aligner la molette avec cette flèche. Positionnez la molette de réglage sur la découpe circulaire sur le repose-pieds.
- En tournant la molette de réglage et en alignant la flèche avec les cercles vides, vous pouvez basculer entre les trois programmes.
- L'affichage par DEL vous indique quel programme de conduite est sélectionné en clignotant trois fois faiblement, puis en clignotant trois fois brillamment.

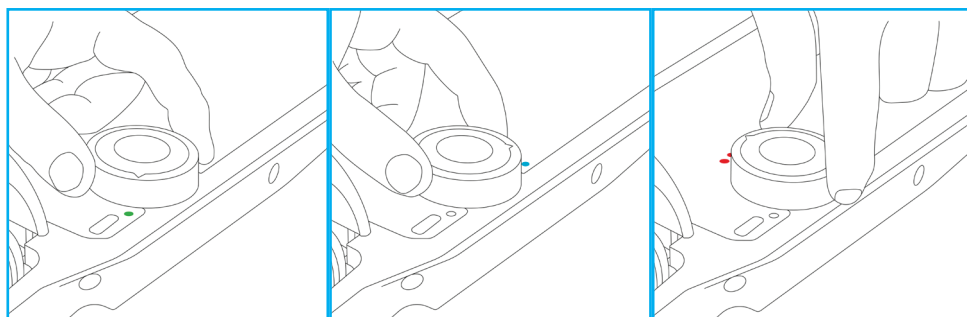


Image : Réglage des programmes de conduite par la molette de réglage



Configuration par la pédale de frein

- Appuyer brièvement sur la pédale de frein quatre fois vous mettra en mode configuration. Ceci est indiqué par l'affichage DEL clignotant sur le repose-pieds.
- Tant que l'affichage DEL clignote, appuyez sur le frein de une à quatre fois successivement pour activer le programme (1 = Piéton, 2 = Éco, 3 = Sport, 4 = Actif).
- Le nombre de lumières DEL clignotantes indique quel programme de conduite est sélectionné.

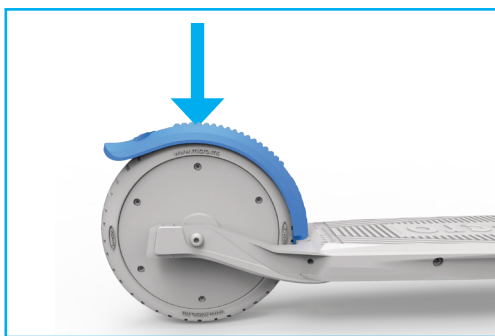


Image :
Réglage des programmes de conduite par appuis séquentiels de la pédale de frein

Allumer ou éteindre la lumière

Vous pouvez éteindre la lumière arrière de votre trottinette électrique complètement. Suivez les étapes suivantes :

- Appuyer brièvement sur la pédale de frein quatre fois vous mettra en mode configuration. Ceci est indiqué par l'affichage DEL clignotant sur le repose-pieds.
- Pour éteindre la lumière arrière, appuyez sur le frein durant trois secondes pendant que l'affichage DEL clignote.
- Répétez les mêmes étapes si vous désirez rallumer la lumière arrière.



ENTRETIEN

Pour assurer une longue durée d'utilisation de votre trottinette électrique, il est nécessaire d'apporter la trottinette pour un entretien une fois par an ou tous les 500 kilomètres (selon le premier qui survient) à un revendeur agréé ou à un centre d'entretien agréé. Fournissez au centre d'entretien le livret d'entretien et assurez vous que l'entretien a bien été saisi correctement.



REMARQUE

Après les 5 premières heures d'utilisation de la trottinette électrique, vérifiez que toutes les vis sont serrées et, si nécessaire, resserrez toute vis desserrée.

Entretien de la batterie

Suivez les instructions d'entretien pour assurer une longue durée de vie à votre batterie.

- Stockez les batteries à une température comprise entre 5° et 35° Celsius.
- Chargez complètement la batterie immédiatement après l'achat.
- Chargez complètement la batterie tous les trois mois si la trottinette n'est pas utilisée.
- La batterie a besoin d'être rechargée dans les trois jours après qu'elle ait été complètement déchargée.



REMARQUE

Un dégât résultant du non respect des instructions d'entretien ci-dessus n'est pas couvert par les réclamations au titre de la garantie.



Entretien du mécanisme de pliage

Une trottinette pliante à toujours un certains nombres de jeu. Cela augmentera avec le temps en raison d'une charge habituelle. Pour vous assurer que vous apprécierez votre trottinette le plus longtemps possible, nous allons vous montrer comment pratiquement retirer le jeu de votre mécanisme de pliage en quelques étapes simples :

- Ouvrez le levier de serrage rapide et vaporisez un peu de lubrifiant sur la surface coulissante du levier de serrage rapide.

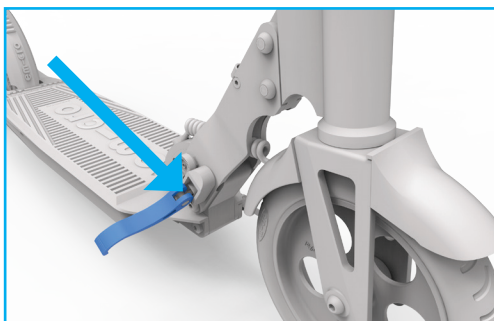


Image :
Lubrifiant sur les surfaces coulissantes
Du levier de serrage rapide

- Resserrez la vis de réglage sur le coté opposé du mécanisme de pliage. Serrez la vis de réglage jusqu'à ce qu'il soit possible de fermer le levier de serrage rapide avec une pression jusqu'à l'arrêt final.

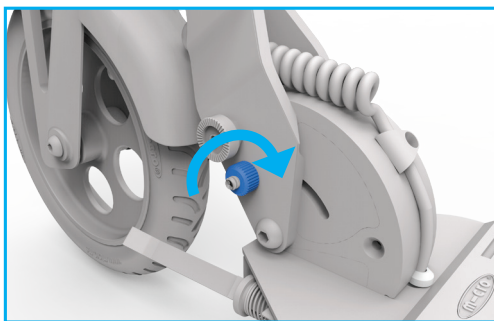


Image :
Serré la vis de réglage



Entretien du frein de la roue avant

Il est impératif que vous réajustiez régulièrement la tension du câble du frein de la roue avant pour permettre des manœuvres de freinage précises. Vous pouvez ajuster la tension du câble par la vis de réglage sur le frein lui-même. Adaptez la vis de réglage pour un freinage suffisant.



Image :
Configuration de la vis de réglage sur le levier de frein

Entretien des vis : Serrage

Certaines vis sur le repose-pieds de votre trottinette électrique requièrent un couple de serrage de 24 NM. Lors du serrage de ces vis, assurez vous qu'une clé de serrage est utilisée avec le bon couple de serrage.

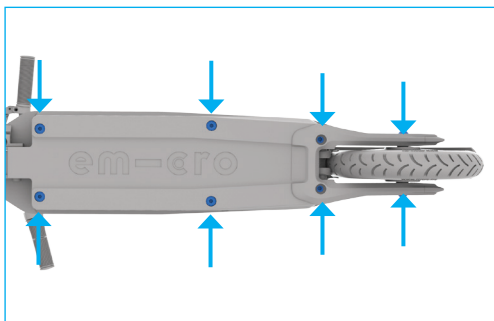


Image :
Vis qui nécessitent d'être serrées avec 24NM de couple.



DONNÉES TECHNIQUES

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Numéro article	em0004	em0012	em0006
Taille roue (avant/arrière)	150 / 125 mm		
Poids	7,5 kg		8,5 kg
Poignée d'accélération	X	X	X
Frein de la roue avant	X	X	X
Lumière arrière intelligente	X	X	X
Puissance	250 / 500 W		
Matériau de roue	PU / Caoutchouc		
Hauteur du guidon	1010 mm		950 mm
Longueur totale	780 mm		760 mm
Batterie	36 V / 2.2 Ah / 82 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	
Cellules	Spard	Samsung	
Distance	10-15 km		
Vitesse	15 / 25 km/h		
Temps de Recharge	1 h		
Indications de charge	4 lumières DEL dans le repose-pieds ●●●● = 75% - 100% chargés		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9,6 kg	10,8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / Caoutchouc	Mousse / caoutchouc	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 5.8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1 h	1 h	3 h

●●● = 50% - 75% chargés ●● = 25% - 50% chargés ● = 0% - 25% chargés



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Fabricant :

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Suisse

Représentant agréé pour la compilation de la documentation technique :

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Suisse

Produit:

Scooter électrique (E-scooter)
em0004 emicro one X1
em0012 emicro one X2
em0006 Peugeot Micro e-Kick
em0008 Micro Falcon X3 Noir
em0014 Micro Eagle X3 Noir
em0016 Micro Condor X3 Noir

Numéro de série :
XXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXX

Chargeurs :
5056 Chargeur V1
5133 Chargeur V2

Le fabricant porte l'entière responsabilité de cette déclaration de conformité.
Le produit ci-dessus est conforme aux directives suivantes:

- Directive Machine de l'UE 2006/42/CE
- Directive LdSD 2014/65/UE
- Directive ErP 2009/125/CE
- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive Basse Tension 2014/35/UE

Les normes (harmonisées) suivantes ont été appliquées pour l'inspection:

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|------------------|
| • EN ISO 12100:2010 | Directive Machine de l'UE | Scooter |
| • EN 50581:2012 | LdSD | Scooter/Chargeur |
| • VO 1275/2008 | ErP | Chargeur |
| • EN 50564:2011 | ErP | Chargeur |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2 | CEM | Scooter/Chargeur |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2 | CEM | Scooter/Chargeur |
| • EN 61000-3-2:2014 | CEM | Chargeur |
| • EN 61000-3-3:2013 | CEM | Chargeur |
| • EN 60335-1:2012+A11:2014 | Directive Basse Tension | Chargeur |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | Directive Basse Tension | Chargeur |
| • EN 62233:2008 | Directive Basse Tension | Chargeur |

Autres normes et spécifications techniques appliquées:

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| • EN 14619:2015 | Scooter – Exigences de sécurité |
| • EN 62133:2013 | Sécurité des batteries |

01.09.2017 Küsnacht

Wim Ouboter, PDG



GARANTIE

Le service de garantie suivante peut être attendu :

- Garantie de 2 ans sur les composants de la trottinette : Repose-pieds, ensemble avant complet et pédale de frein. Toutes les pièces d'usure, petites pièces et vis sont exclus de cette garantie.
- Un an de garantie sur la batterie ou 1000 cycles de charge complètes (selon le premier qui survient). Nous garantissons une capacité restante de 60 % de la capacité d'origine.

Portée des services de garantie

Sur la base de cette garantie, Micro s'engage sur les services suivants pendant les périodes de garantie respectives : à la discrétion de Micro, réparer ou remplacer par des composants / parties équivalentes ou le remplacement peut varier par rapport à l'original en termes de modèle ou de couleur ; les services qui n'entrent pas sous la garantie et qui sont couverts par l'ensemble des compétences du revendeur, ainsi que le nettoyage des trottinettes livrées dans un état malpropre, seront facturés au taux horaire standard incluant tous les coûts encourus pour les matériaux et le transport.

- Tout service rendu sous garantie (réparation/remplacement) n'étend pas la garantie originelle.
- Toute réclamation autre que celles mentionnées ci-dessus ne s'applique pas.

TERMES ET CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie ne couvre pas le dommage causé par ce qui suit :

- Dommage causé par la non recharge de la batterie quand c'est requis.



- Dommages causés par le stockage, recharge l'utilisation en dehors de la plage de températures spécifiée.
- Utilisation inappropriée, application inappropriée ou opération inadéquate (ex. sauts).
- Modification inappropriée par une tierce partie (ex. En ouvrant le repose-pieds).
- Recharge inappropriée (ex. En chargeant avec un chargeur différent de celui fourni).
- En dépassant la vitesse maximale de 40 km/h en descente.
- Des modifications techniques de la trottinette sans l'accord du fabricant.
- Conséquence à la conversion/installation de parties non compatibles et non d'origines.
- Pièces d'usure comme des roulements à billes, paliers coulissants, boulons de palier et vis de paliers, etc.
- Non respect des intervalles d'entretien.
- Dommages causés par un ou plusieurs paramètres manquants ou incorrects ou des composants usagés.
- Conséquences d'une chute.
- Tout dommage personnel ou matériel à des tiers résultant de l'utilisation de la trottinette.
- Dommages résultant d'agents de nettoyage inadéquats, d'ustensiles comme des nettoyeurs haute pression ou d'additifs utilisés.
- Dommages causés par une négligence de l'utilisateur conjointement avec la protection à l'eau (la trottinette électrique est résistante aux éclaboussures mais n'est pas étanche).



Clause de sauvegarde

Au cas où une disposition de cette garantie est ou devient invalide, ou contient une lacune qui doit être comblée, cela n'affectera pas l'efficacité des autres dispositions. La disposition manquante ou invalide devra être remplacée avec une disposition qui se rapproche le plus possible de l'intention et du but de la disposition d'origine.

Droit applicable et juridiction

Dans le cas de tous différends résultant de cette garantie (également en ce qui concerne son existence ou sa validité), il est convenu que le lieu exclusif du procès doit être la Cour du Canton de Zurich. Ce contrat d'achat est soumis à la Loi Suisse avec l'exclusion des lois sur les conflits, et l'exclusion de la Convention des Nations Unies sur les Contrats pour les Ventes Internationales de Marchandises (Convention des Nations Unies sur les Ventes).





EMICRO-PASS

Remplissez entièrement le emicro-pass et conservez le avec le reçu d'achat.

Propriétaire

Nom et prénom

Rue / N°

Code postal

Pays

Trottinette

Numéro de série

Modèle

Couleur

Taille de roue

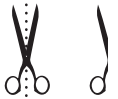
Caractéristiques spéciales

Date d'achat

Nom du vendeur

Adresse du vendeur

Prix d'achat



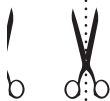


RELEVÉ DE SERVICES

Tout entretien de la trottinette électrique doit être enregistré dans le livret d'entretien. Votre trottinette électrique doit être vérifiée par un centre d'entretien agréé une fois par an ou tous les 500 kilomètres.

Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	

Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	





Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	

Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	





INHOUD

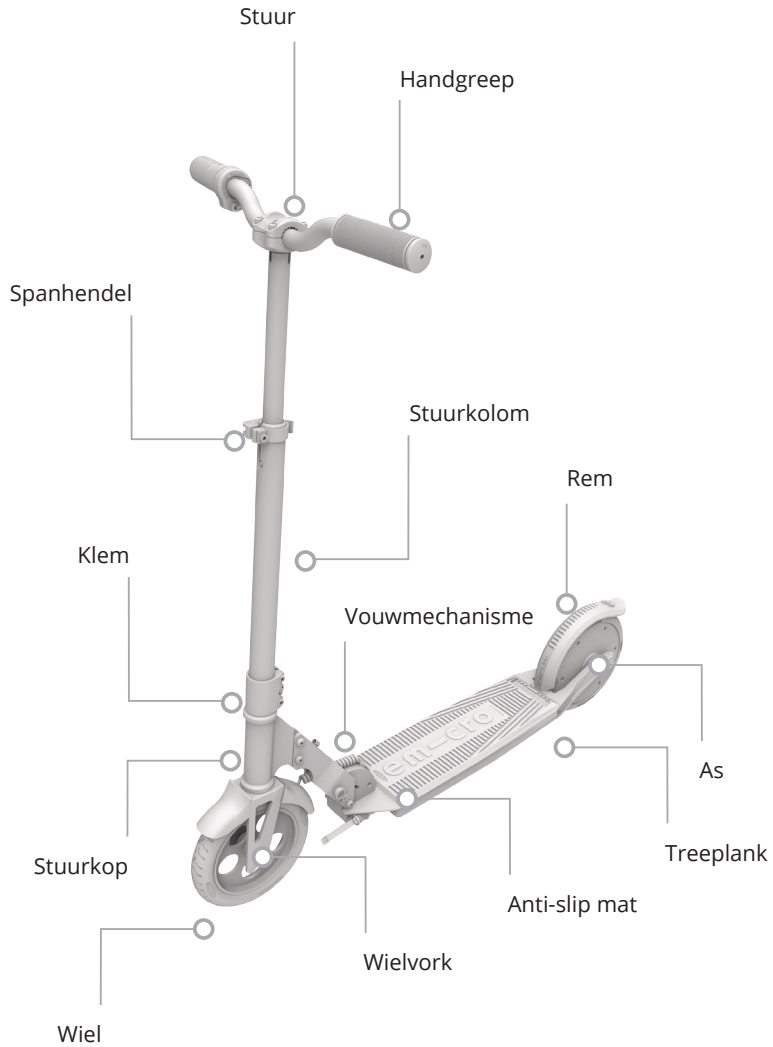
1.	Onderdelen	130
2.	Algemene informatie	
	Gebruikershandleiding	131
	Uitleg van termen en symbolen	132
3.	Bedoeld gebruik	133
4.	Veiligheidsinstructies	134 - 137
5.	Gebruiksaanwijzing	
	Eenheid identificatie	138
	Slijtage	138
	Batterij-instructies voor gebruik	139
	Bescherming tegen diefstal	139
	Vervoer van de elektrische scooter	139
	Opbergen	139
	Wat te doen na een val of ongeval	140
	Schoonmaak	140
	Reparatie	140
	Instructies voor verwijdering	141
6.	Initiële setup	
	Voordat u het apparaat voor de eerste keer gebruikt	142
	Controleer de leveringsomvang	142 - 143
	Voor elke trip	143
7.	Werking	
	Ontvouwen en opvouwen	144 - 145
	Zijstandaard	146
	De batterij opladen	147
	Remmen	148 - 149
	Bediening van de voetrem	149
	De regeneratieve rem bedienen	150



	De handrem bedienen	150
	Vervoer van de elektrische scooter	151
	Gashendel.....	151
	Cruise controle.....	152
	Bewegingscontrolesysteem.....	152
	Rijprogramma's.....	153
	De rijprogramma's instellen.....	154
	Setup via het instellingsgereedschap.....	155
	Instellen via de voetrem.....	156
	Licht aan- en uitschakelen	156
8.	Onderhoud	
	Batterij onderhoud	157
	Onderhoud van het vouwmechanisme	158
	Onderhoud van het voorwiel	159
	Onderhoud van schroeven: Koppel.....	159
9.	Technische gegevens	160 - 161
10.	Conformiteitsverklaring	162
11.	Garantie	
	Omvang van de garantiediensten	163
12.	Garantievoorwaarden	163 - 165
13.	emicro-Pass	166
14.	Service record	167 - 168



ONDERDELEN





ALGEMENE INFORMATIE

Gebruikershandleiding

Voordat u de elektrische scooter begint te gebruiken, neem de tijd om de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen, met name de veiligheidsinstructies. Houd rekening met de verkeersregels voor het rijden met elektrische scooters die ook in andere landen van toepassing zijn en die kunnen verschillen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor toekomstige verwijzing. Als u de elektrische scooter overdraagt aan een derde, moet u deze gebruiksaanwijzing doorgeven.





Uitleg van termen en symbolen

Het doel van de beveiligingssymbolen is om uw aandacht te vestigen op mogelijke gevaren. Lees de toelichtingen zorgvuldig en zorg ervoor dat u de beveiligingssymbolen begrijpt. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot persoonlijk letsel of letsel van derden, alsmede schade aan eigendommen.

De volgende symbolen en signaalwoorden worden gebruikt in deze originele gebruiksaanwijzing, op de elektrische scooter of op de verpakking:

WAARSCHUWING



Duidt op een mogelijk **risico van het medium**, dat kan leiden tot ernstig of fataal lichamelijk letsel, indien niet waargenomen. Dit signaalwoord wordt niet gebruikt voor risico's die uitsluitend materiële schade omvatten.

LET OP!



Duidt op een mogelijk **laag risico**, dat kan leiden tot minder of gematigd lichamelijk letsel, indien niet waargenomen. Dit signaalwoord wordt niet gebruikt voor risico's die uitsluitend materiële schade omvatten.

OPMERKING



Geeft praktische informatie en tips aan, die het optimale gebruik van de elektrische scooter vergemakkelijken.



BEDOELD GEBRUIK

- De elektrische scooter is uitsluitend bedoeld als scooter op bepaalde wegen en paden.
- De elektrische scooter is bedoeld voor het vervoer van één persoon.
- De elektrische scooter is ontworpen voor personen met een maximumgewicht van 100 kg en een maximale lengte van 190 cm.
- Zorg ervoor dat u de verkeersregels van uw land hebt gelezen en begrepen voordat u de scooter gebruikt.
- De elektrische scooter is niet geschikt voor het vervoer van bagage of kinderen.
- De elektrische scooter is alleen voor privégebruik en niet voor commerciële doeleinden.
- De elektrische scooter is geschikt voor personen boven de 18 jaar.
- Het bedoelde gebruik omvat ook de naleving van de informatie in de hoofdstukken 'Notities over gebruik' en 'Onderhoud'.
- Gebruik de elektrische scooter alleen zoals beschreven in de originele gebruiksaanwijzing. Elk ander type gebruik wordt beschouwd als niet-conform en kan leiden tot ongelukken, persoonlijk letsel of eigendomsschade.




VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING

voor het gebruik van de elektrische scooter

- Gebruik de elektrische scooter niet als u niet helemaal bekend bent met de werking en de functies ervan.
- De scooter mag niet worden gebruikt door personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of mentale capaciteit, of bij gebrek aan ervaring en expertise.
- Kinderen mogen de elektrische scooter niet gebruiken, reinigen of onderhouden.
- De extra elektronische remhulp (motorrem) kan leiden tot een kortere remafstand. Let op dat de motorrem niet wordt ondersteund als ...
 - de batterij leeg is en u rijdt alleen op eigen kracht.
 - De batterij 100% geladen is waardoor de energie niet kan worden geregenereerd.
- Vermijd rijden bij zonsondergang of in slecht verlichte omstandigheden.
- Voor optimale zichtbaarheid en veiligheid, rust uw elektrische scooter uit met verlichting en rijd altijd met aangestoken lichten.
- Draag altijd geschikte beschermende uitrusting. 
- Zorg ervoor dat u een goedgekeurde, gemonteerde fietshelm draagt, ook als er geen wettelijke vereisten zijn.
- Draag altijd schoenen.
- Vermijd steile afdalingen, aangezien ze tot een val kunnen leiden.



- Let altijd op andere weggebruikers. Het wangedrag van anderen kan leiden tot ongevallen en letsels.
- Rijd altijd voorzichtig en let in het bijzonder op de toestand van de weg. Onvoorspelbare wegomstandigheden, zoals gladheid of bladeren, kunnen leiden tot een verhoogd risico op slippen.
- Spring niet met de scooter en let op gaten in het wegdek, bochten en andere obstakels.
- Raak de rem niet aan na langdurig remmen want die kan warm zijn.
- Als de elektrische scooter wordt blootgesteld aan natheid door nat weer of reiniging, kan het vocht de reactie van het remsysteem beïnvloeden. Rijd met de scooter op een veilige plaats om de remmen na het schoonmaken te drogen.
- Bewaar de elektrische scooter nooit in woonruimten of in de buurt van brandbare voorwerpen.



Gebruik van een rijmodus met behulp van de pedalen

- Houd er rekening mee dat rijden met elektrische hulp een zekere gewenning vergt. Bij het rijden, zorg ervoor dat uw lichaam naar voren is gericht, en niet naar achteren, anders kan versnellen het voorwiel van de grond tillen.
- Rem nooit door met de schoenzolen over de grond te schuren. Deze beweging activeert het bewegingsbesturingssysteem (assisted pedaling), dat op zijn beurt de bewegingssensor en de versnelling van de motor inschakelt.
- Rijd nooit met motorsteun op de stoep.



WAARSCHUWING

Voor het gebruik van de batterij

- Zorg ervoor dat u de batterij alleen met de meegeleverde oplader oplaadt en alleen bij temperaturen tussen 5 ° en 35 °C.
- Volg de veiligheidsinstructies op de batterij.
- Laad nooit de batterij onbewaakt achter bij het opladen.
- Zorg ervoor bij het opladen van de batterij dat u de juiste stekerverbinding, voldoende ventilatie en een droge omgeving garandeert.
- Breng nooit de lader, het netsnoer en de aansluitkabels in aanraking met water, omdat dit een elektrische schok kan veroorzaken. Raak de batterij en de lader niet aan met natte handen.
- Controleer de aansluitstekker en de lader regelmatig. Als er schade is, moet u ze vervangen.
- Bewaar de batterij altijd bij temperaturen tussen 15 ° en 35 °C.
- Houd de batterij te allen tijde buiten bereik van kinderen en dieren.
- Elke reparatie en onderhoud van de batterij of lader moet door een specialist worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING

voor accessoires en wijzigingen

- Wijzig de elektrische scooter niet of installeer geen onjuiste accessoires, aangezien dit uw veiligheid in gevaar brengt.
 - Het gebruik van onbevoegde accessoires kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de elektrische scooter.
 - 'Aanpassing' of 'Tuning' van de elektrische scooter is verboden.
 - Hang geen items zoals zakken aan de stuurhendel, omdat dit de werkingskarakteristieken aantast.
-



WAARSCHUWING

Voor installatie, onderhoud en reparatie

- Verkeerd aandraaien van schroeven kan leiden tot materiële vermoeidheid. Schroeven worden zacht als ze te veel spanning ondergaan en kunnen scheuren. Dit verhoogt het risico op ongelukken en letsels. Gebruik altijd een momentsleutel om de schroeven vast te draaien.
 - Raadpleeg altijd een specialist voor reparaties aan het aandrijfsysteem.
-



GEBRUIKSAANWIJZING

Eenheid identificatie

- Het serienummer is te vinden op de voor- of achterkant onderaan het voetstuk. Neem notitie van het serienummer van uw elektrische scooter.



- Meer informatie over uw scooter is te vinden op het etiket dat op de scooter is geplakt.

Slijtage

Het gebruik van de elektrische scooter resulteert in een natuurlijk slijtageproces. Om te allen tijde veilig te rijden, lees het hoofdstuk 'Onderhoud', let op de onderhoudsintervallen en laat ze door een erkend servicecentrum in het service record worden opgenomen. Volg verder de instructies in de sectie 'Voor elke trip', telkens als u uw elektrische scooter opstart.



Batterij-instructies voor gebruik

De ingebouwde lithium-ion batterij is een high-tech product dat uitstekende prestaties biedt met een goede behandeling en onderhoud. Lees en volg de paragraaf 'Batterij opladen' in het hoofdstuk 'Bediening' en de instructies voor 'Batterij onderhoud' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.

Bescherming tegen diefstal

Zorg ervoor dat u nooit uw elektrische scooter onbewaakt achterlaat, en bescherm hem altijd tegen diefstal met een passend slot. Gebruik een in de handel verkrijgbaar fietsslot om de elektrische scooter in de buurt van het vouwmechanisme vast te zetten.

Vervoer van de elektrische scooter

De batterijen zijn onderworpen aan de wetgeving voor gevaarlijke goederen. Bijzondere verpakkings- en etiketteringsvoorschriften zijn van toepassing op transport door derden (bijv. Luchtvracht of koerierdienst). Bij verzending, gelieve contact op te nemen met een deskundige voor gevaarlijke goederen. Vervoer of verzend beschadigde batterijen niet.

Opbergen

Laat uw scooter niet achter in direct zonlicht of koud weer gedurende langere tijd. De ideale opslagtemperatuur voor uw scooter en batterij is tussen 15 en 20 °C. Bewaar uw elektrische scooter niet in woonruimten, maar in de garage.



Wat te doen na een val of ongeval

Na een val of ongeval, breng uw elektrische scooter naar een erkend servicecentrum en laat hem controleren voor eventuele schade.

Reiniging

Om corrosie van de schroeven en onnodige slijtage te voorkomen, is het raadzaam om de scooter grondig schoon te maken en te drogen elke drie maanden en na elke rit in de regen. Spoel de scooter na schoonmaken met schoon water om eventuele sporen van het gebruikte reinigingsmiddel te verwijderen. Droog de scooter vervolgens met een doek.



OPMERKING

Gebruik apparaatspecifieke reinigingsmiddelen en verzorgingsproducten, evenals een zachte spons. Gebruik nooit oplosmiddelen om schoon te maken en vermijd de scooter direct onder stromend water te houden.

Reparatie

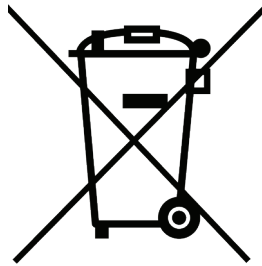
Laat alle reparaties door een erkende dealer of een erkend servicecentrum uitvoeren. Voer zelf geen reparaties uit op elektrische componenten. Alleen een specialist mag behuizingen openen met ingebouwde elektrische componenten.



Instructies voor verwijdering

Let op het milieu tijdens de verwijdering en volg deze instructies:

- Verwijder alleen de elektrische scooter en bijbehorende componenten (bijv. De batterij) bij een erkend afvalbedrijf of via de verwijderingsinrichting van de gemeenschap.
- Houd rekening met de huidige voorschriften. In geval van twijfel, raadpleeg uw verwijderingsinrichting voor milieuvriendelijke verwijdering. Batterijen en elektrische apparaten mogen niet met het huisvuil weggegooid worden!





INITIËLE SETUP

Voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt

- Controleer de omvang van de levering.
- Aan het einde van deze gebruiksaanwijzing vindt u de emicro-Pass. Vul de emicro-pas volledig in en bewaar deze samen met de aankoopbon. De emicro-Pass zorgt voor een soepele verwerking van reparaties en garantieproblemen.
- De batterij wordt slechts gedeeltelijk opgeladen bij levering. Laad de batterij volledig op met de meegeleverde lader voor het eerste gebruik.

Generatie	Item nr.	Eenheid	Elektrische scooter	Lader	Inbussleutel	Magnetische sleutel	Gebruikershandleiding	Achterlicht	Koplamp
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor Korea	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

*De gebruikshandleiding is terug te vinden op de USB sleutel



Voor elke trip

De elektrische scooter moet vóór elke trip worden gecontroleerd op zijn rijbaarheid. Het voertuig wordt volledig klaar voor gebruik geleverd door de fabrikant. Aangezien defecten die de functie van het voertuig kunnen schaden, tijdens het transport en onderweg optreden, dient u altijd de volgende punten op te volgen alvorens de scooter voor de eerste keer en voor elke trip te gebruiken:

Test item	Test inhoud
Algemene staat	Zijn alle schroeven stevig vastgeschroefd en alle onderdelen beveiligd?
Remmen	Zijn de remmen correct geïnstalleerd en volledig functioneel?
Vouwmechanisme	Heeft het vouwmechanisme goed op zijn plaats geklikt en is de spanhendel gesloten en vastgedraaid?
Zijstandaard	Is de zijstandaard goed onder de voetplank gevouwen?
Status van de batterijlading	Is de batterij voldoende opgeladen?
Huidige rijmodus	Welke rijmodus is momenteel ingesteld?

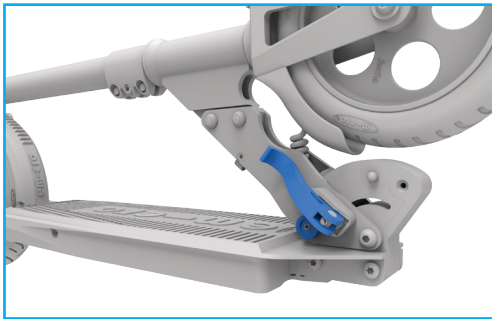


WERKING

Ontvouwen en opvouwen

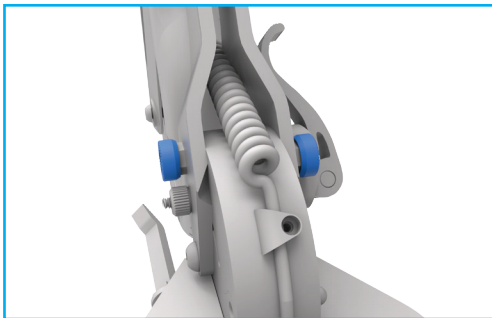
Uw elektrische scooter wordt opgevouwen geleverd. In een paar eenvoudige stappen is hij ontvouwen en klaar om te rijden. Hieronder wordt uitgelegd hoe u de scooter kunt ontvouwen.

1. Laat de spanhendel aan de rechterkant van het vouwmechanisme los.



Afbeelding:
De snelle spanhendel op het
Vouwmechanisme

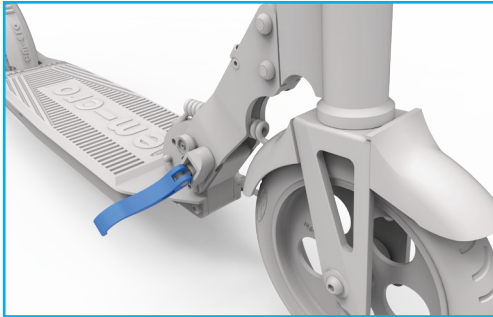
2. Druk beide blauwe knoppen rechts en links van het blok in en vouw het voorste gedeelte van de scooter op.



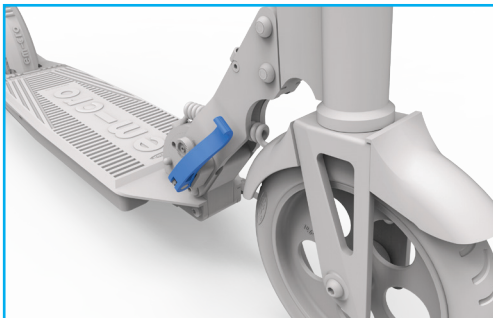
Afbeelding:
Drukknoppen aan de linkerkant en
rechterkant van het vouwmechanisme



3. Een klik laat weten dat de scooter volledig uitgevouwen is. Sluit de spanhendel weer aan de zijkant om deze te bevestigen.



Afbeelding:
De snelle spanhendel open



Afbeelding:
De snelle spanhendel gesloten

Om op te vouwen, voer dezelfde stappen in omgekeerde volgorde uit.



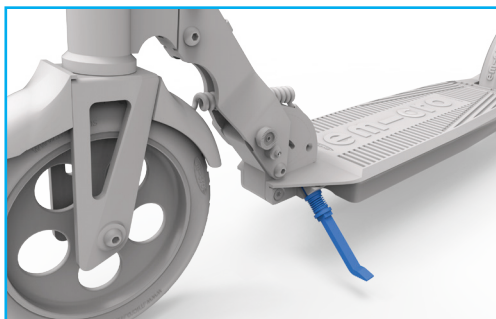
WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de spanhendel altijd gesloten en volledig vastzit tijdens het rijden!

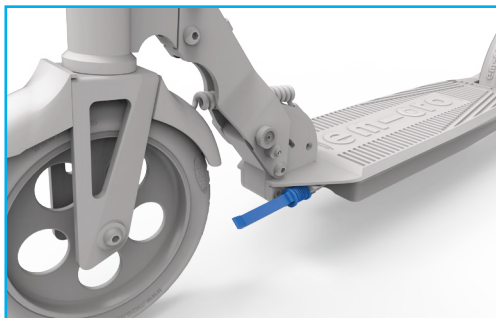


Zijstandaard

De elektrische scooter heeft een zijstandaard. Dit bevindt zich aan de zijkant onder het voetplank, net onder het vouwmechanisme. Vouw de stand altijd naar voren zodat hij weer met de tenen kan worden gevouwen wanneer nodig.



Afbeelding:
Zijkant uitgevoerd



Afbeelding:
Zijkant opgevouwen



WAARSCHUWING

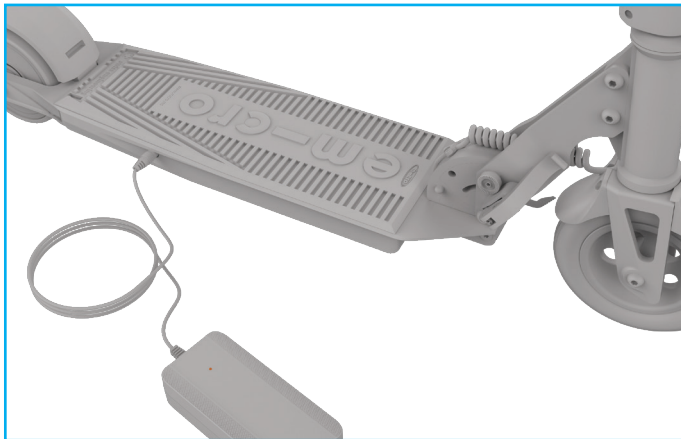
Zorg ervoor dat de zijstandaard altijd goed naar voren wordt geklapt gedurende elke trip.



De batterij opladen

Hierna volgt het laadproces:

- Sluit de lader aan op een stopcontact. Het LED-display op de lader moet nu groen worden.
- Sluit nu de elektrische scooter aan op de lader. U kunt zien dat de lader en scooter correct zijn aangesloten als het LED-display op het voedingsapparaat naar rood verandert (dit kan enkele seconden duren).
- Wanneer de scooter volledig opgeladen is, verandert het LED-display op de lader terug naar groen.



Afbeelding:
De elektrische scooter opladen



WAARSCHUWING

De geïnstalleerde batterijen zijn oplaadbare lithium-ion batterijen. Laad nooit batterijen op die niet bedoeld zijn om te worden opgeladen.



Remmen

Afhankelijk van het model kan uw elektrische scooter uitgerust zijn met een of meer remmen.

- Gebruik indien mogelijk meerdere remmen tegelijkertijd tijdens het remmen.
- Verander de remmen tijdens lange afdalingstijden om oververhitting te vermijden.

Het volgende overzicht illustreert de remmen van uw scooter:

Generatie	Item nr.	Eenheid	Voetrem op het achterwiel	Regeneratieve rem (motorrem) op de gasklep	Handrem op het achterwiel
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Korea)	✓	✓	✗
	em0014	micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	micro Condor	✓	✓	✓

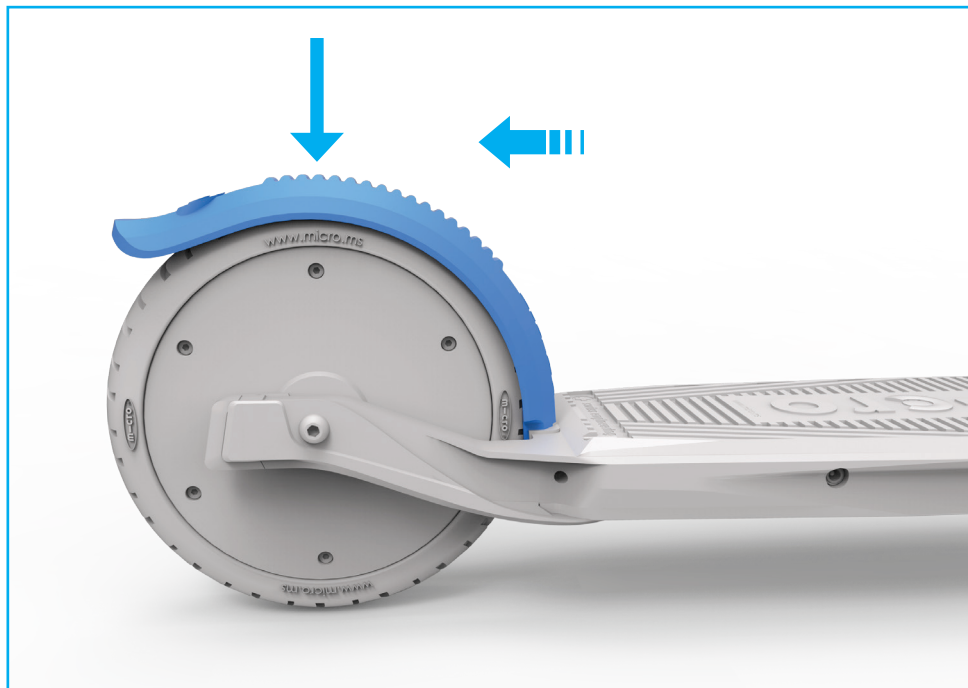


WAARSCHUWING

Vochtige of natte wegoppervlakken vereisen een langere remafstand. Wees voorzichtig en verminder de snelheid op gladde of ongelijke wegoppervlakken.

Bediening van de voetrem

Verplaats tijdens het remmen het lichaam, zodat het zwaartepunt naar het achterwiel neigt voor de beste remwerking. Uw gewicht naar achteren/ beneden verplaatsen, vermindert de remafstand aanzienlijk. Door de voetrem te bedienen wordt de motorrem automatisch geactiveerd.





De regeneratieve rem bedienen

Om de regeneratieve rem (motorrem) te activeren, draai de gasklep van de nulstand in de rijrichting. U zult onmiddellijk opmerken hoe de elektrische motor rem aanvoelt.



Afbeelding:
Draairichting voor regeneratieve rem

De handrem bedienen

De handrem werkt op het voorwiel van uw elektrische scooter. Gebruik deze voorzichtig en oefen met dit remsysteem op een veilig privégebied.



LET OP!

Wees voorzichtig bij het remmen met de voorwielrem. Teveel remmen met de voorwielrem kan ervoor zorgen dat uw scooter omdraait. Gebruik de voorwielrem met extra zorg op gladde of ongelijke oppervlakken.



Rijden met de elektrische scooter



WAARSCHUWING

Rijd langzaam om gewend te raken aan het nieuwe rijgevoel, vooral wanneer u de eerste keer rijdt. Wees er altijd van bewust dat rijden aan hogere snelheden op de elektrische scooter ook leidt tot een langere remafstand.

Gashendel

De elektrische scooter (generatie X3 en hoger) heeft een gashendel, die de snelheid regelt. Met het draaien van de greep naar het lichaam versnelt de scooter. Door de greep weg van het lichaam te draaien wordt de regeneratieve rem (motorrem) geactiveerd en de scooter vermindert de snelheid.



Afbeelding:
Draairichting voor versnelling



Cruise controle

De elektrische scooter heeft een cruise controle. Om de cruise controle te activeren, draai de gashlep twee keer binnen een seconde naar de begrenzing. De elektrische scooter handhaaft vervolgens de huidige snelheid tot een van de remmen is geactiveerd.

Bewegingscontrolesysteem

Naast de snelheidsbesturing via de gashendel, kan de elektrische scooter ook met behulp van een bewegingscontrole worden bediend. In dit geval detecteren sensoren de schopbeweging (= impuls van de grond) die de bestuurder maakt, en de scooter geeft vervolgens ondersteuning met energie die vergelijkbaar is met die van een elektrische fiets met een ondersteuningsmotor.

Belangrijke informatie

- Bewegingscontrole wordt alleen actief vanaf ca. 5 km/u. Dit betekent dat de rijder alleen het lichaamsvermogen moet gebruiken om te versnellen tot 5 km/u (1-2 impulsen) voordat de aanvankelijke ondersteuning merkbaar is.
- Hoe sterker en intensiever de impuls (momentum), hoe sterker en langer de steun van de motor blijft.
- Een paar krachtige impulsen zijn meer economisch en lijken eleganter dan veel kleine impulsen.



WAARSCHUWING

Houd er rekening mee dat rijden met elektrische hulp een zekere gewenning vergt.

De versnelling is veel groter dan bij een normale schopbeweging. Dit type versnelling is aanvankelijk ongebruikelijk en kan abrupt zijn. Bij het rijden voor de eerste keer, wees uitermate voorzichtig.



Rijprogramma's

Uw elektrische scooter heeft verschillende rijvoorkeursprogramma's. Bijvoorbeeld, de Eco-modus geeft u de mogelijkheid om comfortabel te reizen voor lange afstanden, terwijl de sportmodus u snel de bergen laat beklimmen.

Rijprogramma's voor modellen zonder gasklep

Rijprogramma	Aantal knipperende LED-lampjes	Maximale prestatie	Maximale snelheid
Eco-modus	1	250 watt	15 km/u
Standaard modus	2	250 watt	25 km/u
Sportmodus	3	500 watt	25 km/u

Rijprogramma's voor modellen met gasklep

Rijprogramma	Aantal knipperende LED-lampjes	Gestandaardiseerde continue vermogen (*)	Maximale snelheid (*)
Voetgangersmodus	1	250 watt	6 km/u
Eco-modus	2	250 watt	20 km/u
Sportmodus	3	350 watt	25 km/u
Actieve modus (**)	4	500 watt	25 km/u

(*) Prestaties en snelheid zijn afhankelijk van de landspecifieke software op het apparaat. Raadpleeg het zelfklevend etiket op de scooter voor informatie over de geprogrammeerde software en de resulterende maximale prestaties en snelheid.

(**) In de actieve modus is alleen het bewegingsbesturingssysteem (kick-ondersteuning) met een prestatie van maximaal 500 watt actief. De gasklep is uitgeschakeld.



OPMERKING

De elektrische scooter is niet voor algemeen gebruik op openbare wegen goedgekeurd. Houd er rekening mee dat elk land specifieke voorschriften en beperkingen heeft voor elektrische voertuigen in het wegverkeer (met name wat betreft voor de maximale snelheid, prestatie en bevoegde wegen). Informeer uzelf over de toepasselijke richtlijnen voor uw land, persoonlijk en in detail.

Instelling van rijprogramma's

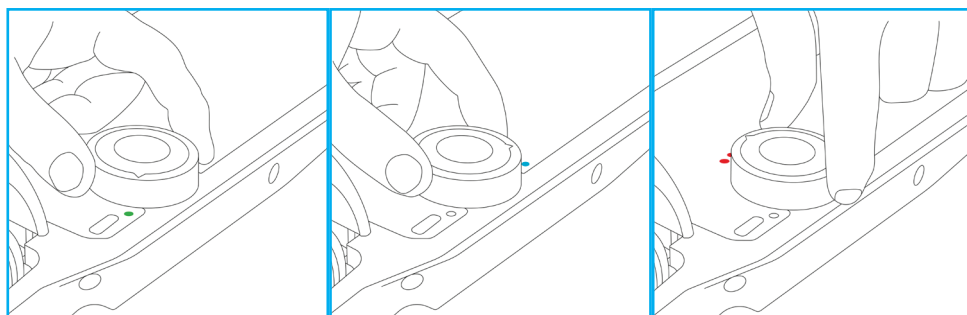
U kunt tussen de afzonderlijke rijprogramma's schakelen met behulp van de meegeleverde magnetische sleutel (instellingsgereedschap) of door op de voetrem achtereenvolgens te tikken. Hieronder vindt u een overzicht van de beschikbare opties voor uw elektrische scooter.

Generatie	Item nr.	Eenheid	Setup via het instellingsgereedschap	Instellen via de voetrem
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Korea)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



Setup via het instellingsgereedschap

- Een kleine pijlpunt wordt gegraveerd op het instellingsgereedschap; U moet het gereedschap uitlijnen op deze pijl. Houd het instellingsgereedschap op de cirkelvormige uitsnede op het voetplank.
- Met het instellingsgereedschap gedraaid en de pijl gericht op de lege cirkels, kunt u tussen de drie programma's wisselen.
- Het LED-display geeft u aan welk rijprogramma wordt ingesteld door drie keer zwak te knipperen, gevolgd door drie keer fel knipperen.

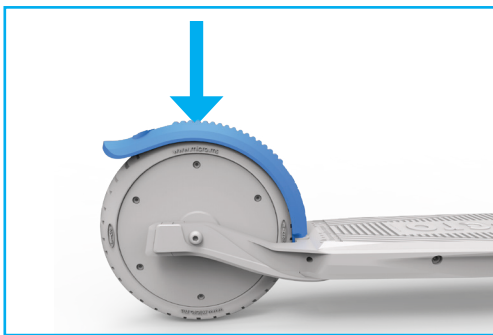


Afbeelding: De rijprogramma's instellen via het instellingsgereedschap



Instellen via de voetrem

- Als u de rempedaal vier keer kort indrukt, gaat u naar de instelmodus. Dit wordt aangegeven door het knipperende LED-display op het voetplateau.
- Terwijl het LED-display knippert, tik de rem een tot vier keer achtereenvolgens om het programma te activeren (1 = Voetganger, 2 = Eco, 3 = Sport, 4 = Actief).
- Het aantal knipperende LED-lampjes geeft aan welk rijprogramma is ingesteld.



Afbeelding:
De rijprogramma's instellen via het achtereenvolgens tikken op de voetrem

Licht in- en uitschakelen

U kunt het achterlicht van uw elektrische scooter volledig uitschakelen. Voer de volgende stappen uit:

- Als u de rempedaal vier keer kort indrukt, gaat u naar de instelmodus. Dit wordt aangegeven door het knipperende LED-display op het voetplateau.
- Om het achterlicht uit te zetten, houd de rem drie seconden ingedrukt terwijl het LED-display knippert.
- Herhaal dezelfde stappen als u het achterlicht weer wilt inschakelen.



ONDERHOUD

Om een lange levensduur van uw elektrische scooter te waarborgen, is het noodzakelijk om de scooter een keer per jaar of elke 500 kilometer (wat zich eerst voordoet) naar een erkende dealer of een erkend servicecentrum te brengen. Geef het servicecentrum het service record en zorg ervoor dat de service correct is ingevoerd.



OPMERKING

Nadat u de elektrische scooter hebt gebruikt voor de eerste 5 uur, controleer of alle schroeven zijn vastgezet en draai eventueel losse schroeven vast.

Batterij onderhoud

Volg de onderhoudsinstructies om een lange levensduur van uw batterij te garanderen:

- Bewaar batterijen bij een temperatuur tussen 5 ° en 35 °C.
- Laad de batterij direct na aankoop volledig op.
- Laad de batterij elke drie maanden volledig op als de scooter niet in gebruik is.
- De batterij moet worden opgeladen binnen drie dagen nadat ze volledig leeg is gelopen.



OPMERKING

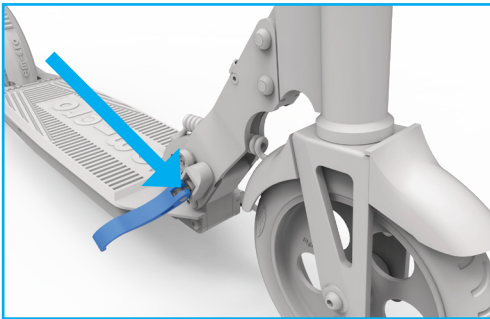
Schade als gevolg van niet-naleving van de bovenstaande onderhoudsinstructies valt niet onder de garantie-claims.



Onderhoud van het vouwmechanisme

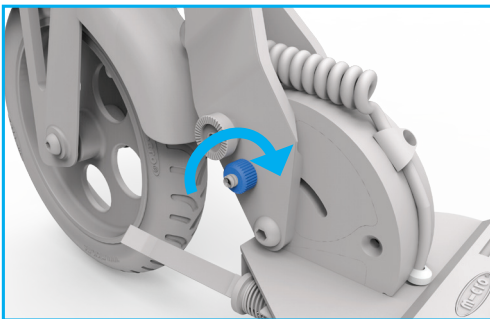
Een opklapbare scooter heeft altijd een bepaalde hoeveelheid speling. Deze wordt mettertijd groter door de gebruikelijke belasting. Om ervoor te zorgen dat u zo lang mogelijk van uw scooter geniet, zullen wij u laten zien hoe u de speling van het vouwmechanisme praktisch kunt verwijderen in een paar eenvoudige stappen:

- Open de snelle klemhendel en spuit een beetje smeermiddel op het glijdende oppervlak van de snelle spanhendel.



Afbeelding:
Smeermiddel op glijdende oppervlakken van de snelle spanhendel

- Draai de instelschroef aan de tegenovergestelde kant van het vouwmechanisme weer vast. Draai deze instelschroef vast tot het mogelijk is de snelle spanhendel met druk tot aan de eindstop te sluiten.



Afbeelding:
Draai de instelschroef vast



Onderhoud van voorwielrem

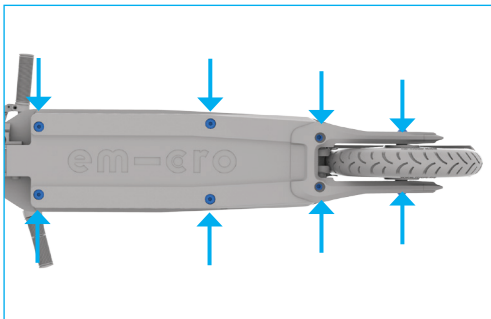
Het is absoluut noodzakelijk dat u de kabelspanning van de voorwielrem regelmatig opnieuw instelt om precieze remmanoeuvres mogelijk te maken. U kunt de kabelspanning via de instelschroef op de rem zelf aanpassen. Verstel de instelschroef voor voldoende remmen.



Afbeelding:
Instellen van de instelschroef op de remhendel

Onderhoud van schroeven: aandraaimoment

Sommige schroeven op het voetplateau van uw elektrische scooter hebben een specifiek aanhaalmoment van 24NM nodig. Zorg ervoor dat u bij het vastdraaien van deze schroeven een momentsleutel wordt gebruikt met het specifieke aanhaalmoment.



Afbeelding:
Schroeven die moeten worden aangespannen met een 24NM koppel.



TECHNISCHE GEGEVENS

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Artikelnummer	em0004	em0012	em0006
Wielmaat (voor/achter)	150 / 125 mm		
Gewicht	7,5 kg		8,5 kg
Gashendel	X	X	X
Voorwielrem	X	X	X
Intelligent achterlicht	X	X	X
Prestatie	250 / 500 W		
Wielmateriaal	PU / rubber		
Hoogte van het stuur	1010 mm	950 mm	
Totale lengte	780 mm	760 mm	
Batterij	36 V / 2,2 Ah / 82 Wh	36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	
Cellen	Spard	Samsung	
Bereik	10-15 km		
Snelheid	15 / 25 km/u		
Laadtijd	1 uur		
Laadstatus	4 LED-lampjes in de voetplank: ●●●● = 75% - 100% opgeladen		



Micro Falcon X3 Zwart	Micro Falcon X3 Zwart	Micro Falcon X3 Zwart
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9,6 kg	10,8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / rubber	Schuimkern / rubber	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	36 V / 5,8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/u		
1 uur	1 uur	3 uur
●●● = 50% - 75% opgeladen ●● = 25% - 50% opgeladen ● = 0% - 25% opgeladen		



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Zwitserland

Gemachtigde vertegenwoordiger voor de verzameling van de technische documentatie:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Zwitserland

Product:

Electrische scooter (E-scooter)
em0004 emicro one X1
em0012 emicro one X2
em0006 Peugeot Micro e-Kick
em0008 Micro Falcon X3 Black
em0014 Micro Eagle X3 Black
em0016 Micro Condor X3 Black

Serienummer:
XXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXX

Laders:
5056 Charger V1
5133 Charger V2

De fabrikant draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de uitgifte van deze verklaring van overeenstemming. Het bovenstaande product voldoet aan de volgende richtlijnen:

- EU-machinerichtlijn 2006/42/EC
- BGS-richtlijn 2014/65/EU
- ErP-richtlijn 2009/125/EC
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU

De volgende (geharmoniseerde) normen zijn toegepast in de inspectie:

- | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------|
| • EN ISO 12100:2010 | EU-machinerichtlijn | Scooter |
| • EN 50581:2012 | BGS | Scooter/Lader |
| • VO 1275/2008 | ErP | Lader |
| • EN 50564:2011 | ErP | Lader |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2 | EMC | Scooter/Lader |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2 | EMC | Scooter/Lader |
| • EN 61000-3-2:2014 | EMC | Lader |
| • EN 61000-3-3:2013 | EMC | Lader |
| • EN 60335-1:2012+A11:2014 | Laagspanningsrichtlijn | Lader |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | Laagspanningsrichtlijn | Lader |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | Laagspanningsrichtlijn | Lader |

Andere toegepaste technische normen en specificaties:

- EN 14619:2015 Scooter - Veiligheidseisen
- EN 62133:2013 Veiligheid van batterijen

01-09-2017 Küsnacht

Wim Ouboter, CEO



GARANTIE

De volgende garantieservice mag worden verwacht:

- Twee jaar garantie op de scooteronderdelen: Voetbord, complete voormontage en rempedaal. Alle slijtage-onderdelen, kleine onderdelen en schroeven zijn uitgesloten van deze garantie.
- Een jaar garantie op de batterij of 1.000 volledige ladingcycli (wat zich eerst voordoet). We garanderen een resterende capaciteit van 60% van de oorspronkelijke nominale capaciteit.

Omvang van de garantiediensten

Op basis van deze garantie verbindt Micro zich tot de volgende diensten tijdens de respectieve garantieperiodes: naar keuze van Micro, reparatie of vervanging met gelijkwaardige onderdelen/componenten, waarbij de vervanging van het origineel kan variëren in termen van model en/of kleur; diensten die niet onder de garantie vallen en binnen de vaardigheden van de dealer vallen, alsmede het schoonmaken van scooters die in onreine toestand zijn geleverd, worden in rekening gebracht tegen het standaard uurtarief, inclusief alle kosten voor materiaal en vervoer;

- Elke dienst die wordt verleend onder de garantie (reparatie/vervanging) verlengt de oorspronkelijke garantie niet.
- Alle andere aanspraken dan bovengenoemde zijn niet van toepassing.

GARANTIEVOORWAARDEN

De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door het volgende:

- Schade veroorzaakt door het niet opladen van de batterij als dat nodig is.



- Schade veroorzaakt door opbergen, opladen of gebruik buiten het gespecificeerde temperatuurbereik.
- Onjuist gebruik, ongepaste toepassing of nalatige bediening (bijv. sprongen).
- Onjuiste wijziging door derden (bijv. door het openen van de voetplank).
- Onjuist laden (bijv. door het laden met een andere lader dan de meegeleverde).
- Het overschrijden van de maximale snelheid van 40 km/u bij bergaf rijden.
- Technische wijzigingen van de scooter zonder toestemming van de fabrikant.
- Aansluitende conversie/installatie van niet-compatibele of niet-originele onderdelen.
- Slijtage-onderdelen zoals kogellagers, glijlagers, lagerbouten en lagerschroeven enz.
- Niet-naleving van de onderhoudsintervallen.
- Schade als gevolg van ontbrekende of onjuiste instelling(en) of versleten onderdelen.
- Gevolgen van vallen.
- Alle persoonlijke of eigendomsschade aan derden of eigendommen die voortvloeien uit het gebruik van de scooter.
- Schade als gevolg van ongeschikte schoonmaakmiddelen, gereedschap zoals hogedrukreinigers of additieven.
- Schade veroorzaakt door nalatigheid van de gebruiker in combinatie met waterbescherming (de elektrische scooter is splashbestendig maar niet waterdicht).



Scheidbaarheidsclausule

Als een bepaling van deze garantie ongeldig is of wordt, of mazen heeft die moeten worden gesloten, is dit niet van invloed op de effectiviteit van de overige bepalingen. De ontbrekende of ongeldige bepaling wordt vervangen door een bepaling die zo dicht mogelijk bij de bedoeling en het doel van de oorspronkelijke bepaling komt.

Toepasselijk recht en jurisdictie

Bij eventuele geschillen die voortvloeien uit deze garantie (ook met betrekking tot de vraag of het bestaan of de geldigheid ervan), wordt afgesproken dat de exclusieve locatie het gerecht van het kanton van Zürich zal zijn. Dit koopcontract is onderworpen aan de Zwitserse wetgeving, met uitzondering van collisieregels en de uitsluiting van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake contracten voor de internationale verkoop van goederen (VN-Verkoopverdrag).





EMICRO-PASS

Vul de emicro-pas volledig in en bewaar deze samen met de aankoopbon.

Eigenaar

Naam en achternaam

Straat / Huisnummer

Postcode

Land

Scooter

Serienummer

Model

Kleur

Wielgrootte

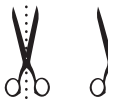
Speciale kenmerken

Aankoopdatum

Dealer naam

Dealer adres

Aankoopprijs





SERVICE RECORD

Alle onderhoud van de elektrische scooter moet in het service record worden geregistreerd. Uw elektrische scooter moet eens per jaar of elke 500 kilometer door een erkend servicecentrum worden gecontroleerd.

Soort bestelling	<input type="checkbox"/> Jaarlijks onderhoud <input type="checkbox"/> Reparatie
Uitvoerdatum	
Uitgevoerd door	
Bestellingsnummer	
Werken uitgevoerd	
Uitgevoerd tegen betaling	
Datum, handtekening, zegel	

Soort bestelling	<input type="checkbox"/> Jaarlijks onderhoud <input type="checkbox"/> Reparatie
Uitvoerdatum	
Uitgevoerd door	
Bestellingsnummer	
Werken uitgevoerd	
Uitgevoerd tegen betaling	
Datum, handtekening, zegel	





Soort bestelling	<input type="radio"/> o Jaarlijks onderhoud <input type="radio"/> o Reparatie
Uitvoerdatum	
Uitgevoerd door	
Bestellingsnummer	
Werken uitgevoerd	
Uitgevoerd tegen betaling	
Datum, handtekening, zegel	

Soort bestelling	<input type="radio"/> o Jaarlijks onderhoud <input type="radio"/> o Reparatie
Uitvoerdatum	
Uitgevoerd door	
Bestellingsnummer	
Werken uitgevoerd	
Uitgevoerd tegen betaling	
Datum, handtekening, zegel	





ÍNDICE DE CONTENIDOS

1.	Componentes	172
2.	Información general	
	Manual de usuario.....	173
	Explicación de términos y símbolos	174
3.	Uso previsto	175
4.	Instrucciones de seguridad	176 - 179
5.	Instrucciones de uso	
	Identificación de la unidad	180
	Desgaste	180
	Instrucciones para el uso de la batería	181
	Protección antirrobo	181
	Transporte del patinete eléctrico	181
	Almacenamiento	181
	Qué hacer después de una caída o accidente	182
	Limpieza	182
	Reparación.....	182
	Instrucciones para la eliminación.....	183
6.	Configuración inicial	
	Antes de utilizarlo por primera vez	184
	Comprobación de la entrega.....	184 - 185
	Antes de cada trayecto.....	185
7.	Funcionamiento	
	Desplegado y plegado	186 - 187
	Caballete	188
	Carga de la batería	189
	Frenos	190 - 191
	Funcionamiento del freno de pie	191
	Funcionamiento del freno regenerativo	192



Funcionamiento del freno de mano.....	192
Conducción del patinete eléctrico	193
Puño del acelerador	193
Control de velocidad.....	194
Sistema de control del movimiento.....	194
Programas de conducción	195
Ajuste de los programas de conducción	196
Ajustes con la Herramienta de Configuración	197
Ajustes con el freno de pie	198
Encendido y apagado de la luz.....	198

8.

Mantenimiento

Mantenimiento de la batería	199
Mantenimiento del mecanismo de plegado.....	200
Mantenimiento de la rueda delantera	201
Mantenimiento de los tornillos: Par de apriete	201

9.

Datos técnicos

202 - 203

10.

Declaración de conformidad

204

11.

Garantía

Alcance de los servicios de garantía	205
--	-----

12.

Condiciones de la garantía

205 - 207

13.

Permiso emicro

208

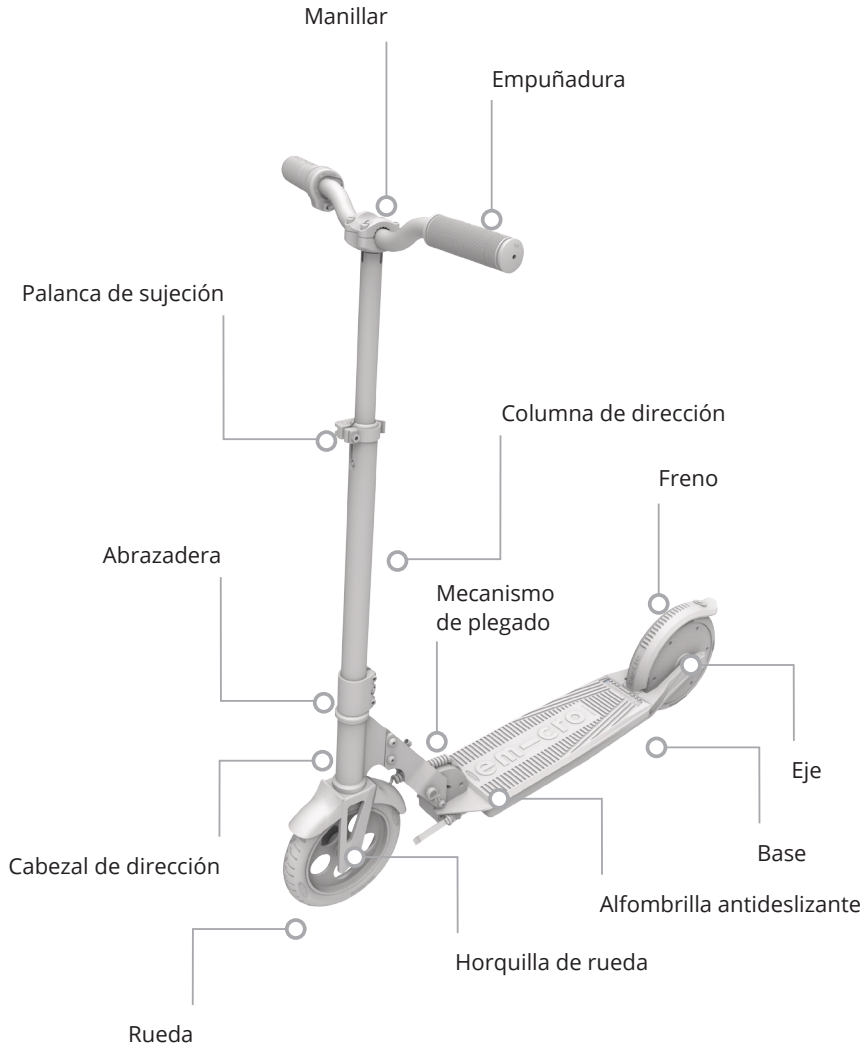
14.

Registro de servicios

209 - 210



COMPONENTES

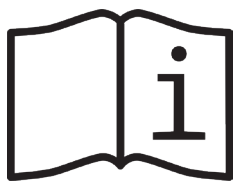




INFORMACIÓN GENERAL

Manual de usuario

Antes de utilizar por primera vez el patinete eléctrico, lea atentamente el manual de usuario, en especial las instrucciones de seguridad. Observe las normas viales para la circulación con patinetes eléctricos aplicables también en otros países y que puedan ser diferentes. Guarde este manual para futuras consultas. Si traspasa el patinete eléctrico a un tercero, no olvide entregarle este manual de usuario.





Explicación de términos y símbolos

El propósito de los símbolos de seguridad es llamar su atención sobre los posibles peligros. Lea las explicaciones atentamente y asegúrese de que entiende los símbolos de seguridad. La no observancia de las instrucciones de seguridad puede provocar daños personales o daños a terceros, así como daños materiales.

Los símbolos y las palabras de advertencia indicados a continuación figuran en este manual de usuario original, en el patinete eléctrico o en el embalaje:



ADVERTENCIA

Indica un posible peligro de **riesgo medio** que, en caso de no observarse, podría desembocar en daños físicos graves o mortales. Esta palabra de advertencia no se utiliza para los riesgos que implican daños puramente materiales.



PRECAUCIÓN

Indica un posible peligro de **riesgo bajo** que, en caso de no observarse, podría desembocar en daños personales leves o moderados. Esta palabra de advertencia no se utiliza para los riesgos que implican daños puramente materiales.



NOTA

Indica información y consejos prácticos, que facilitan un uso óptimo del patinete eléctrico.



USO PREVISTO

- El patinete eléctrico está previsto única y exclusivamente para su uso como patinete en determinadas carreteras y vías.
- El patinete eléctrico está previsto para el transporte de una persona.
- El patinete eléctrico ha sido diseñado para personas con un peso máximo de 100 kg y una altura máxima de 1'90 m.
- Asegúrese de haber leído y entendido las normas de tráfico rodado de su país antes de utilizar el patinete eléctrico.
- El patinete eléctrico no es apto para el transporte de equipaje o de niños.
- El patinete eléctrico es únicamente de uso privado y no para fines comerciales.
- El patinete eléctrico es apto para personas mayores de 18 años.
- El uso previsto incluye también la observancia de la información que figura en los capítulos 'Notas sobre el uso' y 'Mantenimiento'.
- Utilice únicamente el patinete eléctrico tal como se describe en el manual de usuario original. Cualquier otro tipo de uso se considerará no conforme y podría causar accidentes, daños personales o daños materiales.






INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

para el uso del patinete eléctrico

- No utilice el patinete eléctrico si no está familiarizado con su manejo y sus funciones.
- El patinete no debe ser utilizado por personas con una capacidad física, sensorial o mental limitada o que no posean experiencia o competencias.
- Los niños no deberán utilizar, limpiar ni realizar operaciones de mantenimiento en el patinete eléctrico.
- El sistema electrónico adicional de asistencia a la frenada (freno del motor) puede resultar en una distancia de frenado más corta. No olvide que el freno del motor no se activa si...
 - la batería está descargada y usted conduce utilizando solamente la fuerza de su cuerpo.
 - la batería está 100 % cargada y por tanto la energía no puede regenerarse.
- Evite circular al anochecer o por lugares escasamente iluminados.
- Para una óptima visibilidad y seguridad, equipe su patinete eléctrico con luces y conduzca siempre con las luces encendidas.
- Lleve siempre puesto un equipo de protección apropiado. 
- Compruebe que lleva un casco de bicicleta autorizado y abrochado, aun cuando no exista un requisito legal en este sentido.
- Lleve siempre zapatos.
- Evite descensos empinados ya que podría sufrir una caída.



- Preste siempre atención a los demás usuarios de la carretera. La conducta indebida de otros conductores puede provocar accidentes y lesiones.
- Circule siempre con cuidado y preste especial atención al estado de la calzada. Determinadas condiciones imprevisibles de la calzada como el carácter deslizante o el follaje, pueden desembocar en un mayor riesgo de derrape.
- No realice saltos con el patinete y evite siempre baches, bordillos y otros obstáculos.
- No toque el freno después de una frenada prolongada; podría estar caliente.
- Si el patinete eléctrico está expuesto a la humedad debido a una climatología húmeda o a su limpieza, la humedad podría afectar a la capacidad de reacción del sistema de frenado. Después de limpiarlo, circule con el patinete por un lugar seguro para que se sequen las ruedas.
- No guarde nunca el patinete eléctrico en zonas habitables o cerca de objetos inflamables.



ADVERTENCIA

para el uso en modo conducción con pedaleo asistido.

- No olvide que cuesta un poco acostumbrarse a circular con ayuda eléctrica. Cuando circule, incline su cuerpo hacia delante en vez de hacia atrás, de lo contrario la aceleración podría levantar la rueda delantera del suelo.
- No frene nunca apoyando las suelas de los zapatos en el suelo. Este movimiento activa el sistema de control del movimiento (pedaleo asistido), el cual a su vez dispara el sensor de movimiento y aceleración del motor.
- No circule nunca con el soporte del motor rozando el pavimento.



ADVERTENCIA

para el uso de la batería

- Cargue la batería solamente con el cargador suministrado y únicamente a una temperatura comprendida entre 5° y 35° C.
- Siga las siguientes instrucciones relacionadas con la batería:
- No deje nunca desatendida la batería durante la carga.
- Cuando cargue la batería, compruebe la correcta conexión al enchufe, así como la existencia de una ventilación adecuada y un entorno seco.
- No deje que el cargador, los cables de alimentación y los cables de conexión entren en contacto con el agua ya que podrían provocar una descarga eléctrica. No toque la batería ni el cargador con las manos húmedas.
- Revise el enchufe de conexión y el cargador con cierta regularidad. En caso de detectar daños, sustitúyalos.
- Guarde siempre la batería a una temperatura comprendida entre 5° y 35° C.
- Mantenga siempre la batería fuera del alcance de niños y animales.
- Las reparaciones y los mantenimientos de la batería o del cargador deberán ser llevados a cabo por un especialista.



ADVERTENCIA

para accesorios y modificaciones

- No modifique el patinete eléctrico ni instale accesorios inadecuados ya que podría poner en riesgo su seguridad.
 - El uso de accesorios no autorizados podría provocar lesiones graves o daños importantes en el patinete eléctrico.
 - Queda prohibida la 'personalización' o 'tuneo' del patinete eléctrico.
 - No cuelgue artículos como bolsas en el manillar ya que podría afectar negativamente a las características del manejo.
-



ADVERTENCIA

para los ajustes, el mantenimiento y la reparación

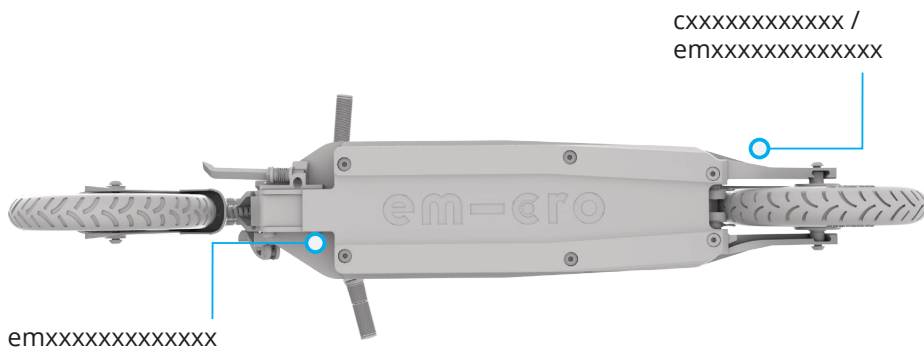
- Un apriete incorrecto de los tornillos podría causar una fatiga del material. Los tornillos se debilitan cuando están sometidos a una tensión excesiva y pueden romperse. Esto aumenta el riesgo de accidentes y lesiones. Utilice siempre una llave dinamométrica para apretar los tornillos.
 - Confíe siempre las reparaciones del sistema impulsor a un especialista.
-



INSTRUCCIONES DE USO

Identificación de la unidad

- El número de serie se encuentra situado en la cara inferior delantera o trasera de la base. Compruebe el número de serie de su patinete eléctrico.



- Podrá encontrar más información en la etiqueta adhesiva pegada en el patinete.

Desgaste

El uso del patinete eléctrico comporta un proceso natural de desgaste. Para garantizar una circulación segura en todo momento, lea el capítulo 'Mantenimiento', observe los intervalos de mantenimiento y pida que los anoten en el registro de servicios. Asimismo, siga las instrucciones del apartado 'Antes de cada trayecto' cada vez que ponga en marcha su patinete eléctrico.



Instrucciones de uso de la batería

La batería de litio es un producto de alta tecnología que ofrece unos excelentes resultados cuando es manipulada y mantenida correctamente. Lea atentamente el apartado 'Carga de la batería' del capítulo 'Funcionamiento', así como las instrucciones 'Mantenimiento de la batería' del capítulo 'Mantenimiento'.

Protección antirrobo

No deje nunca su patinete eléctrico desatendido y protéjalo siempre de los robos con un bloqueo adecuado. Utilice un candado de bicicleta comercial para proteger el patinete eléctrico en la zona del mecanismo de plegado.

Transporte del patinete eléctrico

Las baterías están sometidas a la legislación relacionada con las mercancías peligrosas. Se exigen unos requisitos especiales de embalaje y etiquetado para ser transportadas por terceros (por ejemplo, transporte aéreo o servicio de paquetería). En caso de envío, rogamos contacte con un experto en mercancías peligrosas. No transporte ni envíe baterías deterioradas.

Almacenamiento

No deje su patinete a pleno sol ni a bajas temperaturas durante largos períodos de tiempo. La temperatura ideal de almacenamiento para su patinete y batería está comprendida entre 15 y 20 °C. No guarde su patinete eléctrico en zonas habitables sino en un garaje.



Qué hacer después de una caída o accidente

Tras una caída o accidente, lleve su patinete eléctrico a un centro de asistencia técnica autorizado y pida que lo revisen.

Limpieza

Para prevenir la corrosión de los tornillos y un desgaste innecesario, se recomienda limpiar la unidad y secarla a conciencia cada tres meses y después de conducir bajo la lluvia. Tras la limpieza, aclare el patinete con agua limpia para eliminar cualquier rastro del agente limpiador utilizado. A continuación seque el patinete con un paño.



NOTA

Utilice agentes limpiadores y productos de cuidado específicos para el dispositivo, así como una esponja suave. No utilice nunca disolventes para la limpieza y evite limpiar el patinete directamente debajo de un chorro de agua.

Reparación

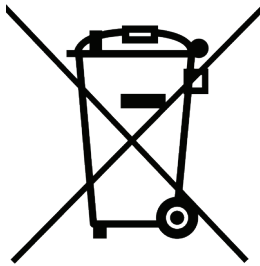
Acuda siempre a reparar su patinete a un concesionario autorizado o a un servicio de asistencia técnica autorizado. No realice reparaciones en los componentes eléctricos por su cuenta. Solo un especialista puede abrir las cajas con componentes eléctricos integrados.



Instrucciones para la eliminación

Respete la normativa medioambiental durante la eliminación y observe las siguientes instrucciones:

- Elimine únicamente el patinete eléctrico y los componentes asociados (por ejemplo, la batería) a través de una empresa de eliminación de residuos autorizada o en las plantas de eliminación de residuos municipales.
- Observe las normativas actuales. En caso de dudas, consulte a su planta de eliminación de residuos cómo proceder a una eliminación ambientalmente correcta. ¡Las baterías y los aparatos eléctricos no deben ser eliminados con los residuos domésticos!





CONFIGURACIÓN INICIAL

Antes de utilizarlo por primera vez

- Revise la entrega.
- Al final de este manual de usuario encontrará el Permiso emicro. Rellene el Permiso emicro y guárdelo junto con el recibo de compra. El Permiso emicro permite una cómoda gestión de las reparaciones y de las cuestiones de la garantía.
- La batería es entregada parcialmente cargada. Antes de utilizar el patinete por primera vez, cargue la batería utilizando el cargador suministrado.

Generación	Punto n°	Unidad	Patinete eléctrico	Cargador	Llave hexagonal	Llave magnética	Manual de usuario	Luz trasera	Luz delantera
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor Corea	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

*El manual de usuario está guardado en la memoria USB



Antes de cada trayecto

Antes de cada trayecto deberá comprobar el buen estado de funcionamiento del patinete eléctrico. El vehículo es entregado por el fabricante totalmente listo para su uso. Teniendo en cuenta que durante el transporte, así como durante los períodos de inactividad, pueden aparecer defectos que posiblemente afecten a la función del vehículo, preste siempre atención a los siguientes puntos antes de utilizarlo por primera vez y antes de cada trayecto:

Objeto de examen	Contenido del examen
Estado general	¿Están todos los tornillos fuertemente apretados y todos los componentes perfectamente sujetos?
Frenos	¿Están los frenos correctamente ajustados y plenamente operativos?
Mecanismo de plegado	¿Está el mecanismo de plegado debidamente encajado y la palanca de sujeción perfectamente cerrada y debidamente apretada?
Caballote	¿Está el caballote correctamente replegado debajo de la base?
Estado de carga de la batería	¿Está la batería suficientemente cargada?
Modo de conducción actual	¿Qué modo de conducción está configurado actualmente?



FUNCIONAMIENTO

Desplegado y plegado

Su patinete eléctrico se entrega plegado. Se despliega en unos pocos y sencillos pasos y ya está listo para su uso. A continuación se explica cómo desplegar el patinete.

1. Suelte la palanca de sujeción situada en el lado derecho del mecanismo de plegado.

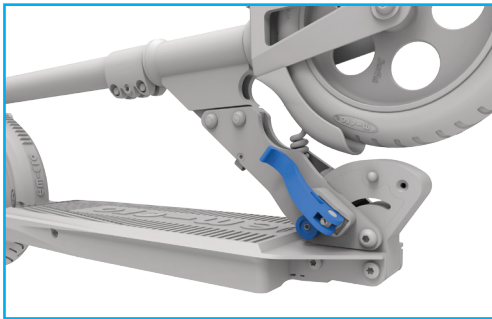


Imagen:
Palanca de sujeción rápida en el
Mecanismo de plegado

2. Apriete los dos botones azules situados a la derecha y a la izquierda del bloque y proceda a plegar la parte delantera del patinete.

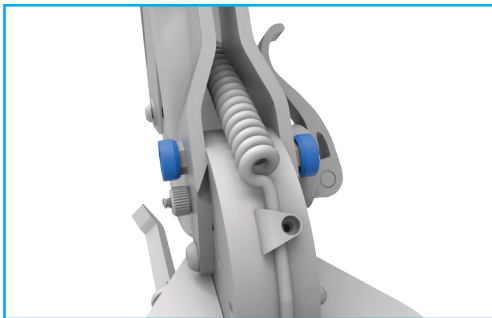


Imagen:
Botones pulsadores situados a la izquierda y
a la derecha del mecanismo de plegado



- Un clic le avisará de que el patinete está totalmente desplegado. Ahora cierre de nuevo la palanca de sujeción en el lado para asegurarlo.

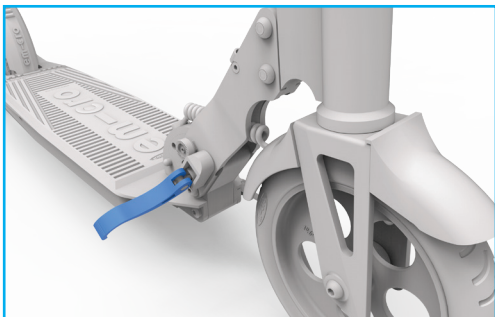


Imagen:
Palanca de sujeción rápida abierta

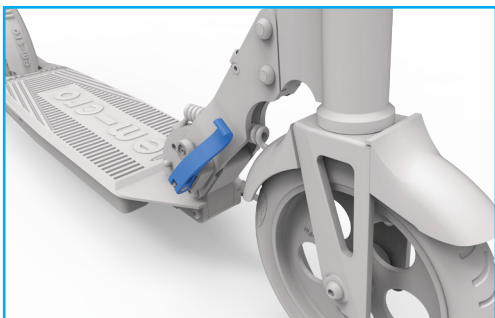


Imagen:
Palanca de sujeción rápida cerrada

Para desplegar, realice los mismos pasos a la inversa



ADVERTENCIA

¡Compruebe que la palanca de sujeción esté siempre cerrada y totalmente apretada cuando circule!



Caballero

El patinete eléctrico dispone de caballero. El caballero está situado debajo de la base, justo debajo del mecanismo de plegado. Pliegue siempre el caballero hacia delante para que, cuando sea necesario, pueda desplegarlo de nuevo con la ayuda de los dedos del pie.

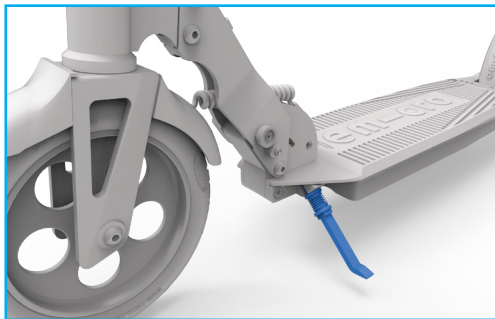


Imagen:
Caballero desplegado

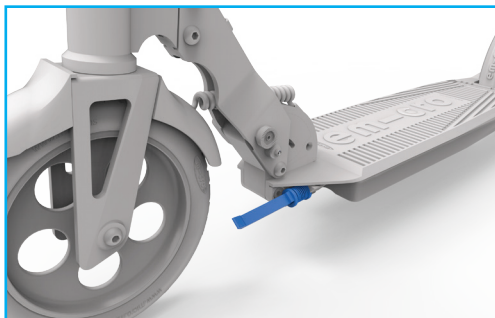


Imagen:
Caballero replegado



ADVERTENCIA

Durante los trayectos, compruebe que el caballero está siempre correctamente replegado hacia delante.



Carga de la batería

A continuación se describe el proceso de carga:

- Conecte el cargador a una toma de corriente eléctrica. La pantalla LED del cargador debería iluminarse de color verde.
- Conecte ahora el patinete eléctrico al cargador. Verá que el cargador y el patinete están conectados correctamente cuando la pantalla LED de la fuente de alimentación cambie a color rojo (esto puede tardar algunos segundos).
- Cuando el patinete esté totalmente cargado, la pantalla LED del cargador volverá a iluminarse de color verde.

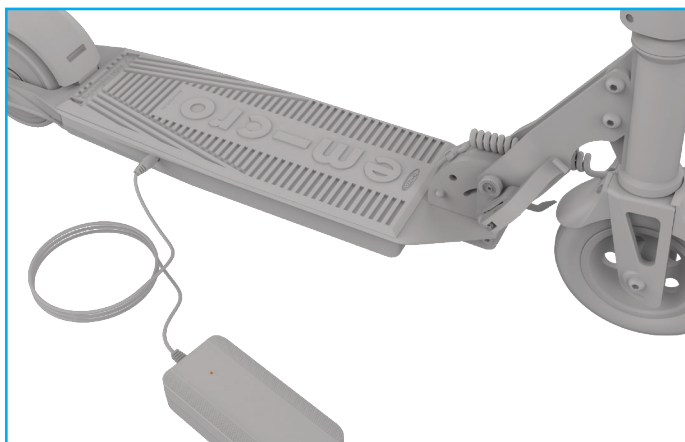


Imagen:
Carga del patinete eléctrico



ADVERTENCIA

Las baterías instaladas son baterías de litio recargables. No cargue nunca baterías que no sean recargables.



Frenos

Según el modelo, su patinete eléctrico puede estar equipado con uno o más frenos.

- En la medida de lo posible, utilice varios frenos al mismo tiempo durante la frenada.
- Cambie de frenos cuando realice largos trayectos en descenso para evitar su sobrecalentamiento.

El siguiente resumen ilustra los frenos de su patinete:

Generación	Punto n°	Unidad	Freno de pie en la rueda trasera	Freno regenerativo (freno del motor) en el puño del acelerador	Freno de mano en la rueda delantera
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Corea)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

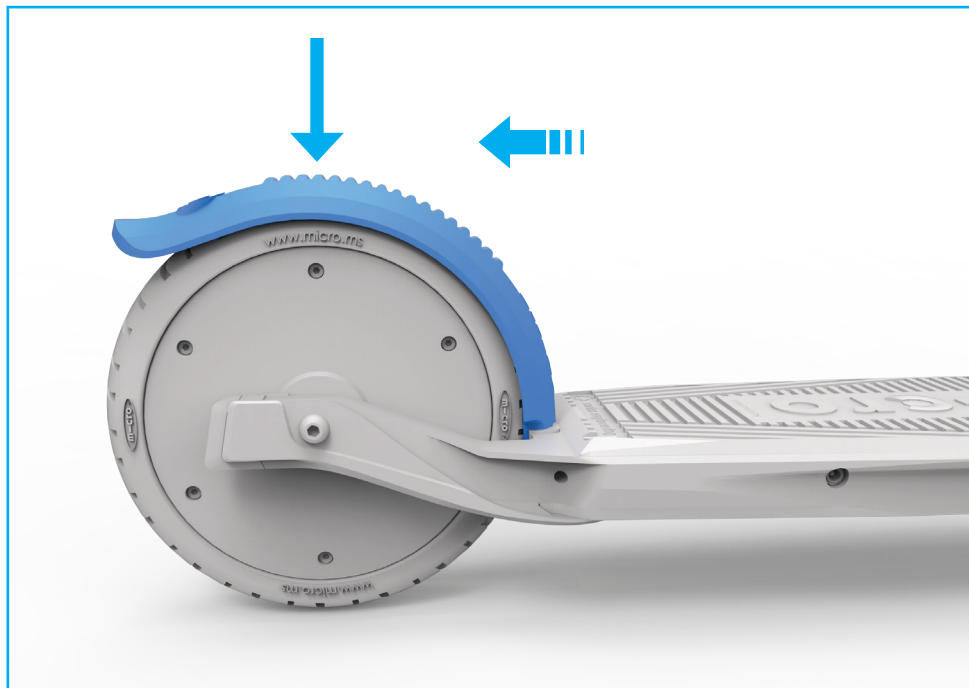


ADVERTENCIA

Las superficies húmedas o mojadas exigen una distancia de frenado más larga. Tenga cuidado y reduzca la velocidad en superficies deslizantes o irregulares.

Funcionamiento del freno de pie

Durante la frenada, incline el cuerpo de manera que el centro de gravedad apunte hacia la rueda trasera para obtener la mejor frenada. El hecho de inclinar su cuerpo hacia atrás / hacia abajo reduce considerablemente la distancia de frenado. La activación del freno de pie activa automáticamente el freno del motor.





Funcionamiento del freno regenerativo

Para activar el freno regenerativo (freno del motor), gire el puño del acelerador y pase de la posición cero a la posición del sentido de marcha. De inmediato percibirá la reacción del freno del motor eléctrico.



Imagen:
Dirección de rotación para el freno regenerativo

Funcionamiento del freno de mano

El freno de mano actúa sobre la rueda delantera de su patinete eléctrico. Utilícelo con prudencia y practique este sistema de frenado en una zona privada segura.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al maniobrar el freno de la rueda delantera. Un frenazo excesivo con el freno de la rueda delantera puede provocar el vuelco de su patinete. Utilice el freno de la rueda delantera con muchísimo cuidado en superficies deslizantes o irregulares.



Conducción del patinete eléctrico



ADVERTENCIA

Circule lentamente para acostumbrarse a la novedosa sensación de conducir, sobre todo la primera vez. No olvide nunca que ir en patinete eléctrico a grandes velocidades exige también una distancia de frenado más larga.

Puño del acelerador

El patinete eléctrico (generación X3 y superiores) está equipado con un puño del acelerador que regula la velocidad. Si gira el puño en dirección al cuerpo hará que el patinete acelere. Si gira el grupo en dirección contraria al cuerpo, se activará el freno regenerador (freno del motor) y el patinete reducirá su velocidad.



Imagen:
Dirección de rotación para la aceleración



Control de velocidad

El patinete eléctrico está equipado con un sistema de control de velocidad. Para activar el control de velocidad, gire dos veces el puño del acelerador hasta el tope en un solo segundo. Seguidamente el patinete eléctrico mantendrá la velocidad actual hasta la activación de uno de los frenos.

Sistema de control del movimiento

Además del control de la velocidad con la ayuda del puño del acelerador, el patinete eléctrico también puede funcionar con un control del movimiento. En este caso, los sensores detectan el movimiento de acelerón (= abandono del suelo) realizado por el conductor, y a continuación el patinete proporciona ayuda con una energía parecida a la de una bicicleta eléctrica con motor de apoyo.

Información importante

- El control del movimiento solo se activa a partir de aprox. 5 km/h. Esto significa que el usuario debe utilizar la fuerza del cuerpo para acelerar hasta 5 km/h (1-2 acelerones) antes de percibir la ayuda inicial.
- Cuanto más fuerte y más intenso sea el acelerón (impulso), más fuerte y más duradera será la ayuda del motor.
- Unos cuantos acelerones enérgicos son más eficaces y más elegantes que muchos suaves.



No olvide que cuesta un poco acostumbrarse a circular con ayuda eléctrica.

La aceleración es mucho mayor que con un movimiento normal de acelerón. Este tipo de aceleración resulta al principio inusual y puede parecer brusca. Mantenga la máxima prudencia cuando monte en el patinete por primera vez.



Programas de conducción

Su patinete eléctrico dispone de varios programas de conducción predefinidos. Por ejemplo, el modo Eco le da la opción de recorrer cómodamente largas distancias, mientras que el modo Deporte le permite subir montañas con rapidez.

Programas de conducción para modelos sin puño del acelerador

Programas de conducción	Número de luces LED intermitentes	Rendimiento máximo	Máxima velocidad
Modo Eco	1	250 vatios	15 km/h
Modo Estándar	2	250 vatios	25 km/h
Modo Deporte	3	500 vatios	25 km/h

Programas de conducción para modelos con puño del acelerador

Programas de conducción	Número de luces LED intermitentes	Potencia nominal continua estandarizada(*)	Máxima velocidad (*)
Modo peatón	1	250 vatios	6 km/h
Modo Eco	2	250 vatios	20 km/h
Modo Deporte	3	350 vatios	25 km/h
Modo Activo (**)	4	500 vatios	25 km/h

(*) El rendimiento y la velocidad dependen del software del dispositivo propio del país. Consulte la etiqueta adhesiva del dispositivo para más información sobre el software previsto y el correspondiente rendimiento máximo y velocidad.

(**) En modo activo, solo se activa el sistema de control del movimiento (ayuda al arranque) con un rendimiento de como máximo 500 vatios. El puño del acelerador se desactiva.



El patinete eléctrico no está autorizado para su uso general en vías públicas. No olvide que cada país tiene sus propias normativas y restricciones para el tráfico rodado de los vehículos eléctricos (sobre todo en términos de velocidad máxima, rendimiento y vías autorizadas). Infórmese personalmente y con detalle sobre las normas aplicables en su país.

Ajuste de los programas de conducción

Cambie entre los programas de conducción utilizando la llave magnética suministrada (Herramienta de Configuración) o mediante unos toques consecutivos en el freno de pie. A continuación se muestra un resumen de las opciones disponibles en su patinete eléctrico.

Generación	Punto nº	Unidad	Ajustes con la herramienta de configuración	Ajustes con el freno de pie
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Corea)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



Ajustes con la herramienta de configuración

- La herramienta de configuración lleva grabada una pequeña punta de flecha; alinee la herramienta con esta flecha. Mantenga la Herramienta de configuración en la muesca circular de la base.
- Gire la herramienta de configuración y alinee la flecha con los círculos vacíos para poder cambiar entre los tres programas.
- La pantalla LED le muestra el programa de conducción configurado mediante un tenue parpadeo que se repite tres veces, seguido de un parpadeo intenso repetido también tres veces.

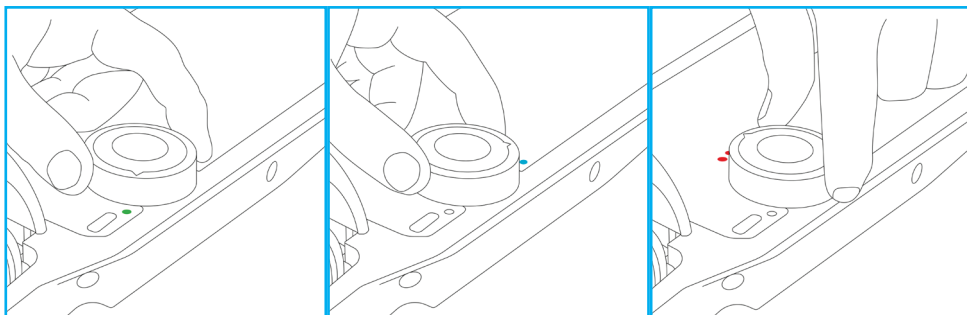


Imagen: Ajuste de los programas de conducción con la herramienta de configuración



Ajustes con el freno de pie

- Apriete brevemente el pedal del freno cuatro veces para activar el modo ajuste. El parpadeo de la pantalla LED situada en la base indica la activación.
- Durante el parpadeo de la pantalla LED, pulse el freno de una a cuatro veces según el programa que desee activar (1 = Peatón, 2 = Eco, 3 = Deporte, 4 = Activo).
- El número de luces LED intermitentes indica qué programa de conducción se ha activado.

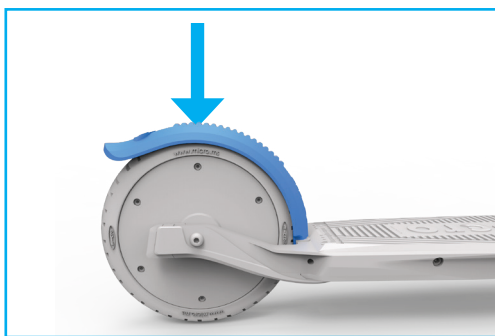


Imagen:
Ajuste de los programas de conducción a través del toque secuencial del freno de pie.

Encendido y apagado de la luz

Puede apagar completamente la luz trasera de su patinete eléctrico. Para ello siga los pasos indicados a continuación:

- Apriete brevemente el pedal del freno cuatro veces para activar el modo ajuste. El parpadeo de la pantalla LED situada en la base indica la activación.
- Para apagar la luz trasera, apriete el freno durante tres segundos mientras parpadea la pantalla LED.
- Repita estos mismos pasos si desea volver a encender la luz trasera.



MANTENIMIENTO

Para garantizar una larga vida operativa a su patinete eléctrico, es necesario llevar el patinete a revisión una vez al año o cada 500 kilómetros (lo que primero ocurra) a un concesionario autorizado o a un servicio de asistencia técnica autorizado. Entregue al servicio de asistencia el registro de revisiones y compruebe que la revisión haya sido correctamente anotada.



NOTA

Una vez haya utilizado el patinete eléctrico durante las primeras 5 horas, revise el apriete de todos los tornillos, y si es necesario, apriete los tornillos sueltos.

Mantenimiento de la batería

Siga las instrucciones de cuidado para garantizar una larga vida a su batería:

- Guarde las baterías a una temperatura comprendida entre 5 y 35 °C.
- Tras la compra, cargue inmediatamente la batería.
- Cargue completamente la batería cada tres meses si no utiliza el patinete.
- La batería necesita ser recargada en el plazo de tres días una vez se haya agotado completamente.



NOTA

Los daños que puedan derivarse del incumplimiento de las instrucciones de cuidado antes mencionadas no están cubiertos por la garantía.



Mantenimiento del mecanismo de plegado

Un patinete plegado presenta siempre una cierta holgura. Esta aumentará con el tiempo debido a la carga habitual. Para que disfrute a tope con su patinete y durante el mayor tiempo posible, le mostraremos cómo eliminar prácticamente la holgura de su mecanismo de plegado en unos pocos y sencillos pasos:

- Abra la palanca de sujeción rápida y rocíe un poco de lubricante en la superficie deslizante de la palanca de sujeción rápida

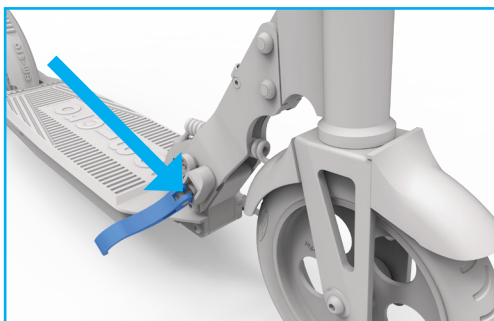


Imagen:
Lubricante en las superficies deslizantes de la palanca de sujeción rápida.

- Apriete de nuevo el tornillo de presión situado en el lado contrario del mecanismo de plegado. Apriete este tornillo de presión hasta que pueda cerrar la palanca de sujeción rápida apretándola hasta llegar al tope final.

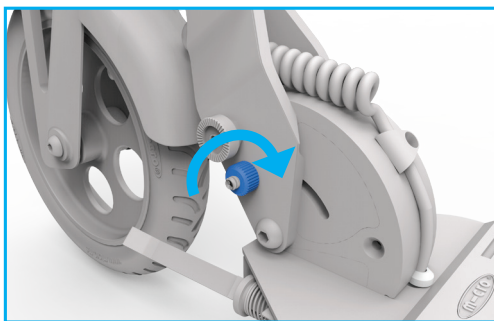


Imagen:
Apriete el tornillo de presión



Mantenimiento del freno de la rueda delantera

Es imprescindible que reajuste regularmente la tensión del cable del freno de la rueda delantera para permitir unas maniobras de frenado precisas. Puede ajustar la tensión del cable con el tornillo de presión del propio freno. Adapte el tornillo de presión para conseguir una frenada suficiente.



Imagen:
Ajuste del tornillo de presión de la palanca de freno.

Mantenimiento de los tornillos: par de apriete

Algunos tornillos de la base de su patinete eléctrico exigen un par de apriete de 24NM. Cuando ajuste estos tornillos, utilice una llave dinamométrica con el par de apriete pertinente.

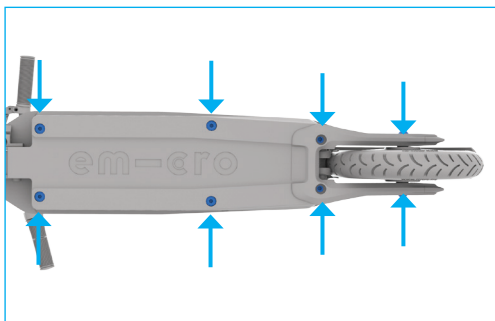


Imagen:
Tornillos que necesitan ser apretados con un par de apriete de 24NM.



DATOS TÉCNICOS

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Número de artículo	em0004	em0012	em0006
Tamaño de las ruedas (delantera/trasera)	150 / 125 mm		
Peso	7,5 kg		8,5 kg
Puño del acelerador	X	X	X
Freno de la rueda delantera	X	X	X
Luz trasera inteligente	X	X	X
Rendimiento	250 / 500 W		
Material de las ruedas	PU / goma		
Altura del manillar	1010 mm		950 mm
Longitud total	780 mm		760 mm
Batería	36 V / 2,2 Ah / 82 Wh	36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	
Celdas	Spard	Samsung	
Autonomía	10-15 km		
Velocidad	15 / 25 km/h		
Tiempo de carga	1 h		
Estado de carga	4 luces LED en la base: ●●●● = 75 % - 100 % cargada		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9,6 kg	10,8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / goma	Núcleo de espuma / goma	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	36 V / 5,8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1 h	1 h	3 h

●●● = 50 % - 75 % cargada ●● = 25 % - 50 % cargada ● = 0 % - 25 % cargada



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Fabricante:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Suiza

Representante autorizado para la recopilación de la documentación técnica:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Suiza

Producto:

Patinete eléctrico (E-scooter)
em0004 emicro one X1
em0012 emicro one X2
em0006 Peugeot Micro e-Kick
em0008 Micro Falcon X3 Negro
em0014 Micro Eagle X3 Negro
em0016 Micro Condor X3 Negro

Número de serie:
XXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXX

Cargadores:
5056 Cargador V1
5133 Cargador V2

El fabricante será el único responsable de la expedición de esta declaración de conformidad. El producto indicado más arriba cumple las siguientes directivas:

- Directiva sobre maquinaria de la UE 2006/42/CE
- Directiva RoHS 2014/65/UE
- Directiva ErP 2009/125/CE
- Directiva CEM 2014/30/UE
- Directiva sobre baja tensión 2014/35/UE

Las siguientes normas (armonizadas) se han aplicado en la inspección:

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| • EN ISO 12100:2010 | Directiva sobre maquinaria de la UE | Patinete |
| • EN 50581:2012 | Directiva RoHS | Patinete/Cargador |
| • VO 1275/2008 | ErP | Cargador |
| • EN 50564:2011 | ErP | Cargador |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2 | CEM | Patinete/Cargador |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2 | CEM | Patinete/Cargador |
| • EN 61000-3-2:2014 | CEM | Patinete/Cargador |
| • EN 61000-3-3:2013 | CEM | Patinete/Cargador |
| • EN 60335-1:2012+A11:2014 | Directiva sobre baja tensión | Cargador |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | Directiva sobre baja tensión | Cargador |
| • EN 62233:2008 | Directiva sobre baja tensión | Cargador |

Otras normas y especificaciones técnicas aplicadas:

- EN 14619:2015 Patinete – Requisitos de seguridad
- EN 62133:2013 Seguridad de las baterías

01/09/2017 Küsnacht

Wim Ouboter, director general



GARANTÍA

Se establece el siguiente servicio de garantía:

- Garantía de dos años para los siguientes componentes del patinete: Base, conjunto delantero completo y pedal del freno. Todas las piezas de desgaste, las piezas pequeñas y los tornillos están excluidos de esta garantía.
- Garantía de un año para la batería o 1000 ciclos completos de carga (lo que primero ocurra). Garantizamos una capacidad restante del 60 % de la capacidad nominal original.

Alcance de los servicios de garantía

Sobre la base de esta garantía, Micro se compromete a realizar los siguientes servicios durante los períodos de garantía correspondientes: por decisión de Micro, reparación o sustitución por piezas/componentes equivalentes cuando la sustitución pueda variar del original en términos de modelo y/o color; los servicios excluidos de la garantía y que competen al concesionario, así como la limpieza de los patinetes entregados sucios, serán facturados a la tarifa por hora estándar, incluidos todos los gastos incurridos de materiales y transporte;

- Los servicios ofrecidos en garantía (reparación/sustitución) no amplían la garantía original.
- No proceden las reclamaciones distintas a las antes mencionadas.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

La garantía no cubre los daños indicados a continuación:

- Daños causados por la no recarga de la batería cuando es necesario.



- Daños causados por el almacenamiento, la carga o el uso fuera del intervalo de temperatura especificado.
- Uso indebido, aplicación inadecuada o conducción negligente (por ejemplo, saltos).
- Modificación indebida por parte de terceros (por ejemplo, apertura de la base).
- Carga indebida (por ejemplo, cargar con un cargador distinto al suministrado).
- Superación de la velocidad máxima de 40 km/h en descenso.
- Modificaciones técnicas del patinete sin el consentimiento del fabricante.
- Posterior conversión/instalación de piezas no compatibles o no originales.
- Piezas de desgaste como los rodamientos de bolas, los cojinetes deslizantes, los tornillos de los rodamientos, etc.
- Incumplimiento de los intervalos de mantenimiento.
- Daños como consecuencia de la falta de ajustes o de la realización de unos ajustes incorrectos, o de la presencia de componentes desgastados.
- Consecuencias de caídas.
- Los daños personales o materiales causados a terceros o los daños materiales que se deriven del uso del patinete.
- Los daños que se deriven del uso de unos agentes limpiadores inadecuados o de utensilios como limpiadores de alta presión o aditivos.
- Daños causados por la negligencia del usuario relacionadas con la protección contra el agua (el patinete eléctrico resiste las salpicaduras pero no es impermeable)



Cláusula de separabilidad

En caso de que una disposición de esta garantía no tenga o deje de tener validez, o bien presente una laguna legal que deba colmarse, esto no afectará a la efectividad de las demás disposiciones. La disposición inexistente o no válida será sustituida por una disposición que se acerque lo máximo posible a la intención y propósito de la disposición original.

Legislación y jurisdicción aplicables

En caso de disputas relacionadas con esta garantía (también en lo que se refiere a la cuestión de su existencia o validez), queda acordado que la jurisdicción exclusiva corresponde al Tribunal del Cantón de Zúrich. Este contrato de compra está sujeto a la legislación suiza, con la exclusión del Derecho internacional privado y la exclusión de la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacionales de mercaderías (Convención de las Naciones Unidas sobre Compraventas).





PERMISO EMICRO

Rellene el Permiso emicro y guárdelo junto con el recibo de compra.

Propietario

Nombre y apellidos

Calle / número

Código postal

País

Patinete

Número de serie

Modelo

Color

Tamaño de las ruedas

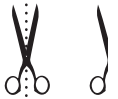
Características especiales

Fecha de compra

Nombre del concesionario

Dirección del concesionario

Precio de compra





REGISTRO DE SERVICIOS

Los mantenimientos del patinete eléctrico deben ser anotados en el registro de servicios. Su patinete eléctrico debe ser revisado por un servicio de asistencia técnica autorizado una vez al año o cada 5000 kilómetros.

Tipo de pedido	<input type="radio"/> Mantenimiento anual <input type="radio"/> Reparación
Fecha de realización	
Realizado por	
Número de pedido	
Trabajos realizados	
Trabajos realizados de pago	
Fecha, firma, sello	

Tipo de pedido	<input type="radio"/> Mantenimiento anual <input type="radio"/> Reparación
Fecha de realización	
Realizado por	
Número de pedido	
Trabajos realizados	
Trabajos realizados de pago	
Fecha, firma, sello	





Tipo de pedido	<input type="radio"/> Mantenimiento anual <input type="radio"/> Reparación
Fecha de realización	
Realizado por	
Número de pedido	
Trabajos realizados	
Trabajos realizados de pago	
Fecha, firma, sello	

Tipo de pedido	<input type="radio"/> Mantenimiento anual <input type="radio"/> Reparación
Fecha de realización	
Realizado por	
Número de pedido	
Trabajos realizados	
Trabajos realizados de pago	
Fecha, firma, sello	





INDICE

1.	Componenti	214
2.	Informazioni generali	
	Istruzioni per l'uso	215
	Spiegazione dei termini e dei simboli	216
3.	Uso previsto	217
4.	Istruzioni per la sicurezza	218 - 221
5.	Istruzioni per l'uso	
	Identificativo dell'unità	222
	Usura	222
	Istruzioni per l'uso della batteria	223
	Protezione contro il furto	223
	Trasporto dello scooter elettrico	223
	Conservazione	223
	Cosa fare in caso di caduta o incidente	224
	Pulizia	224
	Riparazione	224
	Istruzioni per lo smaltimento	225
6.	Installazione iniziale	
	Prima del primo utilizzo	226
	Controllo della fornitura	226 - 227
	Prima di ogni utilizzo	227
7.	Preparazione	
	Chiusura e apertura	228 - 229
	Cavalletto laterale	230
	Caricamento batteria	231
	Freni	232 - 233
	Funzionamento del freno a pedale	233
	Funzionamento del freno rigenerativo	234



	Funzionamento del freno manuale	234
	Utilizzo dello scooter elettrico	235
	Manopola acceleratore	235
	Cruise control	236
	Sistema di motion-control	236
	Programmi preimpostati	237
	Selezione dei programmi preimpostati	238
	Selezione tramite lo strumento di selezione	239
	Selezione tramite il freno a pedale	240
	Accensione e spegnimento dei fanali	240
8.	Manutenzione	
	Manutenzione batterie	241
	Manutenzione meccanismo di chiusura	242
	Manutenzione ruota anteriore.....	243
	Manutenzione delle viti: coppia	243
9.	Dati tecnici	244 - 245
10.	Dichiarazione di conformità	246
11.	Garanzia	
	Ambito di applicazione garanzia	247
12.	Condizioni di garanzia	247 - 249
13.	Emicro-Pass	250
14.	Libretto di manutenzione	251 - 252



COMPONENTI

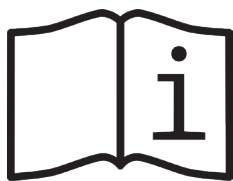




INFORMAZIONI GENERALI

Istruzioni per l'uso

Prima di iniziare a utilizzare lo scooter elettrico, è importante leggere attentamente il manuale di istruzioni, soprattutto nella parte relativa alla sicurezza. Durante la guida dello scooter elettrico rispettate il codice stradale, che in Paesi stranieri può essere uguale o diverso. Conservare questo manuale di istruzioni per usi futuri. Se consegnate lo scooter elettrico a un'altra persona, assicuratevi di consegnare anche questo manuale di istruzioni.





Spiegazione dei termini e dei simboli

Lo scopo dei simboli di sicurezza è quello di portare la vostra attenzione a possibili pericoli. Leggete attentamente le spiegazioni e assicuratevi di aver compreso i simboli di sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza può comportare danni alle cose, a se stessi e a terze parti.

I seguenti simboli e avvertenze vengono utilizzati su questo manuale di istruzioni, sullo scooter elettrico o sulla confezione:



AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio **medio**, che può comportare danni fisici gravi o fatali se non rispettato. Questa segnalazione non viene utilizzata per rischi che riguardano unicamente danni materiali.



ATTENZIONE

Indica un potenziale rischio **basso**, che può comportare danni fisici lievi o moderati se non rispettato. Questa segnalazione non viene utilizzata per rischi che riguardano unicamente danni materiali.



NOTA

Indica informazioni e suggerimenti pratici che facilitano un uso ottimale dello scooter elettrico.



USO PREVISTO

- Lo scooter elettrico è stato ideato esclusivamente per l'utilizzo come scooter su strade e percorsi ben definiti.
- Lo scooter elettrico è stato ideato per il trasporto di una persona.
- Lo scooter elettrico è stato realizzato per persone con un peso massimo di 100 kg e con un'altezza massima di 190 cm.
- Assicuratevi di aver letto e compreso il codice stradale del vostro Paese prima di utilizzare lo scooter elettrico.
- Lo scooter elettrico non è idoneo al trasporto di bagagli o bambini.
- Lo scooter elettrico è inteso per un uso privato e non con scopi commerciali.
- Lo scooter elettrico è idoneo a persone di età superiore a 18 anni.
- L'uso previsto include il rispetto delle informazioni contenute nei capitoli "Note sull'uso" e "Manutenzione".
- Utilizzate lo scooter elettrico solo come descritto nel manuale di istruzioni originale. Qualsiasi altro tipo di utilizzo viene considerato non conforme e può comportare incidenti, danni personali o danni materiali.






ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA

per l'utilizzo dello scooter elettrico

- Non utilizzate lo scooter elettrico se non avete una piena familiarità con il suo funzionamento e le sue impostazioni.
- Lo scooter non deve essere utilizzato da persone con capacità fisiche, mentale o sensoriali limitate o con mancanza di esperienza e competenza.
- I bambini non possono occuparsi di utilizzo, pulizia e manutenzione dello scooter elettrico.
- Il freno elettronico aggiuntivo (freno motore) può portare a una distanza di frenata più corta. Siete pregati di considerare che il freno motore non funziona se:
 - la batteria è scarica o se state guidando con la sola forza del corpo.
 - la batteria è carica al 100% e quindi l'energia non può essere rigenerata.
- Evitare la guida in penombra o con scarsa illuminazione.
- Per una visibilità e una sicurezza ottimali, attrezzate il vostro scooter elettrico con un fanale e guidate sempre con le luci accese.
- Indossate sempre i dispositivi protettivi adatti. 
- Assicuratevi di indossare un caschetto da bici omologato e della misura giusta, anche se non legalmente obbligatorio.
- Indossate sempre le scarpe.
- Evitate discese ripide perché possono comportare cadute.



- Fate sempre attenzione alle altre persone. Una condotta scorretta degli altri può portare a danni e incidenti.
- Guidate sempre delicatamente e fate particolare attenzione alle condizioni della strada. Condizioni stradali imprevedibili, come la scivolosità o il fogliame, possono aumentare il rischio di sbandamento.
- Non saltate con lo scooter e assicuratevi sempre di evitare buche, cordoli e altri ostacoli.
- Non toccate il freno dopo una frenata intensa perché potrebbe essere caldo.
- Se in condizioni metereologiche umide o durante la pulizia lo scooter elettrico viene esposto all'umidità, potrebbe comprometersi la reattività del sistema di frenata. Guidate lo scooter in un luogo sicuro per asciugare i freni dopo la pulizia.
- Non lasciare lo scooter elettrico in aree abitate o vicino a oggetti infiammabili.



AVVERTENZA

per l'utilizzo di una impostazione con pedalata assistita

- Abituarsi a guidare con un supporto elettrico può richiedere del tempo. Quando guidate, assicuratevi che il vostro corpo sia sbilanciato in avanti e non indietro, altrimenti l'accelerazione potrebbe far sollevare da terra la ruota anteriore.
- Non frenare mai strisciando la suola delle scarpe per terra. Questo movimento attiva il sistema di motion-control (pedalata assistita) che attiva il sensore di movimento e accelera il motore.
- Non guidare mai con il supporto del motore per terra.



AVVERTENZA

per l'utilizzo della batteria

- Assicuratevi di caricare la batteria solo con il caricatore fornito e solo a una temperatura tra i 5° e i 35° Celsius.
- Seguite le istruzioni sulla sicurezza della batteria.
- Non caricate mai la batteria senza sorveglianza.
- Quando caricate la batteria, assicuratevi che la spina sia correttamente inserita, che ci sia un'adeguata ventilazione e un ambiente asciutto.
- Il caricatore, il generatore e i cavi di collegamento non devono mai entrare in contatto con l'acqua, che potrebbe causare una scossa elettrica. Non toccate la batteria e il caricatore con le mani bagnate.
- Controllate la spina e il caricatore a intervalli regolari. In caso di danni, sostituiteli.
- Conservate la batteria a una temperatura tra i 5° e i 35° Celsius.
- Tenete sempre la batteria fuori dalla portata dei bambini e degli animali.
- Qualsiasi riparazione e manutenzione della batteria o del caricatore deve essere effettuata da uno specialista.



AVVERTENZA

per gli accessori e le modifiche

- Modificare lo scooter elettrico o installare accessori erroneamente può mettere in pericolo la vostra sicurezza.
- L'utilizzo di accessori non autorizzati può comportare gravi lesioni o danneggiare lo scooter elettrico.
- È vietato personalizzare o modificare lo scooter.
- Non appendere oggetti come borse al manico, perché possono avere effetti negativi sulla manovrabilità.



AVVERTENZA

per le impostazioni, la manutenzione e la riparazione

- Un serraggio sbagliato delle viti può causare un affaticamento del materiale. Quando sono soggette a uno stress eccessivo, le viti si allentano e possono rompersi. Questo aumenta il rischio di incidenti e lesioni. Per serrare le viti, usare sempre una chiave dinamometrica.
- Consultare sempre uno specialista per riparazioni al sistema di guida.



ISTRUZIONI PER L'USO

Identificativo dell'unità

- Il numero di serie si trova sia nella parte anteriore o posteriore che sulla superficie inferiore della pedana. Annotatevi il numero di serie del vostro scooter elettrico.



- Maggiori informazioni sul vostro scooter potete trovarle sull'etichetta adesiva apposta sullo scooter.

Usura

L'utilizzo dello scooter elettrico porta a un normale processo di usura. Per garantire l'uso sicuro in ogni momento, leggete il capitolo Manutenzione, rispettate gli intervalli di manutenzione e fateli registrare nel libretto di manutenzione da un centro servizi autorizzato. Inoltre, seguite le istruzioni nella sezione Prima di ogni utilizzo ogni volta che accendete il vostro scooter elettrico.



Istruzioni per l'uso della batteria

La batteria agli ioni di litio incorporata è un prodotto high-tech che offre prestazioni eccellenti con una corretta gestione e manutenzione. Leggete e seguite la sezione Caricamento batteria nel capitolo Preparazione e le istruzioni di Manutenzione batteria nel capitolo Manutenzione.

Protezione contro il furto

Assicuratevi di non lasciare mai il vostro scooter elettrico senza sorveglianza e proteggerlo dal furto con un lucchetto adatto. Potete utilizzare un lucchetto da bicicletta disponibile in commercio per bloccare il vostro scooter elettrico nel punto del meccanismo di chiusura.

Trasporto dello scooter elettrico

Le batterie sono soggette alle normative in materia di merci pericolose. Il trasporto da parte di terze persone (es. trasporto aereo o corrieri) deve rispettare particolari condizioni sul imballaggio e l'etichettatura. In caso di spedizione, contattate un esperto di merci pericolose. Non trasportare o spedire batterie danneggiate.

Conservazione

Non lasciate il vostro scooter alla luce diretta del sole o a un clima freddo per un periodo di tempo prolungato. La temperatura ideale di conservazione per il vostro scooter e la batteria è tra i 15° e i 20° Celsius. Non riponete il vostro scooter elettrico nelle zone abitate, ma in garage.



Cosa fare in caso di caduta o incidente

Dopo una caduta o un incidente, portate il vostro scooter elettrico a un centro servizi autorizzato e fate controllare eventuali danni.

Pulizia

Per prevenire la corrosione delle viti e una inutile usura, si raccomanda di pulire e asciugare accuratamente il prodotto ogni tre mesi e dopo ogni utilizzo con la pioggia. Dopo la pulizia, risciacquare lo scooter con acqua pulita per rimuovere qualsiasi traccia di detergente. Quindi asciugare lo scooter con un panno.



NOTA

Utilizzate detergenti specifici, prodotti di pulizia e una spugna morbida. Non utilizzate mai solventi ed evitate di pulire lo scooter direttamente sotto l'acqua corrente.

Riparazione

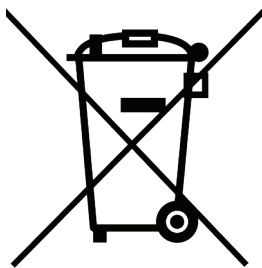
Tutte le riparazioni devono essere effettuate da un rivenditore o da un centro servizi autorizzati. Non eseguite da soli nessuna riparazione sui componenti elettrici. Solo uno specialista può aprire gli alloggiamenti dei componenti elettrici incorporati.



Istruzioni per lo smaltimento

Fate attenzione all'ambiente durante lo smaltimento e osservate le seguenti istruzioni:

- Smaltite lo scooter elettrico e i relativi componenti (es. batteria) in un centro di smaltimento abilitato oppure negli impianti di raccolta locali.
- Osservate le disposizioni vigenti. In caso di dubbio, consultate il vostro impianto di raccolta per uno smaltimento rispettoso dell'ambiente. Le batterie e gli apparecchi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici!





INSTALLAZIONE INIZIALE

Prima del primo utilizzo

- Controllo della fornitura
- Alla fine di questo manuale di istruzioni troverete l'emicro-Pass. Compilate interamente l'emicro-Pass e riponetelo insieme alla fattura di acquisto. L'emicro-Pass permette un'elaborazione agevole delle riparazioni e dei problemi sulla garanzia.
- Al momento della consegna, la batteria è caricata solo parzialmente. Prima del primo utilizzo, caricate completamente la batteria utilizzando il caricatore fornito.

Generazione	Parte nr.	Unità	Scoter elettrico	Caricatore	Chiave esagonale	Chiave magnetica	Istruzioni per l'uso	Fanale posteriore	Fanale anteriore
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	em0011	Micro Condor Korea	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

*Questo manuale d'uso si trova anche sulla chiavetta USB



Prima di ogni utilizzo

Lo scooter elettrico deve essere revisionato prima di ogni utilizzo. Il veicolo viene consegnato dal produttore pronto per l'uso. Durante il trasporto e nei periodi di inutilizzo, possono verificarsi difetti che potenzialmente compromettono la funzionalità del veicolo. Fate sempre attenzione ai seguenti punti prima di utilizzarlo per la prima volta e prima di ogni utilizzo:

Elemento da verificare	Contenuto della verifica
Condizioni generali	Tutte le viti sono saldamente serrate e tutti i componenti fissati?
Freni	I freni sono impostati correttamente e funzionanti?
Meccanismo di chiusura	Il meccanismo di chiusura si è incastrato correttamente e la leva di bloccaggio è chiusa e saldamente fissata?
Cavalletto laterale	Il cavalletto laterale è ripiegato correttamente sotto la pedana?
Stato della carica della batteria	La batteria è sufficientemente caricata?
Modalità impostata	Quale modalità è attualmente impostata?



PREPARAZIONE

Chiusura e apertura

Il vostro scooter elettrico è consegnato chiuso. In pochi semplici passaggi, potrete aprirlo e guidarlo. I seguenti punti spiegano come aprire lo scooter.

1. Allentate la leva di bloccaggio sul lato destro del meccanismo di chiusura.

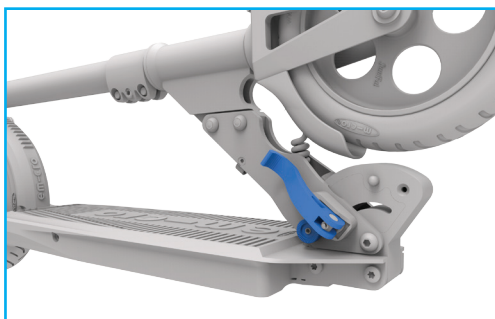


Immagine:
Leva di bloccaggio veloce sul
meccanismo di chiusura.

2. Premete i pulsanti blu sulla destra e sulla sinistra del blocco e chiudete la parte anteriore dello scooter.

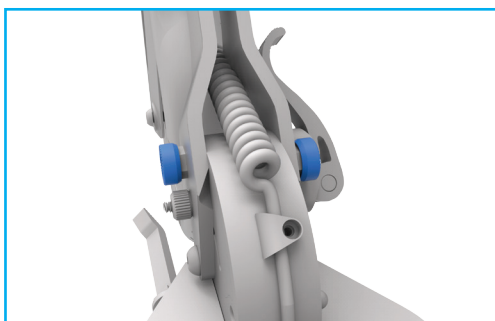


Immagine:
Premete i bottoni sulla sinistra e
sulla destra del meccanismo di chiusura



3. Un clic vi avvisa che lo scooter è completamente aperto. Chiudete nuovamente la leva di bloccaggio sul lato per fissarla.

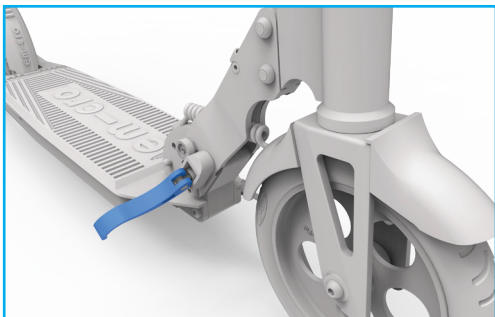


Immagine:
Leva di bloccaggio veloce aperta

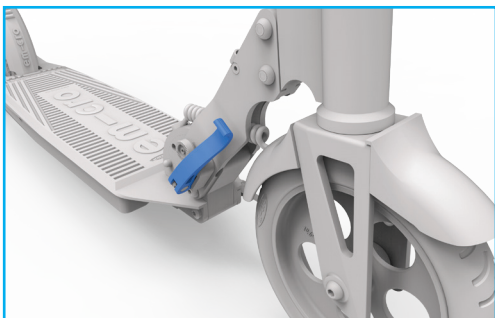


Immagine:
Leva di bloccaggio veloce chiusa

Per richiuderlo, seguire gli stessi passaggi al contrario.



AVVERTENZA

Durante la guida assicuratevi che la leva di bloccaggio sia sempre chiusa e saldamente serrata.



Cavalletto laterale

Lo scooter elettrico dispone di un supporto laterale. È posizionato lateralmente sotto alla pedana, appena sotto al meccanismo di chiusura. Ripiegate sempre il cavalletto in avanti, al bisogno potrà essere tirato verso il basso con la punta del piede.

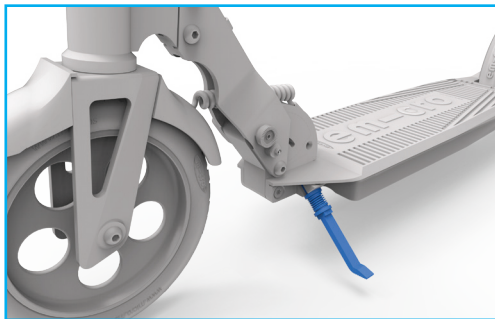


Immagine:
Cavalletto laterale aperto

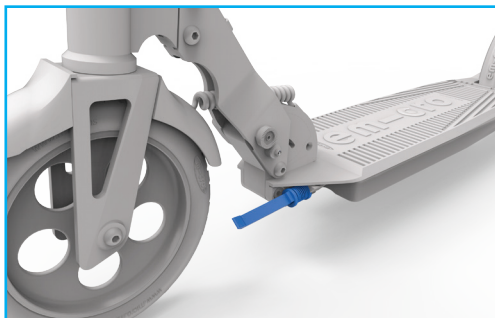


Immagine:
Cavalletto laterale chiuso



AVVERTENZA

Durante ogni utilizzo, assicuratevi che il cavalletto laterale sia correttamente richiuso in avanti.



Caricamento batteria

I seguenti passaggi descrivono il processo di caricamento:

- Connettere il caricatore a una presa elettrica. Il display LED sul caricatore deve essere illuminato in verde.
- Ora collegare lo scooter elettrico al caricatore. Capite che il caricatore e lo scooter sono collegati correttamente quando il display LED dell'alimentatore diventa rosso (potrebbe impiegare qualche secondo).
- Quando lo scooter è completamente ricaricato, il display LED sul caricatore torna a essere verde.

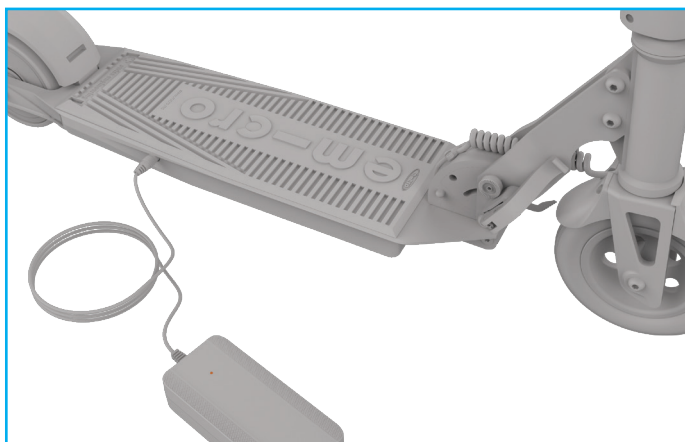


Immagine:
Caricamento dello scooter elettrico



AVVERTENZA

Le batterie installate sono batterie agli ioni di litio ricaricabili. Non ricaricare mai batterie non idonee a essere ricaricate.



Freni

A seconda del modello, il vostro scooter elettrico potrebbe essere dotato di uno o più freni.

- Quando possibile, per frenare utilizzate più freni contemporaneamente.
- Alternate i freni durante le lunghe discese per evitare il surriscaldamento.

Il seguente prospetto mostra i freni del vostro scooter:

Generazione	Parte nr:	Unità	Freno a pedale sulla ruota posteriore	Freno rigenerativo (freno motore) sulla manopola dell'acceleratore	Freno manuale sulla ruota anteriore
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✓
	em0011	Micro Condor (Korea)	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

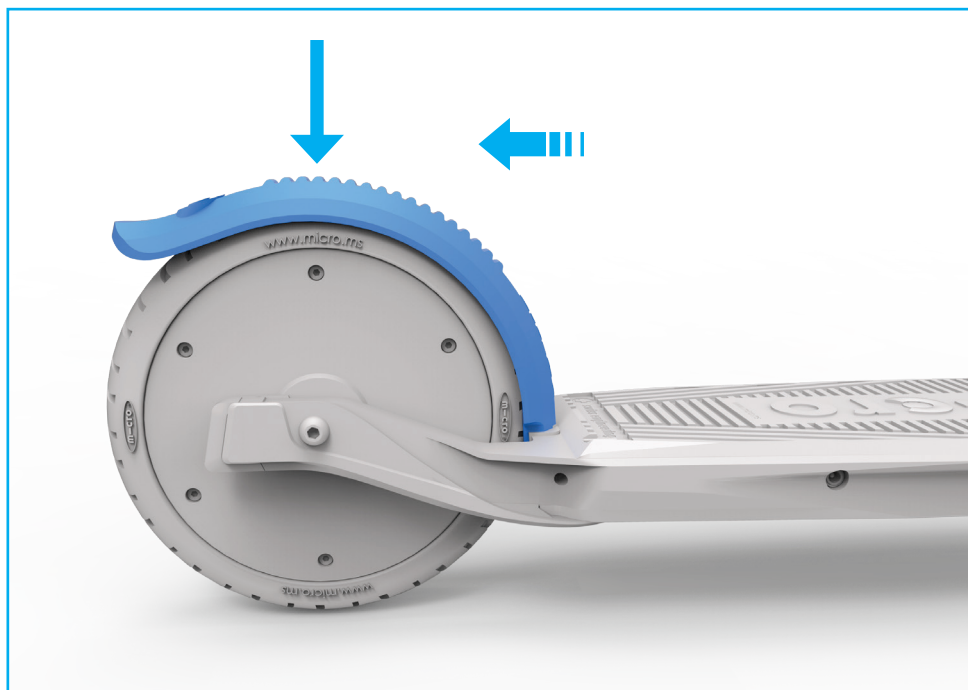


AVVERTENZA

Guidare su superfici bagnate o umide può comportare una distanza di frenata più lunga. Fate attenzione e limitate la velocità su superfici scivolose o sconnesse.

Funzionamento del freno a pedale

Durante la frenata, sbilanciate il peso del corpo in modo che il centro di gravità sia spostato verso la ruota posteriore per ottenere una migliore frenata. Spostare il vostro peso indietro/in basso riduce sensibilmente la distanza di frenata. L'utilizzo del freno a pedale attiva automaticamente il freno motore.





Funzionamento del freno rigenerativo

Per attivare il freno rigenerativo (freno motore), ruotate la manopola dell'acceleratore fino alla posizione zero nella direzione di marcia. Sentirete immediatamente la sensazione del freno motore elettrico.



Immagine:
Direzione di rotazione del freno rigenerativo

Funzionamento del freno manuale

Il freno manuale agisce sulla ruota anteriore del vostro scooter elettrico. Utilizzatelo con cautela e provate questo sistema di frenata in un'area privata sicura.



ATTENZIONE

Fate attenzione quando utilizzate il freno della ruota anteriore. Una frenata troppo intensa con il freno della ruota anteriore può portare a un ribaltamento del vostro scooter.

Utilizzate il freno della ruota anteriore con estrema attenzione su superfici scivolose o sconnesse.



Guida dello scooter elettrico



AVVERTENZA

Guidate lentamente per abituarvi a questa nuova sensazione, soprattutto se è la prima volta. Ricordate sempre che guidare ad alta velocità sullo scooter elettrico comporta una distanza di frenata più lunga.

Manopola acceleratore

Lo scooter elettrico (generazione X3 e superiori) è dotato di una manopola dell'acceleratore che regola la velocità. Ruotare la manopola verso il corpo accelera lo scooter. Ruotare la manopola in direzione opposta a quella del corpo attiva il freno rigenerativo (freno motore) e riduce la velocità dello scooter.



Immagine:
Direzione di rotazione per l'accelerazione



Cruise control

Lo scooter elettrico dispone del cruise control. Per attivare il cruise control, ruotare al massimo la manopola dell'accelerazione due volte in un secondo. Lo scooter elettrico manterrà la velocità corrente fino all'attivazione di uno dei freni.

Sistema di motion-control

Oltre al controllo della velocità tramite la manopola dell'acceleratore, lo scooter elettrico può funzionare anche mediante il motion-control. In questo caso, i sensori rilevano il movimento di spinta (= spinta da terra) dell'utente e lo scooter fornisce il supporto con un'energia simile a quella del motore di una bicicletta elettrica.

Informazioni importanti

- Il motion control si attiva solo dopo i 5 km/h. Questo comporta che l'utente debba applicare la sola forza corporea per accelerare fino a 5 km/h (1-2 spinte) prima di avere un supporto significativo.
- Più la spinta (slancio) è forte e intensa, più il supporto del motore sarà forte e duraturo.
- Poche spinte esplosive risultano essere più economiche e appaiono più eleganti di tanti piccoli slanci.



AVVERTENZA

Abituarsi a guidare con un supporto elettrico può richiedere del tempo. L'accelerazione è molto più veloce rispetto a un movimento di spinta normale. Questo tipo di accelerazione può inizialmente sembrare inusuale e brusco. Quando guidate per la prima volta, siate estremamente cauti.



Programmi preimpostati

Il vostro scooter elettrico è dotato di diversi programmi preimpostati. Per esempio, la modalità Eco vi consente di percorrere comodamente lunghe distanze mentre la modalità Sport vi permette di scalare velocemente le montagne.

Programmi preimpostati per modelli senza manopola dell'acceleratore

Programmi preimpostati	Numero di luci LED a intermittenza	Prestazione massima	Velocità massima
Modalità Eco	1	250 Watt	15 km/h
Modalità Standard	2	250 Watt	25 km/h
Modalità Sport	3	500 Watt	25 km/h

Programmi preimpostati per modelli con manopola dell'acceleratore

Programmi preimpostati	Numero di luci LED a intermittenza	Potenza nominale continua standard(*)	Velocità massima (*)
Modalità Pedestrian	1	250 Watt	6 km/h
Modalità Eco	2	250 Watt	20 km/h
Modalità Sport	3	350 Watt	25 km/h
Modalità Active (**)	4	500 Watt	25 km/h

(*) Le prestazioni e la velocità dipendono dal software specifico del proprio Paese installato sul dispositivo. Fate riferimento all'etichetta adesiva sul dispositivo per maggiori informazioni sul software programmato e le relative massime prestazioni e velocità.

(**) Nella modalità Active, è attivo solo il sistema di motion-control (supporto della spinta) con una prestazione fino a 500 watt. La manopola dell'acceleratore è chiusa.



NOTA

Lo scooter elettrico non è approvato per un uso generale sulle strade pubbliche. Ogni Paese ha le proprie normative e i propri divieti nell'uso di veicoli elettrici in mezzo al traffico stradale (soprattutto in termini di velocità massima, prestazioni e strade autorizzate). Informatevi di persona in modo dettagliato sulle linee guida applicabili nel vostro Paese.

Selezione dei programmi preimpostati

Potete passare da un programma all'altro utilizzando la chiave magnetica fornita (strumento di selezione) o premendo in modo sequenziale sul freno a pedale. La seguente griglia offre una panoramica delle opzioni disponibili per il vostro scooter elettrico.

Generazione	Parte nr:	Unità	Selezione tramite lo strumento di selezione	Selezione tramite freno a pedale
X1	em0004	emicro one X1	✓	✓
X2	em0012	emicro one X2	✓	✓
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓
X3	em0008	Micro Falcon X3	✓	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Korea)	✓	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✓	✓
	em0016	Micro Condor X3	✓	✓



Selezione tramite lo strumento di selezione

- Sullo strumento di selezione è presente una piccola freccia che deve essere allineata allo strumento. Tenete lo strumento di selezione sulla sagoma circolare sulla pedana.
- Ruotando lo strumento, allineate la freccia ai cerchietti vuoti per selezionare uno dei tre programmi.
- Il display LED mostra quale programma avete scelto lampeggiando prima tre volte in modo debole, poi tre volte in modo più intenso.

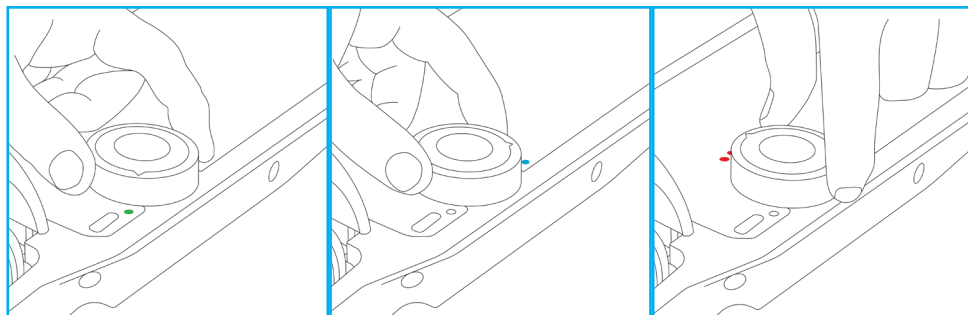


Immagine: Selezione dei programmi preimpostati tramite strumento di selezione



Selezione tramite freno a pedale

- Premere rapidamente il freno a pedale per quattro volte vi farà accedere alla modalità di selezione. Questa sarà indicata dal lampeggiamento del display LED sulla pedana.
- Mentre il display LED lampeggia, premete il freno da una a quattro volte in successione per attivare il programma corrispondente (1 = Pedestrian, 2 = Eco, 3 = Sport, 4 = Active).
- Il numero di luci LED lampeggianti indica quale programma è stato impostato.

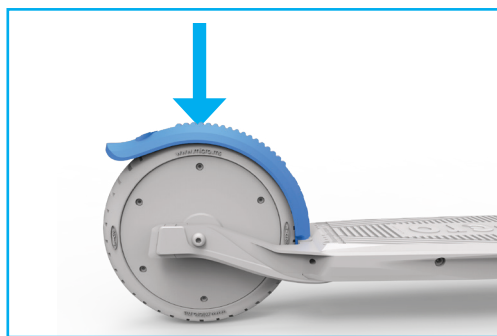


Immagine:
Selezione dei programmi preimpostati
premendo in modo sequenziale sul freno a
pedale

Accensione e spegnimento delle luci

Potete spegnere completamente il fanale posteriore del vostro scooter elettrico. Seguite questi passaggi:

- Premere rapidamente il freno a pedale per quattro volte vi farà accedere alla modalità di selezione. Questa sarà indicata dal lampeggiamento del display LED sulla pedana.
- Per spegnere il fanale posteriore, premete sul freno per tre secondi mentre il display LED sta lampeggiando.
- Ripetete gli stessi passaggi se volete riaccendere il fanale posteriore.



MANUTENZIONE

Per garantire un funzionamento di lunga durata del vostro scooter elettrico, è necessario farlo revisionare una volta all'anno oppure ogni 500 chilometri (la situazione che si verifica per prima) in un rivenditore o in un centro servizi autorizzati. Fornite al centro servizi il libretto di manutenzione e assicuratevi che la manutenzione venga registrata correttamente.



NOTA

Dopo aver utilizzato lo scooter elettrico per le prime 5 ore, controllate se tutte le viti sono fissate e, se necessario, serrate quelle un po' lente.

Manutenzione batterie

Seguite le istruzioni di manutenzione per garantire una lunga durata del pacco batteria.

- Conservate le batterie a una temperatura tra i 5° e i 35° Celsius.
- Subito dopo l'acquisto, caricate completamente la batteria.
- Caricate completamente la batteria ogni tre mesi se lo scooter non viene utilizzato.
- La batteria deve essere ricaricata entro tre giorni se viene scaricata completamente.



NOTA

I danni causati da una mancata osservanza di queste istruzioni non sono coperti da garanzia.



Manutenzione meccanismo di chiusura

Tutti gli scooter pieghevoli hanno un po' di gioco che può aumentare con il tempo a causa del normale carico. Per garantirvi di poter godere del vostro scooter il più a lungo possibile, vi mostriamo come rimuovere in pochi semplici passaggi il gioco del meccanismo di chiusura:

- Aprite la leva di bloccaggio veloce e spruzzate un po' di lubrificante sulla sua superficie di scorrimento.

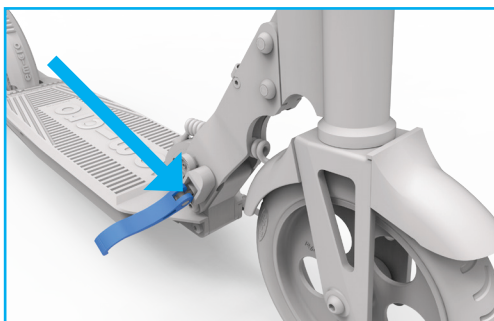


Immagine:
Lubrificate sulle superfici di scorrimento della leva di bloccaggio veloce

- Serrate nuovamente la vite sul lato opposto del meccanismo di chiusura. Serratela fino a quando è possibile chiudere la leva di bloccaggio veloce con una pressione fino a fine corsa.

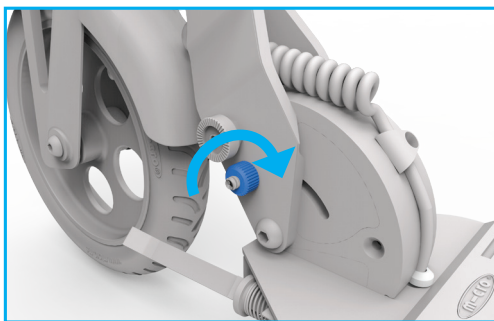


Immagine:
Regolazione della vite



Accensione e spegnimento dei fanali

È necessario regolare periodicamente la tensione del cavo del freno della ruota frontale per permettere una precisa manovra di frenata. Potete regolare la tensione del cavo anche tramite la vite presente sul freno stesso. Regolate la vite per ottenere una frenata sufficiente.



Immagine:
Regolazione della vite sulla leva del freno

Manutenzione delle viti: Coppia

Alcune viti sulla pedana del vostro scooter elettrico richiedono una particolare coppia di serraggio di 24 NM. Quando serrate queste viti, assicuratevi di utilizzare una chiave manometrica insieme alla coppia di serraggio specifica.

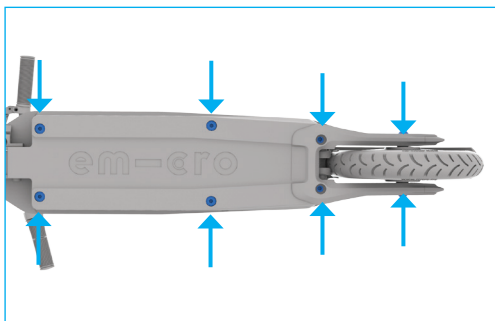


Immagine:
Viti che devono essere fissate con una coppia 24 NM.



DATI TECNICI

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Numero articolo	em0004	em0012	em0006
Dimensioni ruota (anteriore/posteriore)	150 / 125 mm		
Peso	7,5 kg		8,5 kg
Manopola acceleratore	✓	✓	✓
Freno ruota anteriore	✓	✓	✓
Fanale posteriore intelligente	✓	✓	✓
Prestazione	250 / 500 W		
Materiale ruota	PU / gomma		
Altezza dello sterzo	1010 mm		950 mm
Altezza totale	780 mm		760 mm
Batteria	36 V / 2,2 Ah / 82 Wh	36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	
Celle	Spard	Samsung	
Distanza	10-15 km		
Velocità	15 / 25 km/h		
Tempo di ricarica	1 h		
Stato della carica	4 luci LED sulla pedana: ●●●● = 75% - 100% caricata		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9,6 kg	10,8 kg
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / gomma	Nucleo in schiuma / gomma	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	36 V / 2,5 Ah / 90 Wh	36 V / 5,8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1 h	1 h	3 h

●●● = 50% - 75% caricata ●● = 25% - 50% caricata ● = 0% - 25% caricata



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Produttore:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Svizzera

Rappresentante autorizzato per la compilazione della documentazione tecnica:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Svizzera

Prodotto:

Scooter elettrico (E-scooter)
em0004 emicro one X1
em0012 emicro one X2
em0006 Peugeot Micro e-Kick
em0008 Micro Falcon X3 Black
em0014 Micro Eagle X3 Black
em0016 Micro Condor X3 Black

Numero di serie:
XXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXX

Caricatori:
5056 Caricatore V1
5133 Caricatore V2

Il produttore si assume ogni responsabilità per il rilascio di questa dichiarazione di conformità. Questo prodotto è conforme alle seguenti direttive:

- Direttiva Macchine EU 2006/42/CE
- Direttiva RoHS 2014/65/EU
- Direttiva ErP 2009/125/CE
- Direttiva EMC 2014/30/EU
- Direttiva sulla Bassa Tensione 2014/35/EU

Durante l'ispezione sono state applicate le seguenti norme armonizzate:

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| • EN ISO 12100:2010 | Direttiva Macchine EU | Scooter |
| • EN 50581:2012 | RoHS | Scooter/Caricatore |
| • VO 1275/2008 | ErP | Caricatore |
| • EN 50564:2011 | ErP | Caricatore |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2 | EMC | Scooter/Caricatore |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2 | EMC | Scooter/Caricatore |
| • EN 61000-3-2:2014 | EMC | Caricatore |
| • EN 61000-3-3:2013 | EMC | Caricatore |
| • EN 60335-1:2012+A11:2012+A11:2014 | Direttiva sulla Bassa Tensione | Caricatore |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A2:2010 | Direttiva sulla Bassa Tensione | Caricatore |
| • EN 62233:2008 | Direttiva sulla Bassa Tensione | Caricatore |

Altri standard e specifiche tecnici applicati:

- EN 14619:2015 Scooter - Requisiti di sicurezza
- EN 62133:2013 Sicurezza delle batterie

01.09.2017 Küsnacht

Wim Ouboter, AD



GARANZIA

Sono previsti i seguenti servizi di garanzia:

- Due anni di garanzia sui componenti dello scooter: Pedana, assemblaggio anteriore completo e freno a pedale. Tutte le parti soggette a usura, i componenti piccoli e le viti sono esclusi da questa garanzia.
- Un anno di garanzia sulla batteria o su 1.000 cicli di ricarica (la situazione che si verifica per prima). Garantiamo una capacità residua del 60% rispetto alla capacità nominale iniziale.

Ambito di applicazione garanzia

Secondo questa garanzia, Micro si impegna a svolgere i seguenti servizi durante i rispettivi periodi di garanzia: a discrezione di Micro, la riparazione o la sostituzione con parti/componenti equivalenti, anche se la parte sostituita potrebbe variare in termini di modello e/o colore; i servizi che non rientrano in questa garanzia ma che rientrano nelle capacità del rivenditore, così come la pulizia dello scooter consegnato sporco, verranno addebitati alla tariffa oraria standard inclusi tutti i costi accessori relativi a materiali e trasporto;

- Qualunque servizio somministrato in garanzia (riparazione/sostituzione) non estende la garanzia originale.
- Qualunque reclamo al di fuori di quelli già menzionati non verrà applicato.

TERMINI E CONDIZIONI DELLA GARANZIA

La garanzia non copre i danni derivanti da:

- Mancata ricarica della batteria quando richiesto.



- Conservazione, ricarica o utilizzo al di fuori dell'intervallo di temperature indicato.
- Utilizzo improprio, applicazione inappropriata o uso negligente (es. salti).
- Alterazione impropria da terze parti (es. apertura della pedana).
- Ricarica impropria (es. utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito).
- Superamento della velocità massima di 40 km/h in discesa.
- Modifiche tecniche allo scooter senza il consenso del produttore.
- Conseguente conversione/installazione di parti non compatibili o non originali.
- Parti soggette a usura come cuscinetti a sfera, cuscinetti radenti, perni di supporto, viti di fissaggio, ecc.
- Mancata osservanza degli intervalli di manutenzione.
- Impostazioni mancanti o sbagliate o a componenti usurati.
- Cadute.
- Qualunque danno a cose o persone derivante dall'utilizzo dello scooter.
- Detergenti non adatti, macchinari come idropulitrici o additivi.
- Negligenza relativa alla protezione dall'acqua (lo scooter elettrico è resistente agli schizzi ma non è impermeabile).



Clausola salvatoria

Se qualsiasi disposizione della presente garanzia è o diventa invalida o ha una lacuna che deve essere colmata, questa non ha l'effetto di invalidare le restanti disposizioni. Qualunque disposizione mancante o invalida deve essere sostituita con una disposizione che deve essere il più vicino possibile all'intento e allo scopo di quella iniziale.

Legge applicabile e foro competente

Il foro competente per qualsiasi controversia risultante da questa garanzia (anche per quanto riguarda la sua esistenza o la sua validità) è quello del Cantone di Zurigo. Questo contratto di acquisto è soggetto alla legge svizzera con esclusione delle norme di conflitto e della Convenzione delle Nazioni Unite nei contratti per la vendita internazionale di merci (Convenzione sulle vendite delle Nazioni Unite).





EMICRO-PASS

Compilate interamente l'emicro-Pass e conservatelo insieme alla fattura di acquisto.

Proprietario

Nome e cognome

Via / Numero civico

Codice postale

Paese

Scooter

Numero di serie

Modello

Colore

Dimensioni ruota

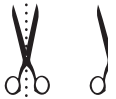
Caratteristiche speciali

Data di acquisto

Nome rivenditore

Indirizzo rivenditore

Prezzo di acquisto





LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Qualunque manutenzione dello scooter elettrico deve essere registrata in questo libretto di manutenzione. Il vostro scooter elettrico deve essere revisionato da un centro servizi autorizzato una volta all'anno oppure ogni 500 chilometri.

Tipo di ordine	<input type="radio"/> Manutenzione annuale <input type="radio"/> Riparazione
Data di esecuzione	
Eseguito da	
Numero di ordine	
Lavori eseguiti	
Eseguiti a pagamento	
Data, firma e timbro	

Tipo di ordine	<input type="radio"/> Manutenzione annuale <input type="radio"/> Riparazione
Data di esecuzione	
Eseguito da	
Numero di ordine	
Lavori eseguiti	
Eseguiti a pagamento	
Data, firma e timbro	





Tipo di ordine	<input type="radio"/> Manutenzione annuale <input type="radio"/> Riparazione
Data di esecuzione	
Eseguito da	
Numero di ordine	
Lavori eseguiti	
Eseguiti a pagamento	
Data, firma e timbro	

Tipo di ordine	<input type="radio"/> Manutenzione annuale <input type="radio"/> Riparazione
Data di esecuzione	
Eseguito da	
Numero di ordine	
Lavori eseguiti	
Eseguiti a pagamento	
Data, firma e timbro	





СОДЕРЖАНИЕ

1	Компоненты	256
2.	Общая информация	
	Руководство пользователя	257
	Пояснение терминов и символов	258
3.	Предназначение	259
4.	Инструкции по безопасности	260 – 263
5.	Инструкции пользователя	
	Идентификация устройства	264
	Износ	264
	Инструкции пользования аккумулятором	265
	Защита от угона	265
	Транспортировка электрического скутера	265
	Хранение	265
	Действия при падении или несчастном случае	266
	Очистка	266
	Ремонт	266
	Инструкции по утилизации	267
6.	Начальная настройка	
	Перед началом эксплуатации	268
	Комплект доставки	268 – 269
	Перед каждой поездкой	269
7.	Эксплуатация	
	Складывание и раскладывание	270 – 271
	Боковая подножка	272
	Зарядка аккумулятора	273
	Тормоза	274 – 275
	Ножной тормоз	275
	Регенеративный тормоз	276



Ручной тормоз.....	276
Передвижение на электрическом скутере.....	277
Ручка газа	277
Система автоматического поддержания заданной скорости.....	278
Система управления движением	278
Программы движения	279
Настройка программ движения	280
Настройка с помощью Setting Tool (Инструмент настройки).....	281
Настройка с помощью ножного тормоза.....	282
Включение/выключение света.....	282

8. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание аккумулятора	283
Техническое обслуживание механизма складывания.....	284
Техническое обслуживание переднего колеса.....	285
Техническое обслуживание винтов: Динамометрический гаечный ключ..	285

9. Технические данные 286 – 287

10. Гарантия

Список гарантийных услуг	289
--------------------------------	-----

11. Гарантийные условия 289 – 291

12. Талон eміcro 292

13. Предоставленные услуги 293 – 294



КОМПОНЕНТЫ





ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Руководство пользователя

Перед началом использования электрического скутера внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя, особенно с инструкциями по безопасности. Также ознакомьтесь с правилами вождения электрических скутеров, которые действуют в других странах и могут отличаться друг от друга. Сохраните данное руководство пользователя для дальнейшего использования. Если вы передаете электрический скутер третьей стороне, передайте также и данное руководство пользователя.





Пояснение терминов и символов

Цель символов безопасности — обратить ваше внимание на возможные опасности. Внимательно прочтите пояснение и убедитесь, что понимаете символы безопасности. Несоблюдение инструкций по безопасности может привести к личным травмам или травмированию третьих сторон, а также к порче имущества.

В данном руководстве пользователя, на электрическом скутере или на упаковке используются следующие символы и сигнальные слова:



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Означает потенциальную опасность **средней степени риска**, которая в случае игнорирования может привести к серьезным или фатальным физическим травмам. Данное сигнальное слово не используется для обозначения рисков, означающих только материальное повреждение.



ВНИМАНИЕ!

Означает потенциальную опасность **низкой степени риска**, которая в случае игнорирования может привести к небольшим или умеренным персональным травмам. Данное сигнальное слово не используется для обозначения рисков, означающих только материальное повреждение.



ПРИМЕЧАНИЕ

Означает практическую информацию и советы, которые упрощают использование электрического скутера.



■ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

- Электрический скутер предназначен для использования исключительно на отведенных для скутера дорогах и тропинках.
- Электрический скутер предназначен для использования одним человеком.
- Электрический скутер разработан для людей с максимальным весом в 100 кг и максимальным ростом в 190 см.
- Убедитесь, что перед началом использования электрического скутера вы ознакомились с правилами дорожного движения, действующими в вашей стране.
- Электрический скутер не подходит для перевозки багажа или детей.
- Электрический скутер предназначен для личного использования, а не для коммерческих целей.
- Электрический скутер подходит только для людей старше 18 лет.
- Предназначение также включает соответствие информации, указанной в разделах «Примечание к использованию» и «Техническое обслуживание».
- Используйте электрический скутер только согласно рекомендациям, указанным в данном руководстве пользователя. Любое другое использование считается несоответствующим и может привести к несчастным случаям, персональной травме или повреждению имущества.






ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



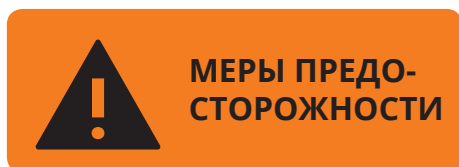
МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

по использованию электрического
скутера

- Не используйте электрический скутер, если вы не совсем знакомы с принципом его работы и его функциями.
- Скутер не должны использовать люди с ограниченными физическими, органолептическими или умственными способностями, а также люди, имеющие небольшой опыт.
- Дети не должны использовать, чистить и обслуживать электрический скутер.
- Дополнительные электронные тормоза (тормоза двигателя) могут сократить тормозной путь. Помните, что тормоза двигателя не работают, если...
 - аккумулятор разряжен и вы движетесь только с помощью физической силы.
 - аккумулятор заряжен на 100% и следовательно энергия не преобразовывается.
- Избегайте движения в сумерках или в условиях плохого освещения.
- Для создания оптимальной видимости и безопасности оборудуйте свой электрический скутер фарами и всегда двигайтесь с включенным светом фар.
- Всегда надевайте соответствующее защитное снаряжение. 
- Не забывайте надевать подходящий шлем, даже если для этого нет обязательного законодательного требования.
- Всегда носите обувь.
- Избегайте крутых спусков, поскольку они могут привести к падению.



- Всегда обращайтесь внимание на других участников дорожного движения. Нарушение правил по отношению к другим участникам может привести к несчастным случаям и травмам.
- Всегда двигайтесь аккуратно и обращайтесь внимание на условия на дороге. Непредсказуемые дорожные условия, например, скользкая поверхность или растительность, могут увеличить риск заноса.
- Не прыгайте вместе со скутером и всегда старайтесь избегать ям, бордюров и других препятствий.
- Не прикасайтесь к тормозам после их продолжительной работы; они могут быть горячими.
- Если электрический скутер намок в результате влажной погоды или чистки, то влага может повлиять на работу тормозной системы. Используйте скутер в безопасном месте, чтобы тормоза высохли после чистки.
- Не храните электрический скутер в жилых помещениях или рядом с легковоспламеняющимися предметами.



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

для режима движения с помощью педалей

- Обратите внимание, что движение с электрической поддержкой требует навыков. Во время движения наклоняйте тело немного вперед, а не назад, в противном случае при ускорении переднее колесо может оторваться от земли.
- Никогда не тормозите подошвой обуви о землю. Это движение активирует систему управления движением (с помощью педали), которая в свою очередь запускает сенсор движения и разгоняет двигатель.
- Никогда не передвигайтесь по тротуару с включенным двигателем.



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

по использованию аккумулятора

- Всегда заряжайте аккумулятор только зарядным устройством, поставляемым в комплекте, и только при температуре от 5° до 35° Цельсия.
- Соблюдайте инструкции по безопасности для аккумулятора.
- Никогда не оставляйте аккумулятор на зарядке без присмотра.
- Во время зарядки аккумулятора убедитесь, что разъем правильно подключен, аккумулятор проветривается и находится в сухом месте.
- Не допускайте контакта с водой для зарядного устройства, электрической сети и соединительных кабелей, поскольку это может привести к удару током. Не прикасайтесь к аккумулятору и зарядному устройству влажными руками.
- Через одинаковые интервалы времени проверяйте зарядное устройство и разъем. В случае наличия повреждений замените их.
- Всегда храните аккумулятор при температуре от 5° до 35° Цельсия.
- Всегда храните аккумулятор в недоступном для детей и животных месте.
- Любой ремонт и техническое обслуживание аккумулятора или зарядного устройства должен проводить специалист.



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

по использованию комплектующих и
переустройству

- Не вносите технические изменения и не устанавливайте ненадлежащие комплектующие на электрический скутер, поскольку это поставит вашу безопасность под угрозу.
- Использование ненадлежащих комплектующих может вызвать серьезные травмы или повреждение электрического скутера.
- «Адаптация» или «тюнинг» электрического скутера запрещен.
- Не вешайте предметы, например, сумки, на руль, поскольку это приведет к нежелательным последствиям в характеристиках управления.



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

по настройке, техническому
обслуживанию и ремонту

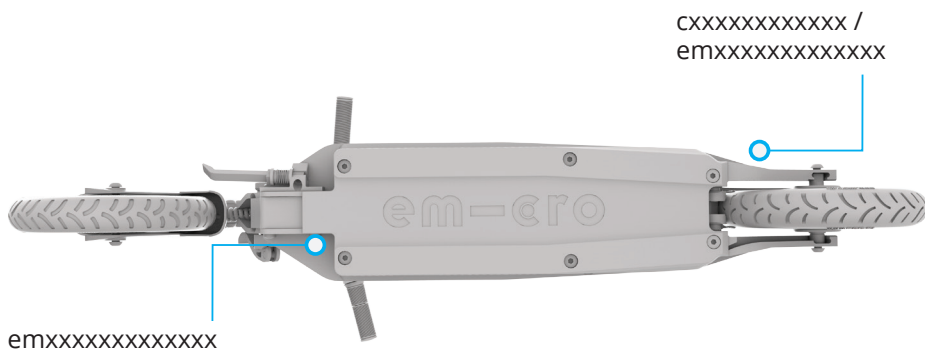
- Неправильное закручивание винтов может привести к истиранию материала. Винты, становясь мягкими, подвергаются чрезмерной нагрузке и могут сломаться. Это повышает риск возникновения несчастных случаев и травм. Всегда используйте динамометрический гаечный ключ для затягивания винтов.
- Всегда консультируйтесь со специалистом по вопросам ремонта системы привода.



ИНСТРУКЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Идентификация устройства

- Серийный номер набит с внутренней стороны передней или задней части подножки. Обратите внимание на серийный номер вашего электрического скутера.



- Дополнительную информацию о вашем скутере можно найти на маркировке, наклеенной на скутер.

Износ

Использование электрического скутера приводит к процессу его естественного износа. Чтобы всегда быть уверенным в безопасном передвижении, ознакомьтесь с разделом «Техническое обслуживание», соблюдайте интервалы техосмотра, данные о которых авторизованный сервисный центр должен вносить в раздел предоставленных услуг. Более того, соблюдайте инструкции из раздела «Перед каждой поездкой» каждый раз, когда заводите скутер.



Инструкции по использованию аккумулятора

Встроенный литий-ионный аккумулятор является высоко технологическим продуктом, который обеспечивает высокую производительность и правильное управление и техническое обслуживание. Прочтите и соблюдайте инструкции раздела «Зарядка аккумулятора» в главе «Эксплуатация» и инструкции раздела «Техническое обслуживание аккумулятора» в главе «Техническое обслуживание».

Противоугонная защита

Никогда не оставляйте свой электрический скутер без присмотра и всегда защищайте его от угона соответствующим замком. Используйте имеющийся в продаже замок для велосипеда, чтобы зафиксировать электрический скутер в районе механизма складывания.

Транспортировка электрического скутера

Аккумуляторы являются предметом законодательства для опасных грузов. Третьи стороны применяют специальные требования к упаковке и маркировке (например, авиа или наземная служба доставки). В случае транспортировки водным транспортом обратитесь к специалисту по опасным грузам. Не перевозите наземным или водным транспортом поврежденные аккумуляторы.

Хранение

Не оставляйте скутер надолго под прямыми солнечными лучами или при низкой температуре на улице. Идеальная температура для хранения скутера и аккумулятора составляет от 15° до 20° Цельсия. Не храните ваш электрический скутер в жилых помещениях, только в гараже.



Действия при падении или несчастном случае

В случае падения или несчастного случая отнесите ваш электрический скутер в авторизованный сервисный центр с целью проверки на наличие повреждений.

Очистка

Для предотвращения коррозии винтов и излишнего истирания рекомендуется тщательно очищать и высушивать прибор каждые три месяца и после передвижения во время дождя. После очистки промойте скутер чистой водой, чтобы удалить остатки моющего средства. Затем насухо вытрите скутер тканью.



ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте специальные моющие средства и средства защиты, а также мягкий спонжик. Никогда не используйте растворители для очистки и не мойте скутер под проточной водой.

Ремонт

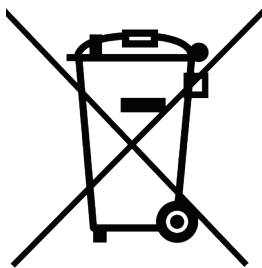
Все виды ремонта должен выполнять авторизованный дилер или авторизованный сервисный центр. Не выполняйте ремонт электрических составляющих самостоятельно. Только специалист может открыть защитный корпус со встроенными электрическими компонентами.



Инструкции по утилизации

При утилизации учитывайте окружающую среду и соблюдайте следующие инструкции:

- Утилизируйте электрический скутер и сопутствующие компоненты (например, аккумулятор) через соответствующие компании или сообщества по утилизации.
- Изучите действующее законодательство. В случае сомнений обратитесь в ваши органы по утилизации для экологически безопасной утилизации. Аккумуляторы и электрические компоненты нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами!





НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

Перед началом эксплуатации

- Проверьте комплект поставки.
- В конце данного руководства пользователя находится Талон emicro. Полностью заполните Талон emicro и храните его вместе с чеком покупки. Талон emicro облегчает процесс ремонта и предоставления гарантийных услуг.
- Аккумулятор только частично заряжен при доставке. Перед началом эксплуатации полностью зарядите аккумулятор, используя предоставленное зарядное устройство.

Поколение	№ изделия	Модель	Электрический скутер	Зарядное устройство	Шестигранный ключ	Магнитное реле	Руководство пользователя	Задний свет	Передний свет
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

*Руководство по использованию можно найти на USB-накопителе



Перед каждой поездкой

Перед каждой поездкой электрический скутер необходимо проверять на готовность к движению. Транспортное средство поставляется производителем в готовом к использованию виде. Поскольку дефекты, потенциально влияющие на работу транспортного средства, могут проявиться как во время транспортировки, так и при передвижении, всегда обращайтесь внимание на следующие моменты перед началом эксплуатации и перед каждой следующей поездкой:

Тестируемый элемент	Суть теста
Общие условия	Все винты плотно закручены и составляющие надежно закреплены?
Тормоза	Все тормоза настроены правильно и полностью работают?
Механизм складывания	Механизм складывания правильно защелкнут, а зажимная рукоятка закрыта и плотно прижата?
Боковая подножка	Боковая подножка сложена правильно под подножной доской?
Состояние заряда аккумулятора	Аккумулятор достаточно заряжен?
Текущий режим движения	Какой режим движения установлен на данный момент?

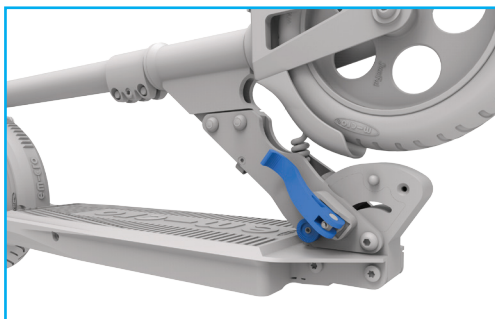


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Складывание и раскладывание

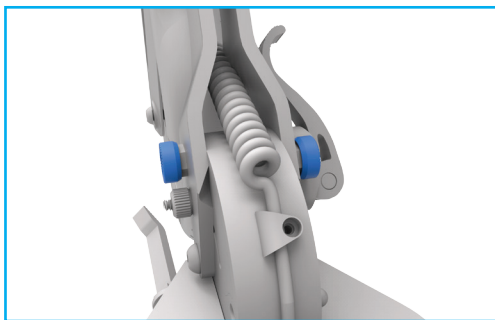
Электрический скутер поставляется в сложенном состоянии. Несколько простых движений — скутер разложен и готов к использованию. Ниже приводятся объяснения того, как разложить скутер.

1. Освободите зажимную рукоятку с правой стороны механизма складывания.



Изображение:
Фиксирующий зажим на
механизме складывания

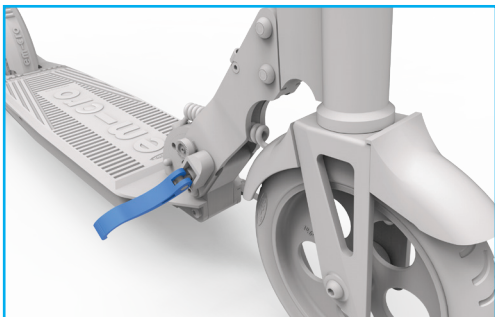
2. Нажмите обе синие кнопки справа и слева от блока и разложите переднюю часть скутера.



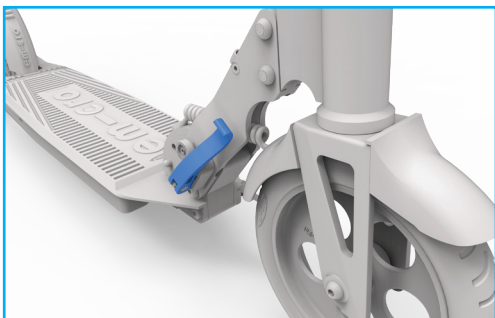
Изображение:
Кнопки слева и
справа от механизма раскладывания



- Щелчок укажет на то, что скутер полностью разложен. Защелкните зажимную рукоятку обратно в сторону, чтобы спрятать ее.



Изображение:
Фиксирующий зажим открыт



Изображение:
Фиксирующий зажим закрыт

Чтобы сложить скутер, выполните эти же действия в обратном порядке.



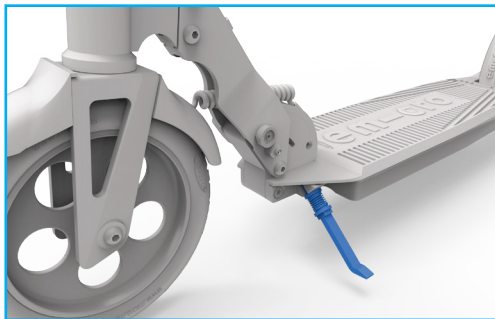
**МЕРЫ ПРЕДО-
СТОРОЖНОСТИ**

Всегда следите, чтобы во время движения зажимная рукоятка была сложена и плотно прижата!

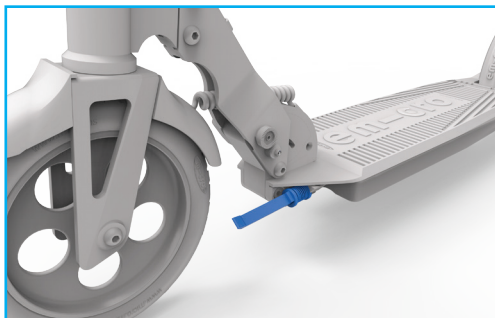


Боковая подножка

У электрического скутера есть боковая подножка. Она расположена под подножной доской непосредственно под механизмом раскладывания. Всегда выставляйте подножку вперед, чтобы при необходимости ее можно было обратно сложить ногой.



Изображение:
Боковая подножка разложена



Изображение:
Боковая подножка сложена



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

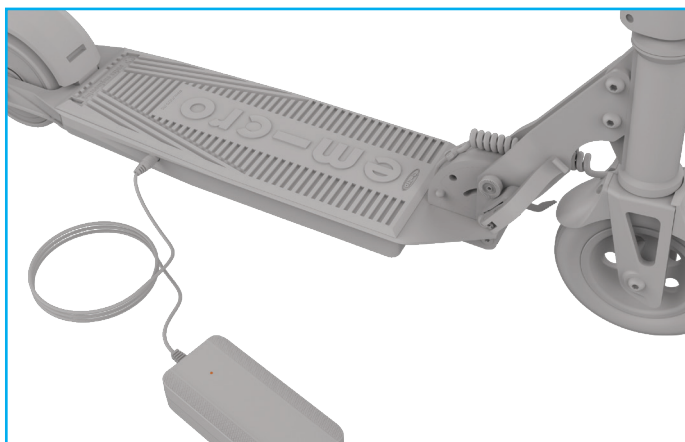
Во время каждой поездки проверяйте, чтобы боковая подножка была всегда правильно сложена.



Зарядка аккумулятора

Ниже описан процесс зарядки аккумулятора:

- Включите зарядное устройство в розетку. ЖК-экран на зарядном устройстве должен засветиться зеленым.
- Затем подключите электрический скутер к зарядному устройству. Вы увидите, что скутер подключен к зарядному устройству правильно, когда ЖК-экран на блоке питания станет красным (это может занять несколько секунд).
- Когда скутер будет полностью заряжен ЖК-экран на зарядном устройстве снова станет зеленым.



Изображение:
Зарядка электрического скутера



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

Установленные аккумуляторы — литий-ионные перезаряжаемые аккумуляторы. Никогда не заряжайте аккумуляторы, которые не предназначены для перезарядки.



Тормоза

В зависимости от модели ваш электрический скутер может быть оснащен одним или более типом тормозов.

- При возможности используйте несколько типов тормозов во время торможения.
- Переключайте тормоза во время длительных поездок, чтобы избежать их перегрева.

Ниже приведен обзор тормозов вашего скутера:

Поколение	№ изделия	Модель	Ножной тормоз на заднем колесе	Регенеративный тормоз (тормоз двигателя) на ручке газа	Ручной тормоз на переднем колесе
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Korea)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

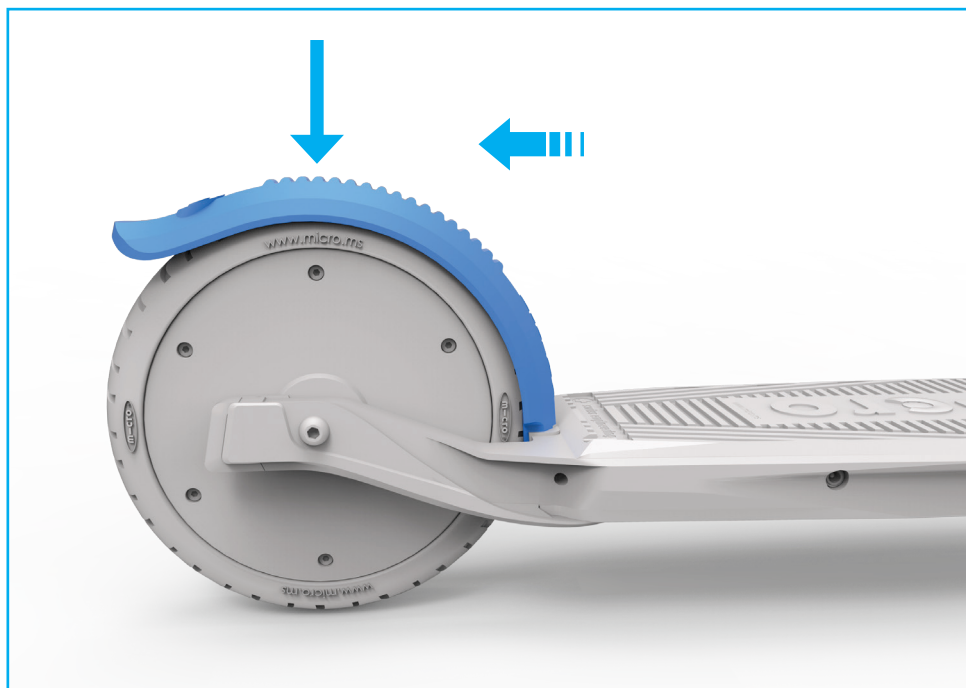


МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

Мокрые или влажные дорожные поверхности увеличивают тормозной путь. Будьте осторожны и снижайте скорость на скользких или неровных дорожных поверхностях.

Ножной тормоз

Во время торможения переместите тело таким образом, чтобы центр тяжести был ближе к заднему колесу для наилучшей работы тормозов. Перенос веса назад или вниз существенно сокращает тормозной путь. Использование ножного тормоза автоматически активирует тормоз двигателя.





Регенеративный тормоз

Чтобы активировать регенеративный тормоз (тормоз двигателя) поверните ручку газа от положения ноль в направлении движения. Вы сразу же почувствуете как срабатывает тормоз электродвигателя.



Изображение:
Направление поворота для регенеративного тормоза

Ручной тормоз

Ручной тормоз срабатывает на переднем колесе вашего электрического скутера. Используйте его осторожно, а саму систему ручного торможения практикуйте в безопасном месте.



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при использовании тормоза переднего колеса. В результате слишком активного использования тормоза переднего колеса скутер может перевернуться. Используйте тормоз переднего колеса с повышенной осторожностью на скользких или неровных поверхностях.



Управление электрическим скутером



МЕРЫ ПРЕДО- СТОРОЖНОСТИ

Двигайтесь медленно, чтобы привыкнуть к новому ощущению движения, особенно если пользуетесь скутером первый раз. Всегда помните, что движение на высоких скоростях на электрическом скутере также приводит к увеличению тормозного пути.

Ручка газа

Электрический скутер (поколение X3 и выше) оснащен ручкой газа, которая регулирует скорость. Поворот ручки по направлению к себе заводит скутер. Поворот ручки по направлению от себя активирует регенеративный тормоз (тормоз двигателя) и скутер снижает скорость.



Изображение:
Направление поворота для разгона



Система автоматического поддержания заданной скорости

Электрический скутер оснащен системой автоматического поддержания заданной скорости. Чтобы активировать систему автоматического поддержания заданной скорости, дважды в течение секунды поверните ручку газа до предела. Затем электрический скутер будет поддерживать заданную скорость до тех пор, пока не будут активированы тормоза.

Система управления движением

В дополнение к управлению скоростью с помощью ручки газа электрическим скутером можно управлять с помощью средств управления движением. В этом случае датчики определяют движение рывком (= отталкивание от земли), которое делает водитель, а затем скутер поддерживает уровень энергии, как на электровелосипеде с двигателем.

Важная информация

- Система управления движением работает только при скорости от ок. 5 км/ч. Это означает, что водитель должен использовать только физическую силу, чтобы разогнаться до 5 км/ч (1-2 рывка) прежде, чем будет заметно начало работы.
- Чем сильнее и интенсивнее будет рывок (движущая сила), тем сильнее и дольше будет поддержка двигателя.
- Несколько сильных рывков являются более действенными и более элегантными, чем много слабых рывков.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Обратите внимание, что движение с электрической поддержкой требует навыков.

Разгон будет гораздо сильнее, чем при обычном движении рывками. Такой вид разгона сначала непривычен, и может быть неожиданным. При движении в первый раз будьте очень осторожны.



Программы движения

Ваш электрический скутер оснащен несколькими заданными программами движения. Например, режим Eco дает возможность комфортно путешествовать на дальние расстояния, в то время как режим Sport позволяет быстро взбираться на возвышенности.

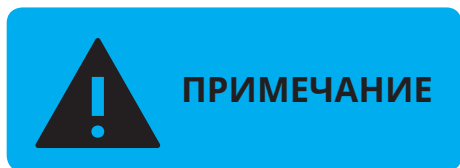
Программы движения для моделей без ручки газа.

Программа движения	Количество мигающих светодиодов	Максимальная динамика	Максимальная скорость
Режим Eco	1	250 Вт	15 км/ч
Режим Standard	2	250 Вт	25 км/ч
Режим Sport	3	500 Вт	25 км/ч

Программы движения для моделей с ручкой газа.

Программа движения	Количество мигающих светодиодов	Стандартная продолжительная номинальная мощность(*)	Максимальная скорость (*)
Режим Pedestrian	1	250 Вт	6 км/ч
Режим Eco	2	250 Вт	20 км/ч
Режим Sport	3	350 Вт	25 км/ч
Режим Active (**)	4	500 Вт	25 км/ч

- (*) Динамика и скорость зависят от программного обеспечения устройства в каждой конкретной стране. Информацию о программном обеспечении и максимальной динамике и скорости см. на наклейке устройства.
- (**) В активном режиме работает только система управления движением (включение рывком) с производительностью до 500 Вт. Ручка газа выключена.



ПРИМЕЧАНИЕ

Электрический скутер не разрешен к обычному использованию на общественных дорогах. Обратите внимание, что в каждой стране действуют свои правила и ограничения дорожного движения для электрических транспортных средств (особенно что касается максимальной скорости, динамики и разрешений передвижения на платных дорогах). Самостоятельно детально изучите действующие в вашей стране правила.

Настройка программ движения

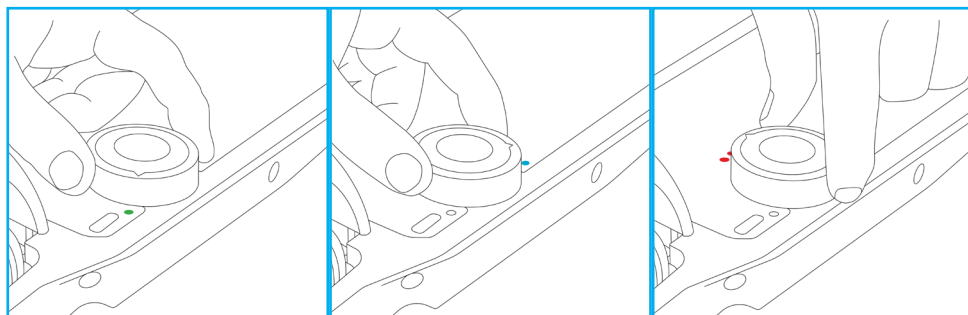
Вы можете выбирать индивидуальную программу движения, используя предоставленный магнитный ключ (Setting Tool (Инструмент настройки)) или последовательно нажимая ножной тормоз. Ниже приведен обзор возможностей, доступных для электрического скутера.

Поколение	№ изделия	Модель	Настройка с помощью Setting Tool (Инструмент настройки)	Настройка с помощью ножного тормоза
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Korea)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



Настройка с помощью Setting Tool (Инструмент настройки)

- На Setting Tool (Инструмент настройки) выгравирована маленькая стрелочка; необходимо выровнять инструмент по этой стрелочке. Направляйте Setting Tool (Инструмент настройки) по круглым наклейкам на подножной доске.
- Поворачивая Setting Tool (Инструмент настройки) и выравнявая стрелку по пустым кругам, вы сможете переключаться между тремя программами.
- ЖК-экран покажет выбранную программу движения, трижды мигнув сначала приглушенно, а затем ярко.

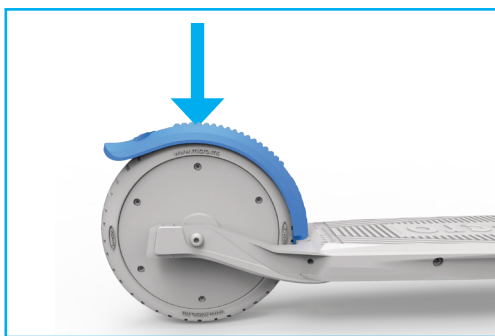


Изображение: Настройка программ движения с помощью Setting Tool (Инструмент настройки)



Настройка с помощью ножного тормоза

- Если четыре раза резко нажать педаль тормоза, то вы перейдете в режим настройки. Он будет обозначен миганием ЖК-экрана на подножной доске.
- Пока мигает ЖК-экран нажмите тормоз от одного до четырех раз в зависимости от программы, которую хотите активировать (1 = режим Pedestrian, 2 = режим Eco, 3 = режим Sport, 4 = режим Active).
- Количество миганий светодиодов обозначит установленную программу движения.



Изображение:
Настройка программ движения с помощью последовательного нажатия ножного тормоза.

Включение и выключение света

Вы можете полностью отключить задний свет вашего электрического скутера. Выполните следующие шаги:

- Если четыре раза резко нажать педаль тормоза, то вы перейдете в режим настройки. Он будет обозначен миганием ЖК-экрана на подножной доске.
- Чтобы выключить задний свет, зажмите тормоз на три секунды пока мигает ЖК-экран.
- Повторите эти шаги, если хотите включить задний свет.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы продлить срок службы вашего электрического скутера, необходимо проводить его техосмотр один раз в год или каждые 500 км (в зависимости от того, что случится раньше) у авторизованного дилера или в авторизованном сервисном центре. Предоставьте сервисному центру записи о выполненных услугах и убедитесь, что новая запись была сделана правильно.



ПРИМЕЧАНИЕ

После использования скутера первые 5 часов, проверьте, чтобы все винты были плотно закручены и, при необходимости, закрутите разболтавшиеся.

Техническое обслуживание аккумулятора

Чтобы продлить срок службы комплекта аккумуляторов, следуйте инструкциям по уходу:

- Храните аккумуляторы при температуре от 5° до 35° Цельсия.
- Полностью зарядите аккумулятор сразу после покупки.
- Полностью заряжайте аккумулятор каждые три месяца, если скутер не используется.
- После полной разрядки аккумулятор необходимо зарядить в течение трех дней.



ПРИМЕЧАНИЕ

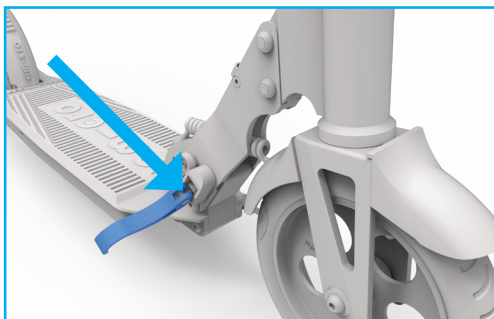
Гарантия не покрывает повреждения, нанесенные в результате несоответствующего выполнения вышеуказанных инструкций.



Техническое обслуживание механизма складывания

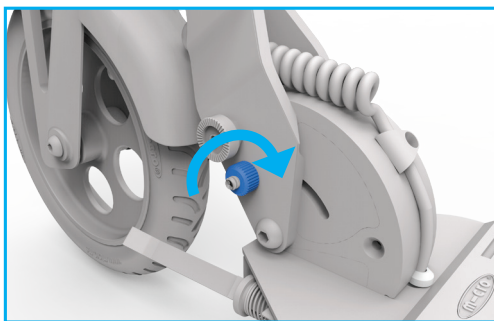
Складывающийся скутер всегда немного «играет». Со временем он будет «играть» еще больше из-за постоянной нагрузки. Чтобы вы как можно дольше наслаждались работой скутера, мы покажем вам, как несколькими простыми движениями уменьшить «игру» механизма складывания:

- Откройте быстрый фиксатор и впрысните немного смазки на поверхность трения быстрого фиксатора.



Изображение:
Смазка на поверхности трения
быстрого фиксатора

- Затяните винты на противоположной стороне механизма складывания. Затяните винты так, чтобы быстрый фиксатор можно было закрыть, надавив до упора.



Изображение:
Затягивание винтов



Техническое обслуживание тормоза переднего колеса

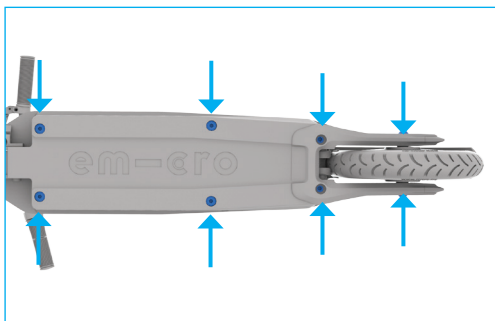
Крайне важно, чтобы вы регулярно проверяли натяжение провода тормоза переднего колеса для выполнения точных тормозных движений. Вы можете регулировать натяжение провода с помощью винтов на самом тормозе. Отрегулируйте винты для удовлетворительной работы тормозов.



Изображение:
Регулировка винтов на тормозном рычаге

Техническое обслуживание винтов: Динамометрический гаечный ключ

Некоторые винты подножной доски вашего электрического скутера требуют закручивания динамометрическим гаечным ключом 24NM. При закручивании таких винтов убедитесь, что используется динамометрический гаечный ключ со специальным моментом затягивания.



Изображение:
Винты, требующие затягивания ключом 24NM.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Номер артикула	em0004	em0012	em0006
Размер колеса (переднего/заднего)	150 / 125 мм		
Вес	7,5 кг		8,5 кг
Ручка тормоза	X	X	X
Тормоз переднего колеса	X	X	X
Настраиваемый задний свет	X	X	X
Динамика	250 / 500 Вт		
Материал колеса	ПУ / резина		
Высота руля	1010 мм		950 мм
Общая высота	780 мм		760 мм
Аккумулятор	36 В / 2,2 Ач / 82 Втч	36 В / 2,5 Ач / 90 Втч	
Электроэлемент	Spard	Samsung	
Пробег	10-15 км		
Скорость	15 / 25 км/ч		
Время зарядки	1 ч		
Состояние заряда	4 светодиода на подножной доске: ●●●● = заряжено 75% - 100%		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 мм	200 / 200 мм	
8 кг	9,6 кг	10,8 кг
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 Вт		
ПУ / резина	Пенопластовая основа / резина	
1010 мм	1040 мм	1070 мм
780 мм	924 мм	994 мм
36 В / 2,5 Ач / 90 Втч	36 В / 2,5 Ач / 90 Втч	36 В / 5,8 Ач / 208 Втч
Samsung		Panasonic
10 км	10 км	25 км
6 / 20 / 25 км/ч		
1 ч	1 ч	3 ч

●●● = заряжено 50% - 75% ●● = заряжено 25% - 50% ● = заряжено 0% - 25%



RU





ГАРАНТИЯ

Нижеуказанные гарантийные услуги включают:

- Два года гарантии на комплектующие скутера: подножная доска, полный комплект передних и задних тормозов. Гарантия не распространяется на все быстроизнашивающиеся части, мелкие детали и винты.
- Один год гарантии на аккумулятор или 1000 полных зарядных циклов (в зависимости от того, что случится раньше). Мы гарантируем оставшуюся емкость в объеме 60% от номинальной емкости.

Гарантийные услуги

На основе этой гарантии в течение указанного гарантийного срока компания Micro предоставляет следующие гарантийные услуги: на усмотрение компании Micro ремонт или замена на равноценные части или комплектующие в случае, если они отличаются от оригинальных по модели и/или цвету;

услуги, не включенные в гарантию и входящие в обязанности диллера, а также очистка скутера, доставленного в грязном виде, будут включены в счет по стандартной часовой ставке, в т.ч. все расходы на материалы и транспорт;

- Любые услуги, оказанные по гарантии (ремонт/замена), не увеличивают срок действия гарантии.
- Никакие претензии, кроме вышеуказанных, не применяются.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Гарантия не покрывает повреждения, причиненные следующими действиями:

- Повреждение, вызванное несвоевременной зарядкой аккумулятора.



- Повреждение, вызванное хранением, зарядкой или использованием за пределами указанных температур.
- Неправильное использование, несоответствующее или запрещенное применение (например, прыжки).
- Неправильное изменение третьими лицами (например, открытие подножной доски).
- Неправильная зарядка (например, зарядка с помощью зарядного устройства, отличного от поставленного).
- Превышение максимальной скорости в 40 км/ч во время спуска.
- Технические модификации скутера без предварительного согласия производителя.
- Последующее изменение/установка несовместимых или неоригинальных частей.
- Изнашивающиеся части (шариковые подшипники, втулки, болты и винты подшипников и т.д.).
- Несоблюдение интервалов проведения техосмотра.
- Повреждение в результате отсутствующих или неправильных настроек или изношенных компонентов.
- Последствия падения.
- Любая персональная травма или повреждение имущества третьих лиц в результате использования скутера.
- Повреждение, вызванное использованием несоответствующих моющих средств и инструментов, например, очистителей высокого давления или добавок.
- Повреждения, вызванные ненадлежащим использованием в связи с защитой от воды (электрический скутер имеет защиту от брызг, он не водостойкий).



Положение о действительности гарантии в случае недействительности одной из ее статей

Если любое положение настоящей гарантии является или становится недействительным или имеет пробел, который должен быть заполнен, то это не повлияет на действительность других ее положений. Недостающее или недействительное положение необходимо заменить положением, чье содержание будет наиболее близким по смыслу и цели к первоначальному положению.

Применимое законодательство и юрисдикция

В случае возникновения споров, вытекающих из данной гарантии (в т.ч. по отношению к ее существованию и действительности) согласовано, что исключительным местом рассмотрения дела является Суд кантона Цюрих. Этот договор купли-продажи регулируется швейцарским правом, за исключением законов конфликта интересов, и за исключением Конвенции ООН о договорах международной купли-продажи товаров (Конвенция ООН по продажам).





ТАЛОН EMICRO

Полностью заполните Талон emicro и храните его вместе с чеком покупки.

Владелец

ФИО

Улица / номер дома

Почтовый индекс

Страна

Скутер

Серийный номер

Модель

Цвет

Размер колеса

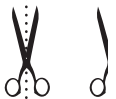
Особые характеристики

Дата покупки

Имя дилера

Адрес дилера

Стоимость покупки



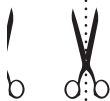


ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ УСЛУГИ

Информация о любом техническом обслуживании электрического скутера должна быть внесена в запись о предоставленных услугах. Электрический скутер необходимо проверять в авторизованном сервисном центре один раз в год или каждые 500 км пробега.

Тип заказа	<input type="radio"/> Годовой техосмотр <input type="radio"/> Ремонт
Дата выполнения	
Выполнено	
Номер заказа	
Выполненные работы	
Выполнено без оплаты	
Дата, подпись, печать	

Тип заказа	<input type="radio"/> Годовой техосмотр <input type="radio"/> Ремонт
Дата выполнения	
Выполнено	
Номер заказа	
Выполненные работы	
Выполнено после оплаты	
Дата, подпись, печать	





Тип заказа	<input type="radio"/> Годовой техосмотр <input type="radio"/> Ремонт
Дата выполнения	
Выполнено	
Номер заказа	
Выполненные работы	
Выполнено после оплаты	
Дата, подпись, печать	

Тип заказа	<input type="radio"/> Годовой техосмотр <input type="radio"/> Ремонт
Дата выполнения	
Выполнено	
Номер заказа	
Выполненные работы	
Выполнено после оплаты	
Дата, подпись, печать	





目录

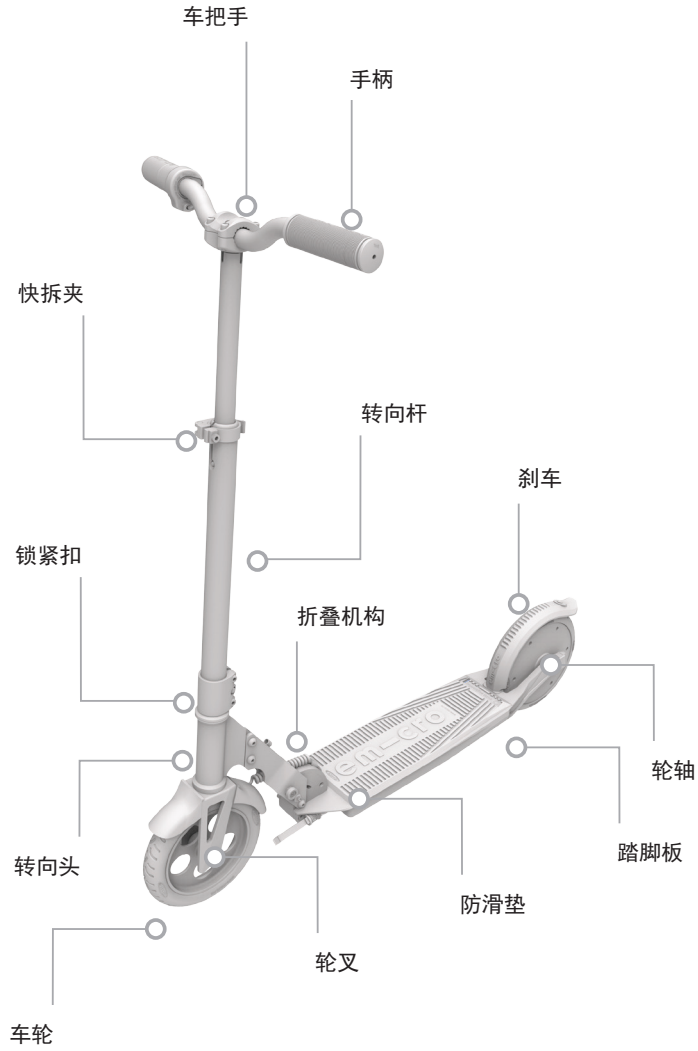
1.	部件	298
2.	基本信息	
	用户指南.....	299
	术语说明和标志	300
3.	预期用途	301
4.	安全守则	302 - 305
5.	使用说明	
	批号	306
	磨损与破裂	306
	电池使用说明	307
	防盗	307
	运输	307
	储存	307
	跌倒或意外事故处理措施	308
	清洁	308
	修理	308
	废弃处置说明	309
6.	初始设置	
	首次使用前	310
	核对标准配置	310 - 311
	每次骑行前.....	311
7.	操作	
	展开与折叠	312 - 313
	单脚撑	314
	电池充电	315
	刹车	316 - 317
	使用脚刹	317
	使用再生制动器	318



	使用手刹.....	318
	骑行电动滑板车	319
	电门把手	319
	定速巡航.....	320
	运动控制系统	320
	骑行模式	321
	设置骑行模式	322
	通过调整旋钮设置	323
	通过脚刹设置	324
	开关车灯	324
8.	维护	
	电池维护	325
	折叠机构维护	326
	前轮维护	327
	螺丝维护：扭矩	327
9.	技术参数	328 - 329
10.	保修	
	保修范围.....	331
11.	保修条件	331 - 333
12.	emicro-保修卡	334
13.	服务记录	335 - 336



部件

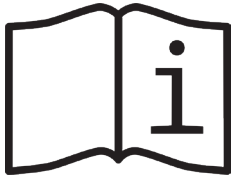




■ 基本信息

用户指南

使用本电动滑板车前，请务必仔细阅读用户指南，特别是安全守则部分。请遵守骑行电动滑板车的相关道路交通规则（在其他国家也适用，可能会有所不同）。请妥善保管本指南，以备将来参考。若将本车转交给第三方，请务必将本指南一并转交。





术语说明和标志

安全标志的用途是提醒您注意可能发生的危险。请仔细阅读本说明，确保您完全理解安全标志的含义。不遵守安全守则有可能造成人身伤害、第三方人身伤害以及财产损失。

本原始用户指南内、电动滑板车上或包装中使用以下标志和信号词：



警告

表示具有潜在的**中级风险**，若未注意到可能造成严重或致命人身伤害。
本信号词不用于表示仅造成单纯材料损坏的风险。



注意

表示具有潜在的**低级风险**，若未注意到可能造成轻微或中度人身伤害。
本信号词不用于表示仅造成单纯材料损坏的风险。



注意

表示实用信息和提示，
有助于您更合理地使用本电动滑板车。



预期用途

- 本电动滑板车仅可作为滑板车在指定的道路和小路上使用。
- 本电动滑板车仅可供单人骑行。
- 本电动滑板车的最大承重为 100 公斤，骑行人员最高身高为 190 厘米。
- 使用本电动滑板车前，请确保阅读并理解您所在国家的道路交通法规。
- 本电动滑板车不适合于载运行李或儿童。
- 本电动滑板车仅供私人使用，不得用于商业用途。
- 本电动滑板车适合 18 岁以上成人骑行。
- 预期用途还包括遵守“使用说明”和“维护”章节中内容的用途。
- 本电动滑板车仅可按照原始用户指南中所述之用途使用。做任何其他类型之用途均视为非合规用途，有可能造成意外事故、人身伤害或财产损失。




安全守则



警告

使用电动滑板车

- 在未完全熟悉操作和功能的情况下，请勿使用本电动滑板车。
- 身体、感官、精神不健全或经验、专业技巧不足的人禁止骑行本电动滑板车。
- 儿童不得使用、清洁或维护本电动滑板车。
- 附加的电子辅助制动装置(电机制动器)可以缩短制动距离。请注意,若出现以下情况,则电机制动器无法使用 ...
 - 电池电量耗光, 靠自力骑行。
 - 电池电量为 100%, 因此无法再生能量。
- 请避免在黄昏或视线不佳的环境中骑行。
- 为了获得最佳的能见度和安全性, 请为本电动滑板车安装车灯, 并在骑行过程中时刻开启车灯。
- 请始终穿戴好适当的防护装备。
- 即使没有法定要求, 也请务必佩戴经核准且贴合的骑行头盔。
- 请务必穿鞋骑行。
- 请勿在陡峭的下坡路上骑行, 以免失控摔倒。



- 请始终留意道路上的其他车辆和行人。其他人的不当行为可能会引起意外事故和人身伤害。
- 请一定缓慢骑行，要特别注意路面的情况。如路面打滑或有落叶之类的不可预知路面情况可能会增加侧滑的风险。
- 请勿骑滑板车做跳跃动作，一定要避开坑洼、路缘等障碍物。
- 长时间制动后请勿触碰刹车；可能很热。
- 如果本电动踏板车因潮湿天气或清洁而暴露在潮湿的环境中，湿气可能会影响刹车系统的响应能力。清洁后，请在安全的地方骑行，令刹车干燥。
- 切勿将本电动滑板车存放于生活区或靠近易燃物的地方。



警告

用于辅助蹬踏骑行模式时

- 请注意,电机驱动骑行模式需要良好的骑行习惯。骑行时,请确保身体前倾,不要后仰,否则加速时前轮可能会抬离地面。
- 切勿采用鞋底摩擦地面方式进行刹车。这一动作将激活运动控制系统(辅助蹬踏),从而触发运动传感器,使电机加速。
- 切勿采用电机驱动模式在人行道上骑行。



警告

使用电池

- 仅可使用随附的充电器给电池充电，而且只可在 5° C 和 35° C 之间的温度时充电。
- 请遵守电池安全守则。
- 无人看管时切勿给电池充电。
- 电池充电时，请确保插头正确连接、通风良好、环境干燥。
- 切勿使充电器、电源和连接电缆与水接触，否则可能会导致触电。手湿的情况下切勿触摸电池和充电器。
- 请定期检查连接插头和充电器。如有损坏请立即更换。
- 请始终将电池存放于温度在 5° C 和 35° C 之间的环境中。
- 请始终将电池置于儿童和动物无法接触的地方。
- 电池或充电器的任何修理和维护工作务必由专业人员来完成。



警告

配件和改装

- 请勿改装电动滑板车或安装错误的配件，否则会使您的安全受到威胁。
- 使用未经授权的配件可能造成严重的人身伤害或损坏电动滑板车。
- 禁止对本电动滑板车进行“改装”或“调校”。
- 请勿将手提袋等物品挂在车把手上，否则会对操控性能产生不利影响。



警告

安装、维护和修理

- 螺丝未正确拧紧可能造成材料疲劳。应力过大时，螺丝会变软，并且有可能破裂。这种情况会增加意外事故和受伤的风险。因此，请一定使用扭矩扳手拧紧螺丝。
- 有关驱动系统的修理问题，请一定咨询专业人员。



使用说明

批号

- 踏板背面前后部均印有产品序列号。请注意电动滑板车的产品序列号。



- 有关本电动滑板车的更多信息，请查看贴于车上的胶贴标签。

磨损与破裂

本电动滑板车在使用过程中会产生自然磨损与破裂。为始终确保骑行安全，请阅读本指南‘维护’章节内容，遵守维护周期并由授权服务中心将其记录在服务记录中。另外，每次启动本电动滑板车时均应遵循‘每次骑行前’章节的说明。



电池使用说明

内置的锂离子电池是高科技产品，在正确处理和维护下可提供卓越性能。请阅读并遵守‘操作’章节中的‘电池充电’内容以及‘维护’章节中的‘电池维护’说明。

注意防盗

请确保电动滑板车有人看管，并安装匹配的车锁，以防被盗。使用市面有售的自行车锁，在折叠机构区锁好，确保电动滑板车的安全。

运输电动滑板车

电池受危险物品运输法规的约束。通过第三方进行运输时需满足特殊的包装和标签要求（例如空运或包裹运送服务）。需要装运时，请与危险物品专家联系。请勿运输或装运损坏的电池。

储存

请勿将本电动滑板车长时间置于阳光直射处或寒冷的天气中。本电动滑板车和电池的 ideal 储存温度范围为 15° 至 20°C。将本电动滑板车存放于车库内，请勿放于生活区。



跌倒或意外事故处理措施

跌倒或发生意外事故后，请将电动滑板车送到授权服务中心检测是否出现损坏。

清洁

为了防止螺丝生锈以及不必要的磨损与破裂，建议每三个月和每次雨天骑行后对滑板车进行彻底清洁和干燥。清洁后，用清水冲洗滑板车，保证无清洁剂残留。然后用布将滑板车擦干。



注意

使用特定的清洁剂、保养产品及专用软海绵。
切勿使用溶剂清洁滑板车，避免直接在自来水下冲洗。

修理

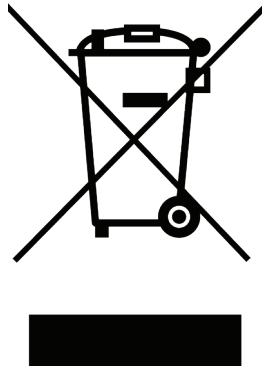
由授权经销商或授权服务中心执行所有修理工作。请勿自行对电气部件进行任何修理。只有专业人员才可打开内置电气部件的壳体。



废弃处置说明

处理废弃滑板车时，请注意周围环境并遵守以下说明：

- 只能在获得批准的废弃处置公司或通过社区废弃设施处理废弃的电动滑板车和相关部件（例如电池）。
- 请遵守现行法规。若有疑问，请向所使用的废弃设施厂家咨询是否进行了无害环境处理。禁止将电池和电器与生活垃圾一同废弃！





初始设置

首次使用前

- 核对标准配置
- 用户指南的结尾处有 emicro- 保修卡。请完整填写 emicro- 保修卡，然后与购买收据一并存放。使用 emicro- 保修卡，可以顺利处理修理和保修问题。
- 交付时，电池未完全充电。首次使用前，请使用所提供的充电器将电池充满电。

产品代	产品编号	产品	电动滑板车	充电器	内六角扳手	磁性旋钮	用户指南	后车灯	前车灯
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓*	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor Korea	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

* USB 记忆棒存有用户手册



每次骑行前

每次骑行本电动滑板车前，请务必检查车辆性能。本车在制造商交付时即完全准备就绪，可供骑行。因车辆在运输期间以及任何非运输时期会出现可能使功能受损的缺陷，所以在首次使用前和每次骑行前，请一定要注意以下几点：

测试项目	测试内容
一般情况	所有螺丝是否拧紧，所有部件是否牢固安装？
刹车	刹车装置是否正确安装，功能是否完整？
折叠机构	折叠机构是否正确嵌入到位，快拆夹是否闭合并紧固？
单脚撑	单脚撑是否正确折叠于踏脚板下？
电池充电状态	电池是否完全充电？
当前骑行模式	当前设置的是哪一种骑行模式？

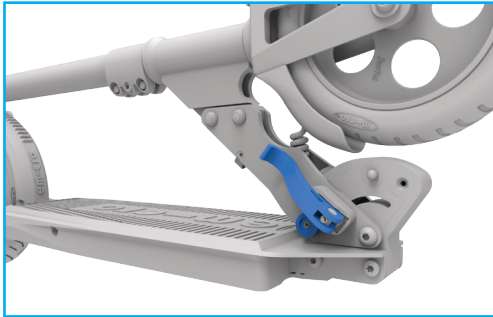


操作

展开与折叠

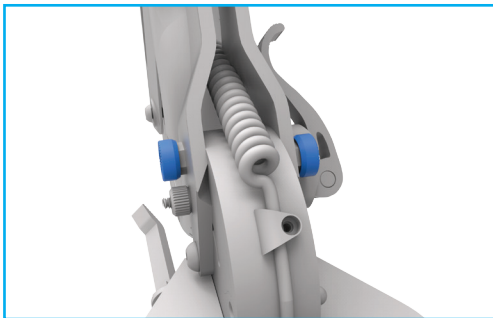
本电动滑板车以折叠状态交付。只需简单几步即可将其展开，供您骑行。以下介绍滑板车展开方法。

1. 掰开折叠机构右侧的快拆夹。



图片：
折叠机构上的快拆夹

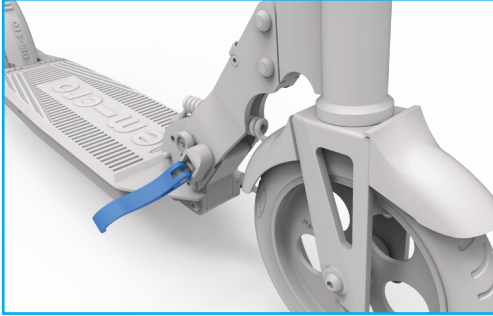
2. 推动折叠机构左右两侧的两个蓝色旋钮，将滑板车的前部向上折起。



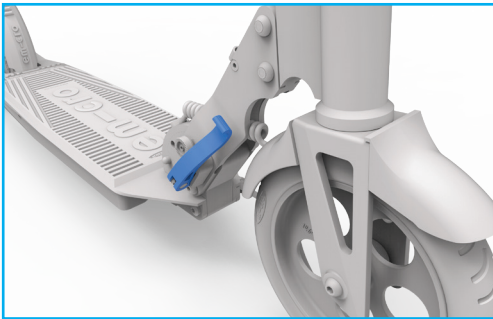
图片：
折叠机构左右两侧的按钮



3. 听到“咔哒”声表示滑板车已完全展开。此时再次闭合侧面的快拆夹，使其固定。



图片：
打开快拆夹



图片：
闭合快拆夹

折叠时，反向执行相同的步骤。



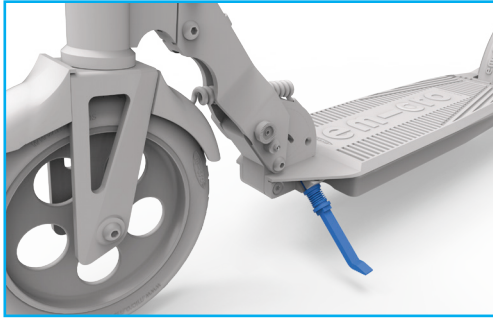
警告

请确保在骑行时，快拆夹始终闭合且完全固定！

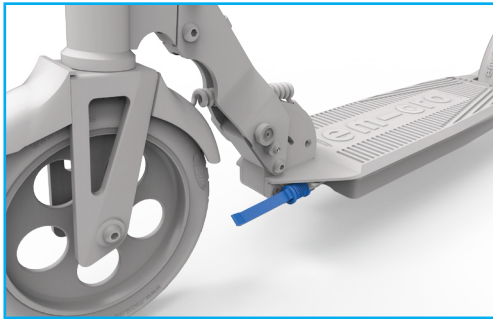


单脚撑

本电动滑板车装配一个单脚撑。它位于踏脚板下方的一侧，在折叠机构的正下方。请始终向车前方向折起脚撑，以便在需要时用脚尖即可将其折下。



图片：
单脚撑折下



图片：
单脚撑折起



警告

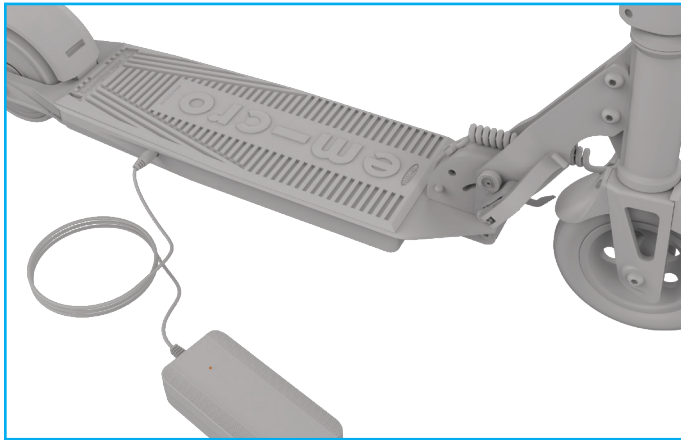
每次骑行期间，请确保单脚撑始终向车前方向正确折起。



电池充电

以下为充电过程介绍：

- 将充电器连接至电源插座。此时，充电器上的 LED 指示灯应为浅绿色。
- 现在，将充电器插入本电动滑板车。当看到充电器上的 LED 指示灯变为红色时，说明充电器和滑板车已正确连接（变红可能需要几秒钟）。
- 滑板车充满电时，充电器上的 LED 指示灯变回绿色。



图片：
电动滑板车充电



警告

安装的电池是可充电的锂离子电池。不需要充电的电池切勿充电。



刹车

根据型号不同，本电动滑板车可能配备一个或多个刹车。

- 只要有可能，请在刹车期间同时操作几个刹车装置。
- 长距离下坡骑行期间，请切换使用不同的刹车装置，以避免造成过热。

以下为滑板车刹车装置的概述：

产品代 码	产品编 码	产品 名称	后轮脚刹	电门把手上的 再生制动器 (电机制动器)	前轮手刹
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Korea)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

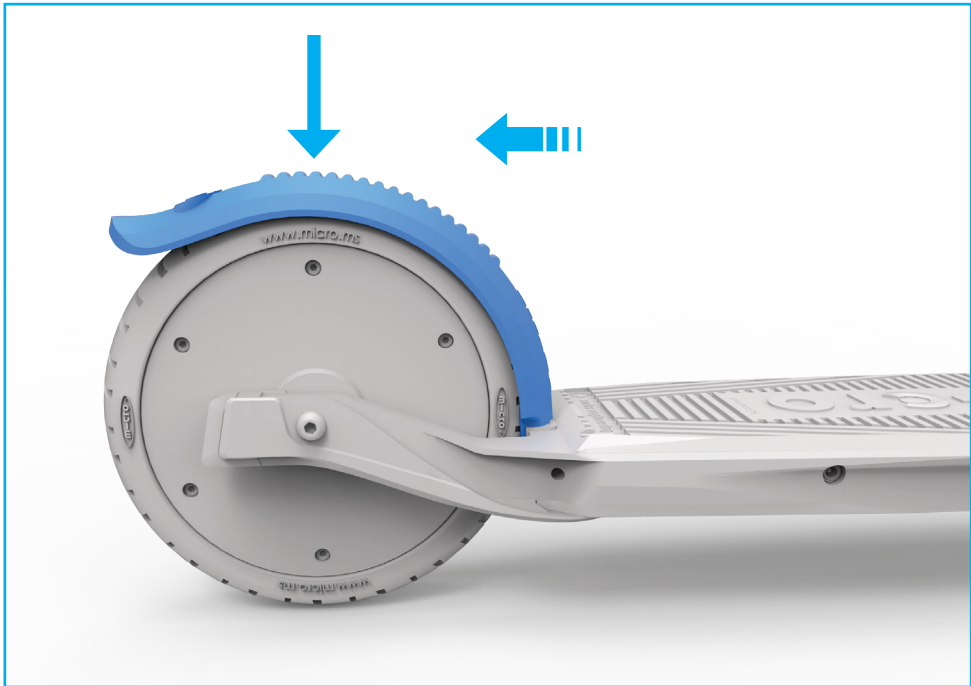


警告

潮湿或湿滑的路面需要更长的刹车距离。
在湿滑或不平的路面上应小心地低速驾驶。

使用脚刹

在刹车时，移动身体使重心指向后轮，以达到最佳刹车性能。身体后倾/下蹲可大大缩短刹车距离。使用脚刹会自动激活电机制动器。





使用再生制动器

若要激活再生制动器（电机制动器），请将电门把手从起始位置朝行驶方向旋转。您会立即感受到电机制动的感觉。



图片：
再生制动器旋转方向

使用手刹

手刹作用于电动滑板车的前轮。小心地使用手刹，请在安全的私人区域练习好如何使用刹车系统。



注意

使用前轮刹车时请小心谨慎。过度前轮刹车可能会造成翻车。

在湿滑或不平整的路面上使用前轮刹车时，请格外小心。



骑行电动滑板车



警告

低速骑行慢慢适应新奇的骑行感觉，特别是在首次骑行时。请一定注意，较高速骑行本电动滑板车同样会增加刹车距离。

电门把手

本电动滑板车（X3 代及以上）装备调节骑行速度的电门把手。朝身体方向旋转，使滑板车加速。朝身体反方向（行驶方向）旋转会激活再生制动器（电机制动器），使滑板车减速。



图片：
加速的旋转方向。



定速巡航

本电动滑板车具有定速巡航功能。若要激活定速巡航功能，请在 1 秒内将电门把手转到限速位两次。随后，电动滑板车保持当前速度行驶，直至激活任一刹车即停止定速巡航功能。

运动控制系统

除了使用电门把手控制车速外，本电动滑板车还可以通过运动控制系统控制车速。在此情况下，传感器检测骑行者的加速动作（= 用脚向后蹬地面），滑板车随后会提供与装配驱动电机的电动自行车相似的动力。

重要信息

- 运动控制系统仅在车速约为 5 公里 / 小时情况下启动。这就意味着，在首次启动该系统之前，骑行者必须自行将滑板车加速至 5 公里 / 小时（蹬地 1-2 次）。
- 越用力、越密集地蹬地（提供动力），电机驱动越强，持续时间越长。
- 几次大力地蹬地，比多次轻轻地蹬地更省力，同时看起来更优雅。



警告

请注意，电机驱动的骑行模式需要良好的骑行习惯。

电机加速远大于正常的蹬地加速。对于骑行者来说，这种加速方式最初会很陌生，会比较突然。首次骑行时，请格外小心。



骑行模式

本电动滑板车提供多个预设骑行模式。例如，节能模式（Eco）可让您长途骑行更舒适，而运动模式（Sport）可让您快速爬坡。

无电门把手车型的骑行模式

骑行模式	闪烁的LED灯数量	最佳性能	最高车速
节能模式	1	250瓦	15公里/小时
标准模式	2	250瓦	25公里/小时
运动模式	3	500瓦	25公里/小时

有电门把手车型的骑行模式

骑行模式	闪烁的LED灯数量	标准连续额定功率(*)	最高车速(*)
行人模式	1	250瓦	6公里/小时
节能模式	2	250瓦	20公里/小时
运动模式	3	350瓦	25公里/小时
主动模式 (**)	4	500瓦	25公里/小时

(*) 性能和车速取决于设备上安装的特定软件，各国有所不同。请参阅设备上的胶贴标签，了解有关编程软件以及所能达到的最佳性能和最高车速的信息。

(**) 在主动模式下，只有性能高达 500 瓦时运动控制系统（支持加速）才能生效。电门把手关闭。



注意

本电动滑板车不得在公共道路上骑行。请注意，每个国家对在公共交通道路上行驶的电动车辆都有具体的法规和限制（特别是在最高车速、性能和允许骑行的道路方面）。请您亲自详细地了解所在国家的适用准则。

骑行模式设置

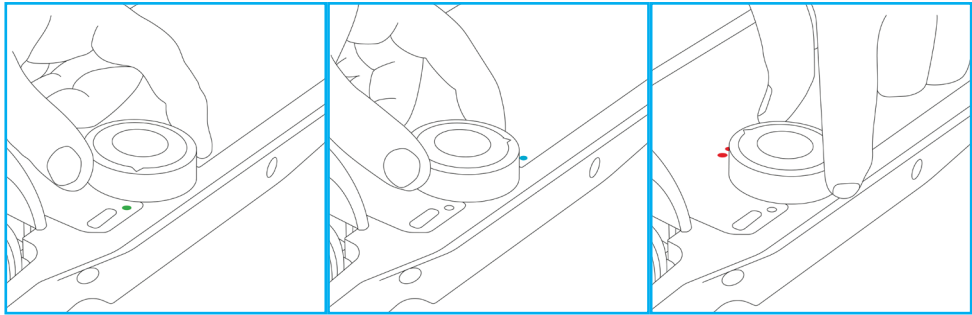
您可以使用所提供的磁性旋钮（调整旋钮）或依次点脚刹，在各个骑行模式之间切换。下表概述了电动滑板车的可用骑行模式设置选项。

产品代	产品编号	产品号	通过调整旋钮设置	通过脚刹设置
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Korea)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



通过调整旋钮进行设置

- 调整旋钮上刻有一个小箭头，请务必将旋钮与该箭头对齐。请捏住脚踏板上圆形切槽处的调整旋钮。
- 转动调整旋钮并将箭头对准空圈，可在三种骑行模式之间进行切换。
- LED 指示灯先闪三次暗光，以显示设置了哪种骑行模式，然后再闪三次亮光。

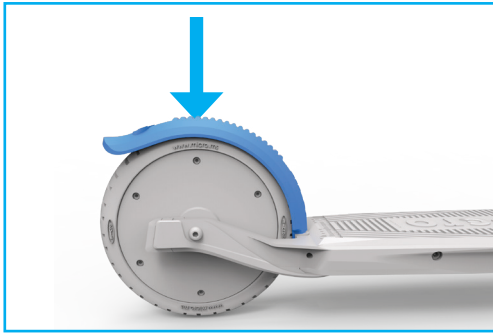


图片：通过调整旋钮设置骑行模式



通过脚刹设置

- 短踩刹车踏板四次，将进入设置模式。踏脚板上的 LED 指示灯闪烁时，则表示滑板车进入设置模式。
- 当 LED 指示灯闪烁时，依次踩刹车 1 至 4 次启动各种骑行模式（1= 行人模式，2= 节能模式，3= 运动模式，4= 主动模式）。
- LED 灯闪烁的次数即表示设置的骑行模式类型。



图片：
通过依次踩脚刹来设置骑行模式

开关车灯

本电动滑板车的后车灯可以关闭。请执行以下步骤：

- 短踩刹车踏板四次，将进入设置模式。踏脚板上的 LED 指示灯闪烁时，则表示滑板车进入设置模式。
- 若要关闭后车灯，请在 LED 指示灯闪烁时踩住刹车 3 秒。
- 若希望重新打开后车灯，请重复执行同样的步骤。



维护

为了延长电动滑板车的使用寿命，必须每年或骑行每 500 公里（以先到为准）将其送到授权经销商或授权服务中心进行一次保养和检修。向服务中心提供服务记录，确保服务正确登记。



注意

首次骑行本电动滑板车 5 小时后，请检查所有螺钉是否拧紧，如有必要，请将所有松动的螺丝拧紧。

电池维护

请遵守保养说明延长电池组的使用寿命：

- 电池储存温度范围为 5°C 到 35°C。
- 购车后，请立即将电池充满电。
- 不骑行时，请每三个月将电池充满电。
- 电池电量完全耗尽后，请务必在三天内再次充满。



注意

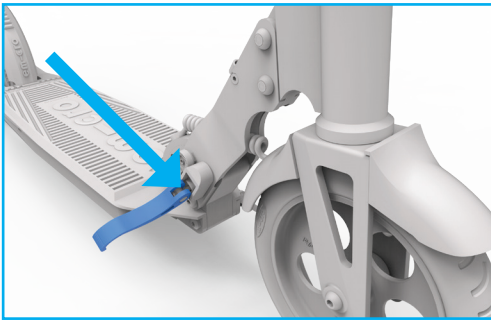
不遵守上述保养说明所造成的损坏不在保修索赔范围内。



折叠机构维护

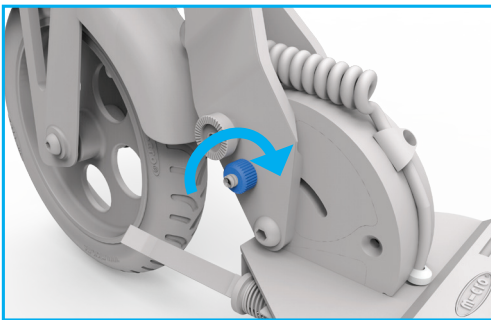
折叠式滑板车往往具有一定的游隙。通常滑板车要负重，所以随着时间的推移，游隙会变大。为了确保您尽可能久地享受滑板车带来的乐趣，我们向您展示几个简单的步骤，即可消除折叠机构的游隙：

- 掰开快拆夹，然后在其滑动面喷一点润滑油。



图片：
在快拆夹的滑动面上喷润滑油

- 请将折叠机构相对侧的固定螺丝重新拧紧。用力拧紧固定螺丝到螺丝端头，直至快拆夹闭合为止。



图片：
拧紧固定螺丝



前轮刹车维护

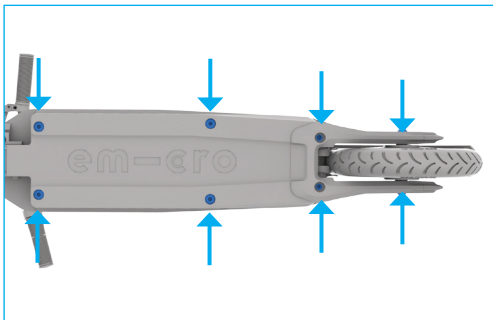
请务必定期重新调整前轮刹车线的张力，以便获得精确的刹车效果。您可以通过刹车上的固定螺丝调整刹车线的张力。调整固定螺丝以便实现良好的刹车效果。



图片：
设置刹车握把上的固定螺丝。

螺丝维护：扭矩

本电动滑板车踏脚板上的一些螺丝需要 24NM 的特定拧紧扭矩。拧紧这些螺丝时，请确保使用具有特定拧紧扭矩的扭矩扳手。



图片：
需要24NM扭矩拧紧的螺丝



技术参数

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
产品编号	em0004	em0012	em0006
车轮尺寸 (前/后)	150 / 125毫米		
重量	7.5 千克		8.5 千克
电门把手	X	X	X
前轮刹车	X	X	X
智能后车灯	X	X	X
性能	250 / 500 瓦		
车轮材质	PU / 橡胶		
车把手高度	1010 毫米		950 毫米
总长	780 毫米		760 毫米
电池	36 V / 2.2 Ah / 82 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	
电池型号	世豹	三星	
续航里程	10-15 公里		
速度	15 / 25 公里/小时		
充电时间	1 小时		
充电状态	踏脚板上4个LED灯: ●●●● = 75% - 100% 已充		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125毫米	200 / 200毫米	
8 千克	9.6 千克	10.8 千克
✓	✓	✓
✗	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 瓦		
PU / 橡胶	泡沫芯层 / 橡胶	
1010 毫米	1040 毫米	1070 毫米
780 毫米	924 毫米	994 毫米
36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 5.8 Ah / 208 Wh
三星		松下
10 公里	10 公里	25 公里
6 / 20 / 25 公里/小时		
1 小时	1 小时	3 小时
●●● = 50% - 75% 已充	●● = 25% - 50% 已充	● = 0% - 25% 已充



CN





保修

公司预期提供以下保修服务：

- 电动滑板车部件享受 2 年保修：踏脚板、所有前部组件以及刹车踏板。所有易损件、小零件和螺丝均不在本保修范围之内。
- 电池享受 1 年保修或 1000 次完全充电周期服务（以先到为准）。我们保证剩余电池容量是原始额定容量的 60%。

保修服务范围

根据本保修服务，Micro 承诺在相应的保修期内提供以下服务：对于与原始型号和 / 或颜色有所不同的替换件，由 Micro 自行决定是否维修或更换此类同等零件 / 部件；

不在保修范围内却属于经销商技能范畴的服务，以及交付时未清洁的滑板车的清洁服务，将以标准小时费率计费，包括所有材料和运输费用；

- 任何在保修期内提供的服务（维修 / 更换）均不会延长原始保修期。
- 上述内容以外的任何索赔均不适用。

保修条款和条件

本保修不包括以下任何损坏：

- 在需要时未对电池重新充电造成的损坏。



- 因储存、充电或在超出规定温度范围外使用所造成的损坏。
- 使用不当、应用不当或过失操作（例如跳跃）。
- 第三方不正确的改造（例如打开踏脚板）。
- 充电不当（例如使用与所提供的充电器不同的充电器充电）。
- 在下坡骑行时，超过40公里/小时的最高车速。
- 在未经制造商同意的情况，对滑板车进行技术改装。
- 后续更换/安装不兼容的或非原厂的零件。
- 磨损零件，如球轴承、滑动轴承、轴承螺栓和轴承螺丝等。
- 未能遵从维护间隔要求。
- 由于未设置、设置不当或磨损组件而导致的损坏。
- 由于跌倒而产生的后果。
- 使用本电动滑板车对第三方造成的任何人身伤害或财产损失等。
- 使用不合适的清洁剂、如高压清洗机之类的工具或使用添加剂造成的损坏。
- 用户在防水措施上的疏忽造成的损坏（本电动滑板车防溅湿，但不防水）。



可分割性条款

本保修条款中的任何一条失效或成为无效条款时，或出现漏洞需要修订时，并不会影响其他条款的有效性。遗漏或无效的条款应尽可能替换为与原始条款的意图和目的接近的条款。

适用法律和管辖权

如因本保修条款产生任何争议（也涉及存在性或有效性问题），则专属管辖法院应为 Court of the Canton of Zurich。本采购合同受瑞士法律的约束，不适用冲突法，不适用“联合国国际货物销售合同公约”（联合国国际买卖公约）。





EMICRO-保修卡

请完整填写emicro-保修卡，然后与购买收据存放在一起。

车主

姓名

街道/门牌号

邮政编码

国家

滑板车

序列号

型号

颜色

车轮尺寸

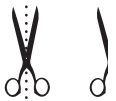
特征

购买日期

经销商名称

经销商地址

购买价格



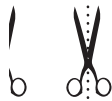


服务记录

必须将本电动滑板车的任何维护活动记录在服务记录中。必须每年或每 500 公里将电动滑板车送到授权服务中心进行一次检查。

订单类型	<input type="radio"/> 年度维护 <input type="radio"/> 修理
维护日期	
维护者	
订单号	
维护内容	
付费维护	
日期、签字、盖章	

订单类型	<input type="radio"/> 年度维护 <input type="radio"/> 修理
维护日期	
维护者	
订单号	
维护内容	
付费维护	
日期、签字、盖章	





订单类型	<input type="radio"/> 年度维护 <input type="radio"/> 修理
维护日期	
维护者	
订单号	
维护内容	
付费维护	
日期、签字、盖章	

订单类型	<input type="radio"/> 年度维护 <input type="radio"/> 修理
维护日期	
维护者	
订单号	
维护内容	
付费维护	
日期、签字、盖章	





목차

1.	구성품	340
2.	일반 정보	
	사용 설명서	341
	용어 및 기호 설명	342
3.	사용 용도	343
4.	안전 지침	344 - 347
5.	사용 설명서	
	스쿠터 식별	348
	마모	348
	배터리 사용 지침	349
	도난 방지	349
	전기 스쿠터 이송	349
	보관	349
	낙마 또는 사고 후 조치 사항	350
	청소	350
	수리	350
	폐기 지침	351
6.	초기 설치	
	처음으로 사용하기 전에	352
	배송 범위 확인	352 - 353
	사용하기 전에.....	353
7.	작동	
	퍼기 및 접기	354 - 355
	사이드 스탠드.....	356
	배터리 충전	357
	브레이크	358 - 359
	풋 브레이크 작동	359
	회생 브레이크 작동.....	360



핸드 브레이크 작동	360
전기 스쿠터 타기	361
스로틀 그립	361
크루저 컨트롤	362
모션 컨트롤 시스템	362
라이딩 프로그램	363
라이딩 프로그램 설정	364
설정 도구로 설정	365
풋 브레이크로 설정	366
라이트 켜기 및 끄기	366

8.

유지관리

배터리 유지관리	367
접히는 부위 유지관리	368
앞바퀴 유지관리	369
나사 유지관리: 토크	369

9.

기술 데이터

370 - 371

10.

보증

보증 서비스 범위	373
-----------------	-----

11.

보증 조건

373 - 375

12.

emicro-Pass

376

13.

서비스 일지

377 - 378



구성품





■ 일반 정보

사용 설명서

전기 스쿠터를 사용하기 전에 안전 지침 등 사용 설명서를 주의 깊게 읽어 주십시오. 전기 스쿠터를 탈 때 국내외 도로 규정을 준수하십시오. 나중에 참고할 수 있도록 본 설명서를 잘 보관하십시오. 다른 사람에게 전기 스쿠터를 양도할 경우 본 설명서도 함께 제공하십시오.





용어 및 기호 설명

안전 기호는 발생할 수도 있는 위험을 사용자에게 알려줍니다. 설명을 주의 깊게 읽고 안전 기호를 숙지하시기 바랍니다. 안전 지침을 준수하지 않을 경우 본인이나 다른 사람이 부상을 당하거나 기물이 파손될 수 있습니다.

다음과 같은 기호와 신호어가 사용 설명서 원본, 전기 스쿠터 또는 포장에 사용됩니다.



경고

중간 수준의 위험을 나타내며 준수하지 않을 경우 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 이 신호어는 물질적 피해만 있는 위험에는 사용되지 않습니다.



주의

낮은 수준의 위험을 나타내며 준수하지 않을 경우 경미한 부상을 입을 수 있습니다. 이 신호어는 물질적 피해만 있는 위험에는 사용되지 않습니다.



참고사항

유용한 정보와 팁을 나타내며, 전기 스쿠터를 최적의 상태에서 사용할 수 있도록 해줍니다.



■ 사용 용도

- 전기 스쿠터는 양호한 도로에서 사용해야 합니다.
- 전기 스쿠터는 한 사람만 사용해야 합니다.
- 전기 스쿠터는 체중이 최대 100kg, 신장이 최대 190cm인 사람만 사용하도록 설계되어 있습니다.
- 전기 스쿠터를 사용하기 전에 해당 국가의 도로 교통 규정을 학습하고 숙지하십시오.
- 전기 스쿠터는 물건이나 어린이를 이송하는 데 적합하지 않습니다.
- 전기 스쿠터는 개인용으로만 사용해야 하며, 상업적 목적으로 사용해서는 안 됩니다.
- 전기 스쿠터는 18세 이상의 사용자에게 적합합니다.
- 사용 용도에는 '사용 참고사항' 및 '유지관리' 장에 있는 내용을 준수하는 것도 포함되어 있습니다.
- 전기 스쿠터는 사용 설명서 원본에 명시된 대로 사용해야 합니다. 그 외의 방법으로 사용할 경우 규정을 준수하지 않은 것으로 간주되며, 사고나 부상을 당하거나 기물이 파손될 수도 있습니다.






안전 지침



경고

- 전기 스쿠터 사용

- 전기 스쿠터의 조작법과 기능을 완전히 숙지하지 않은 경우에는 사용하지 마십시오.
- 신체적 장애, 인지 또는 정신적 장애, 경험과 지식이 부족한 사람은 전기 스쿠터를 사용하지 마십시오.
- 어린이가 전기 스쿠터를 사용하거나, 청소하거나, 유지관리해서는 안 됩니다.
- 별도의 전기 브레이크 보조장치(모터 브레이크)는 정지 거리를 단축시킬 수도 있습니다. 모터 브레이크는 다음의 경우 지원되지 않습니다.
 - 배터리가 방전되었고 순전히 힘으로만 사용할 경우.
 - 배터리가 100% 충전되어 에너지를 충전할 수 없는 경우.
- 해질녘이나 조명이 어두운 곳에서는 사용하지 마십시오.
- 최적의 시야와 안전을 확보하기 위해 전기 스쿠터에 라이트를 부착하고 항상 라이트를 켜진 상태에서 사용하십시오.
- 항상 적절한 보호 장구를 착용하십시오. 
- 법적 규정에 없더라도 승인을 받은 바이크 헬멧을 착용하십시오.
- 항상 신발을 착용하십시오.
- 급경사는 낙마할 가능성이 있으므로 피하십시오.



- 항상 도로에 있는 다른 사람들의 움직임에 유의하십시오. 다른 사람의 실수로 사고와 부상을 입을 수 있습니다.
- 항상 조심해서 사용하고 도로 상황에 특별히 주의하십시오. 미끄럼, 나뭇잎 등 예상치 못한 도로 사정으로 미끄러질 위험이 높습니다.
- 스쿠터로 점프를 하면 안 되며, 항상 움푹 패인 곳, 커브, 기타 장애물을 피해야 합니다.
- 오랫동안 브레이크를 사용한 후에는 브레이크를 만지면 안 됩니다. 뜨거울 수 있습니다.
- 습한 날씨나 청소 등으로 전기 스쿠터가 젖은 경우 습도로 인해 브레이크 장치가 영향을 받을 수 있습니다. 청소 후 브레이크를 건조시키기 위해 안전한 곳에서 스쿠터를 사용하십시오.
- 전기 스쿠터를 생활 구역이나 발화성 물질 근처에 보관하지 마십시오.



경고

- 보조 페달이 장착된 상태에서 탑승 모드 사용

- 전기 보조 장치가 부착된 상태에서 사용하려면 익숙해져야 합니다. 탑승 시 몸이 뒤쪽이 아닌 앞쪽을 향하도록 합니다. 그렇지 않으면 가속으로 인해 앞바퀴가 지면에서 떨어질 가능성이 있습니다.
- 절대로 신발을 지면에 닿게 하여 멈추지 마십시오. 이렇게 하면 모션 컨트롤 시스템(보조 페달)이 작동하여 모션 센서와 모터 가속을 작동시키게 됩니다.
- 절대로 모터 보조 장치가 장착된 상태에서 도로에서 사용하지 마십시오.



경고

- 배터리 사용

- 동봉된 충전기만으로 배터리를 충전하고 5°~ 35°C 사이에서만 충전하십시오.
- 배터리 안전 지침을 준수하십시오.
- 배터리를 충전할 때 자리를 비우지 마십시오.
- 배터리 충전 시 적절한 플러그를 사용하고, 환기를 시키고, 건조한 상태를 유지하십시오.
- 충전기, 본체, 연결 케이블이 물에 닿지 않도록 합니다. 물에 닿으면 전기에 감전될 수 있습니다. 젖은 손으로 배터리와 충전기를 만지지 마십시오.
- 주기적으로 연결 플러그와 충전기를 확인하십시오. 손상된 부위가 있으면 교체하십시오.
- 항상 배터리를 5° ~ 35°C 사이에서 보관하십시오.
- 배터리는 항상 어린이와 동물들이 닿을 수 없는 곳에 보관하십시오.
- 모든 배터리 수리 및 유지관리는 전문가가 수행해야 합니다.



경고

- 부착 및 개조

- 전기 스쿠터를 개조하거나 잘못된 액세서리를 부착하지 마십시오. 위험할 수 있습니다.
- 비인가된 액세서리를 사용하면 심각한 부상을 당하거나 전기 스쿠터가 손상될 수 있습니다.
- 전기 스쿠터를 '개조' 또는 '튜닝'하는 것은 금지되어 있습니다.
- 가방 등 물건을 핸들바에 걸지 마십시오. 조작 특성에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.



경고

- 설치, 유지관리, 수리

- 나사를 정확히 조이지 않으면 부품 피로가 발생할 수 있습니다. 나사에 과도한 스트레스를 가하면 느슨하게 되고 마모될 수 있습니다. 이렇게 되면 사고와 부상을 당할 위험이 높습니다. 항상 토크 스패너로 나사를 조이십시오.
- 구동 장치의 수리는 항상 전문가에게 요청하십시오.



사용 설명서

스쿠터 식별

- 일련 번호는 풋보드 아래의 앞쪽이나 뒤쪽에 있습니다. 전기 스쿠터의 일련 번호를 적어두십시오.



- 스쿠터에 대한 자세한 내용은 스쿠터에 부착된 라벨에 나와 있습니다.

마모

전기 스쿠터는 사용하면 자연스럽게 마모가 발생합니다. 항상 안전하게 사용할 수 있도록 '유지관리' 장을 읽고, 유지관리 간격을 준수하고, 공식 서비스 센터에서 수행한 서비스를 서비스 일지에 기록하십시오. 또한, 전기 스쿠터를 사용하기 전에 '사용하기 전에' 섹션에 나와 있는 지침을 준수하십시오.



배터리 사용 지침

내장된 리튬 배터리는 하이테크 제품으로서, 정확히 사용하고 유지관리할 경우 뛰어난 성능을 발휘합니다. '작동' 장의 '배터리 충전' 섹션과 '유지관리' 장의 '배터리 유지관리' 지침을 읽고 이에 따라 주십시오.

도난 방지

절대로 전기 스쿠터를 방치하지 마시고, 항상 적합한 잠금장치로 도난되지 않도록 보호하십시오. 시중에 판매되는 자전거 잠금장치를 사용하여 접히는 부위에 전기 스쿠터를 잠그십시오.

전기 스쿠터 이송

배터리는 위험한 물질 규정의 적용을 받습니다. 제 3 자가 이송하려면 특수 포장 및 라벨 요건이 적용됩니다 (예 : 항공 화물, 소포). 이송 시 위험 물질에 대해 전문가에게 문의하십시오. 손상된 배터리는 이송하거나 배송하지 마십시오.

보관

스쿠터를 직사광선이나 추운 날씨에 오랫동안 노출하지 마십시오. 스쿠터와 배터리의 이상적인 보관 온도는 15° ~ 20°C 입니다. 전기 스쿠터를 생활 구역에 보관하지 말고 차고에 보관하십시오.



낙마 또는 사고 후 조치 사항

낙마나 사고 후 전기 스쿠터를 공식 서비스 센터로 가져와서 손상을 점검받으십시오.

청소

나사의 부식과 불필요한 마모를 방지하기 위해 매 3개월마다, 그리고 비가 올 때 사용한 후 완전히 청소하고 건조할 것을 권장합니다. 청소 후 깨끗한 물로 스쿠터를 씻어서 세제가 남아 있지 않도록 합니다. 그런 다음 천으로 스쿠터를 닦습니다.



참고사항

스쿠터 전용 세제를 사용하고 부드러운 스폰지로 청소합니다. 솔벤트로 청소하지 마십시오. 흐르는 물로 스쿠터를 바로 청소하지 마십시오.

수리

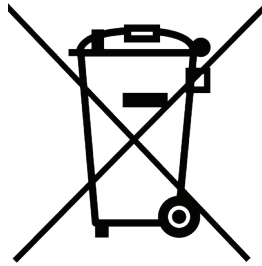
모든 수리는 공식 대리점이나 공식 서비스 센터로 요청하십시오. 직접 전기 구성품을 수리하지 마십시오. 전문가만이 내장된 전기 구성품이 포함된 엔클로저를 열 수 있습니다.



폐기 지침

폐기 시 환경에 유의하고 다음 지침을 준수하십시오.

- 전기 스쿠터와 해당 구성품(예: 배터리)는 승인된 폐기업체에서 또는 커뮤니티 폐기 시설을 통해서만 폐기해야 합니다.
- 규정을 준수하십시오. 잘 모를 경우 폐기 시설에 문의하여 친환경적으로 폐기하십시오. 배터리와 전기 부품은 생활 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됩니다.





초기 설치

처음으로 사용하기 전에

- 배송 범위를 확인합니다.
- 본 설명서 끝부분에 emicro-Pass가 있습니다. emicro-Pass를 모두 기입한 후 영수증과 함께 보관하십시오. emicro-Pass를 소지하시면 수리와 보증을 손쉽게 받을 수 있습니다.
- 배터리는 배송 시 일부만 충전되어 있습니다. 처음으로 사용하기 전에 제공된 충전기로 배터리를 완전히 충전하십시오.

세대	연령 별 모델	전지 종류	전기 스쿠터	충전기	원격 키	지식 키	사용 설명서	뒤쪽 라이트	앞쪽 라이트
X1	em0004	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor 한국	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

* 사용 설명서는 USB 메모리 카드에 있습니다



사용하기 전에

전기 스쿠터는 사용하기 전에 도로에 적합한지 점검을 해야 합니다. 스쿠터는 바로 사용할 수 있는 상태로 제조업체에서 배송합니다. 스쿠터의 성능에 악영향을 미치는 결함이 이송 중 또는 다른 상황에서 발생할 수 있기 때문에 항상 사용하기 전에 다음 항목을 확인하십시오.

시험 항목	시험 내용
일반적인 상태	모든 나사가 단단히 조여져 있고 모든 구성품이 고정되었습니까?
브레이크	브레이크가 정확히 설정되어 있고 정상적으로 작동합니까?
접히는 부위	접히는 부위가 정상적으로 접히고, 클램핑 레버가 닫히고 단단히 조여져 있습니까?
사이드 스탠드	사이드 스탠드가 풋보드 아래에 정상적으로 접혀져 있습니까?
배터리 충전 상태	배터리가 충분히 충전되어 있습니까?
현재 탑승 모드	현재 어떤 드라이빙 모드가 설정되어 있습니까?

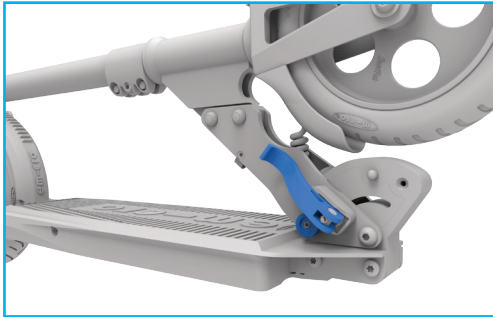


작동

퍼기 및 접기

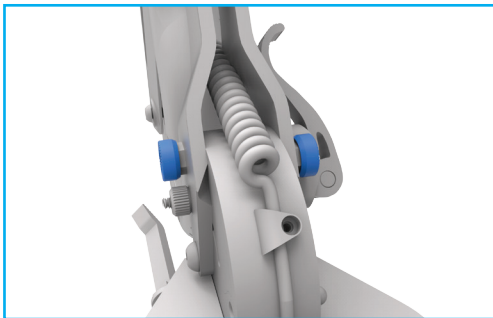
전기 스쿠터는 접힌 상태로 배송됩니다. 2~3 단계만으로 펴고 바로 사용할 수 있습니다.
다음은 스쿠터를 펴는 방법입니다.

1. 접히는 부위의 오른쪽에 있는 클램핑 레버를 해제합니다.



이미지:
접히는 부위의
퀵 클램프 레버

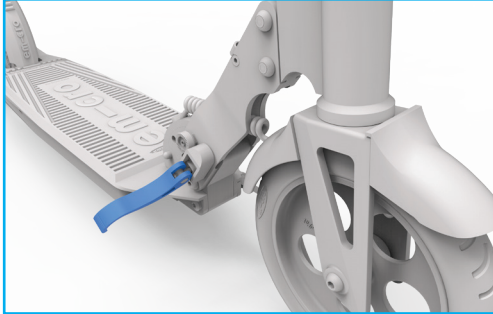
2. 블록의 양쪽에 있는 파란 노브를 각각 누르고 스쿠터 앞쪽을 접습니다.



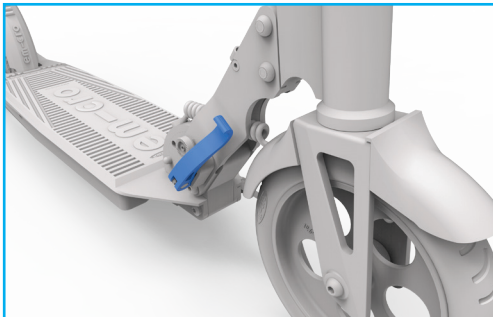
이미지:
접히는 부위의 왼쪽과
오른쪽에 있는 푸시 버튼



3. 딸깍하고 소리가 들리면 스쿠터가 완전히 접혀졌다는 것을 의미합니다. 이제 측면에 있는 클램핑 레버를 다시 닫아서 고정합니다.

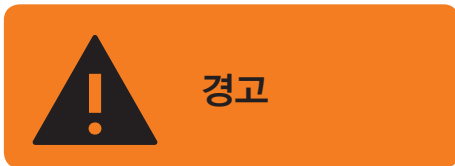


이미지:
퀵 클램프 레버 열림



이미지:
퀵 클램프 레버 닫힘

접으려면 동일한 단계를 역으로 수행하면 됩니다.



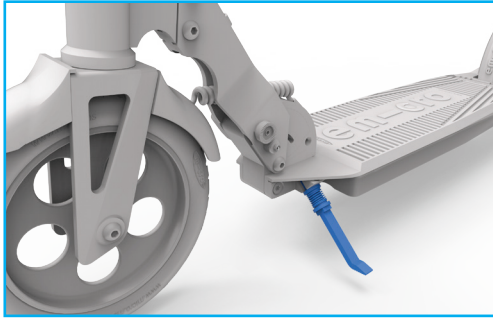
경고

사용할 때 클램프 레버가 항상 닫혀 있고 완전히
조여져 있는지 확인합니다.

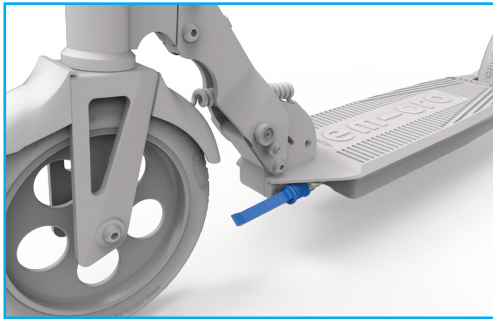


사이드 스탠드

전기 스쿠터에는 사이드 스탠드가 있습니다. 이 스탠드는 풋보드 아래의 측면 즉, 접히는 부위의 바로 아래에 있습니다. 항상 스탠드를 앞으로 접어서 필요한 경우 토우와 함께 다시 아래로 펼 수 있도록 합니다.



이미지:
사이드 스탠드를 밖으로 편 상태



이미지:
사이드 스탠드를 안으로 접은 상태



경고

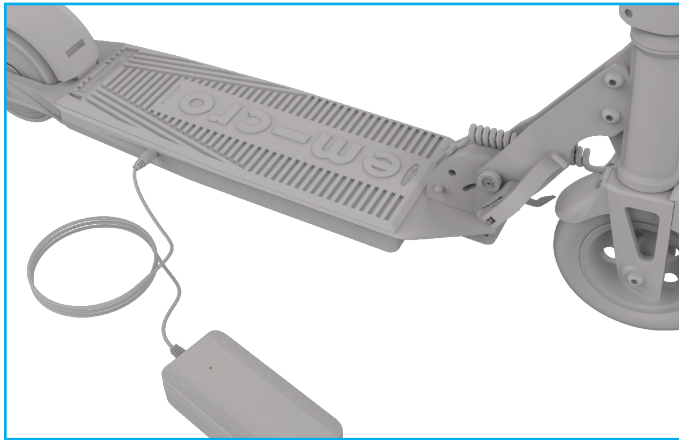
사용할 때마다 항상 사이드 스탠드가 앞으로 정확히 접혀 있는지 확인하십시오.



배터리 교체

다음은 충전 절차를 설명합니다.

- 충전기를 전기 콘센트에 연결합니다. 충전기의 LED 디스플레이가 녹색으로 켜집니다.
- 전기 스쿠터를 충전기에 연결합니다. 충전기와 스쿠터가 정확히 연결되면 전원공급장치의 LED 디스플레이가 빨간색으로 바뀝니다(2~3초 정도 소요).
- 스쿠터가 완전히 충전되면 충전기의 LED 디스플레이가 다시 녹색으로 바뀝니다.



이미지:
전기 스쿠터 충전



경고

장착된 배터리는 재충전이 가능한 리튬-이온 배터리입니다. 절대로 재충전을 할 수 없는 배터리는 충전하지 마십시오.



브레이크

모델에 따라 전기 스쿠터에 하나 이상의 브레이크를 장착할 수 있습니다.

- 가능한 경우, 브레이크를 사용할 때 여러 개의 브레이크 장치를 사용하십시오.
- 긴 경사로를 내려올 때 과열을 방지하기 위해 브레이크 장치를 바꿔서 사용하십시오.

다음은 스쿠터 브레이크를 개략적으로 설명합니다.

세대	모델명	모델명	앞바퀴의 풋 브레이크	뒷바퀴의 핸드 브레이크(모터 브레이크) (이펙트)	앞바퀴의 핸드 브레이크
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (한국)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

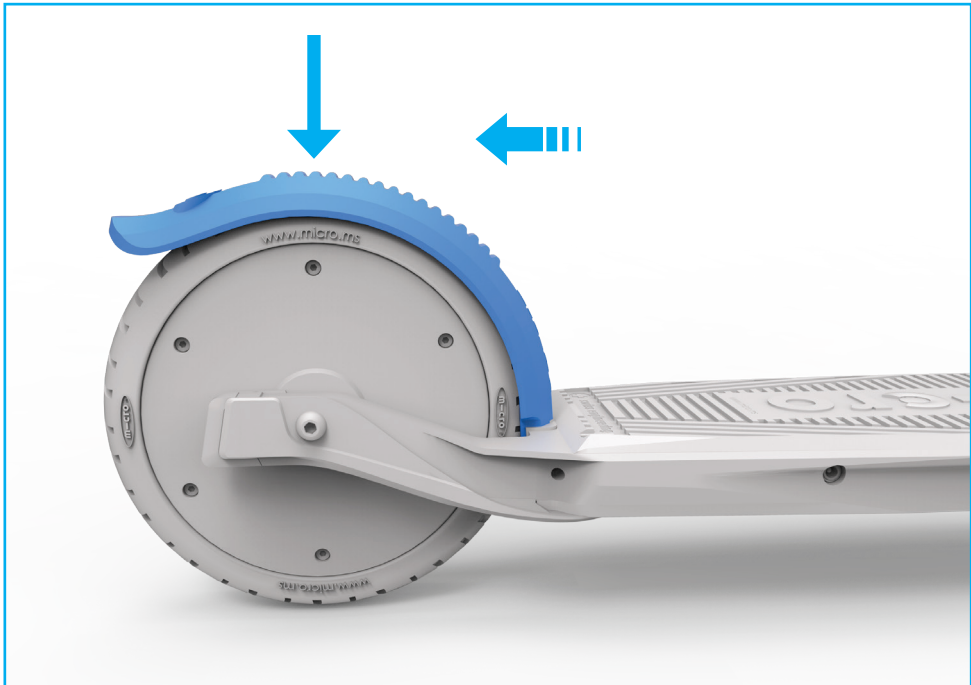


경고

습한 또는 젖은 노면에서는 정지 거리가 늘어납니다.
주의를 기울이고 미끄럽거나 불규칙한 노면에서는
속도를 줄입니다.

풋 브레이크 작동

브레이크를 사용할 때 몸을 이동하여 중력의 중심이 뒷바퀴로 향하도록 하여 브레이크 효과를
최대로 높이십시오. 체중을 뒤로/아래로 이동하면 정지 거리를 많이 단축할 수 있습니다. 풋
브레이크를 작동하면 모터 브레이크도 자동으로 작동합니다.





회생 브레이크 작동

회생 브레이크(모터 브레이크)를 작동하려면 스로틀 그립을 0 위치에서 이동 방향으로 회전하십시오. 전기 모터 브레이크가 작동하는 것을 바로 느끼실 수 있습니다.



이미지:
회생 브레이크의 회전 방향

핸드 브레이크 작동

핸드 브레이크는 전기 스쿠터의 앞바퀴에 작동합니다. 조심해서 사용하고 안전한 곳에서 브레이크 장치를 연습하십시오.



주의

앞바퀴 브레이크를 사용할 때 유의하십시오.
앞바퀴의 브레이크를 너무 강하게 잡으면 스쿠터가 뒤집힐 수 있습니다.
미끄럽거나 불규칙한 노면에서 앞바퀴 브레이크를 잡을 때에는 특히 유의하십시오.



전기 스쿠터 타기



경고

새로운 탑승 감각에 익숙해지도록 천천히 주행합니다(특히, 처음으로 사용할 경우). 전기 스쿠터를 고속으로 주행하면 정지 거리도 길어진다는 사실을 항상 염두에 두십시오.

스로틀 그립

전기 스쿠터(X3 이상의 세대)에는 속도를 조절하는 스로틀 그립이 있습니다. 그립을 몸쪽으로 돌리면 스쿠터가 가속됩니다. 그립을 몸 반대쪽으로 돌리면 회생 브레이크(모터 브레이크)가 작동하여 스쿠터 속도가 줄어듭니다.



이미지:
가속 시 회전 방향



크루저 컨트롤

전기 스쿠터에는 크루저 컨트롤이 있습니다. 크루저 컨트롤을 작동하려면 스로틀 그림을 1 초 이내에 제한치까지 2번 돌려야 합니다. 그러면 전기 스쿠터가 브레이크 중 하나가 작동할 때까지 현재 속도를 유지합니다.

모션 컨트롤 시스템

전기 스쿠터는 스로틀을 통한 속도 조절뿐만 아니라 모션 컨트롤로도 작동할 수 있습니다. 이 경우, 센서에서 사용자가 하는 킥 움직임(=지면에서 미는 것)을 감지하면 스쿠터가 보조 모터가 탑재된 전기 자전거와 유사하게 에너지를 제공합니다.

중요한 정보

- 모션 컨트롤은 약 5 km/h에서부터 활성화됩니다. 즉, 사용자가 본인의 힘으로 5 km/h(1~2 킥)에 도달한 후에 에너지가 공급됩니다.
- 킥(움직임)이 더 강할수록 모터에서 지원하는 에너지가 더 강하고 오래 갑니다.
- 몇 번 강하게 킥하는 것이 여러 번 작게 킥하는 것보다 더욱 경제적입니다.



경고

전기 보조 장치가 부착된 상태에서 사용하려면 익숙해져야 합니다.

일반적인 킥 움직임보다 더욱 빠른 가속됩니다. 이러한 가속은 처음에는 비정상적으로 느껴지고 갑작스러울 수 있습니다. 처음으로 스쿠터를 사용할 경우 특히 유의하십시오.



라이딩 프로그램

전기 스쿠터에는 몇 개의 라이딩 프로그램이 미리 설정되어 있습니다. 예를 들어, 에코 모드는 장거리를 편안하게 이동하고, 스포츠 모드는 언덕을 빠르게 올라갈 수 있습니다.

스로틀 그림이 없는 모델의 라이딩 프로그램

라이딩 프로그램	깜박이는 LED 개수	최대 성능	최대 속도
에코 모드	1	250와트	15km/h
표준 모드	2	250와트	25 km/h
스포츠 모드	3	500와트	25 km/h

스로틀 그림이 있는 모델의 라이딩 프로그램

라이딩 프로그램	깜박이는 LED 개수	표준화된 지속 정격 전력(*)	최대 속도(*)
도보 모드	1	250와트	6 km/h
에코 모드	2	250와트	20 km/h
스포츠 모드	3	350와트	25 km/h
활동 모드(**)	4	500와트	25 km/h

(*) 성능과 속도는 스쿠터에 설치된 국가별 소프트웨어에 따라 다릅니다. 프로그램된 소프트웨어, 최대 성능, 속도에 대한 자세한 내용은 스쿠터에 부착된 라벨을 참조하십시오.

(**) 활동 모드에서는 최대 500와트의 성능을 지닌 모션 컨트롤 시스템(킵 지원)만 활성 상태로 됩니다. 스로틀 그림은 꺼져 있습니다.



참고사항

전기 스쿠터는 도로에서 일반적인 목적으로 사용하도록 승인되지 않았습니다. 각 나라별로 도로에서의 전기 차량에 관한 규정과 제한이 있습니다(특히, 최대 속도, 성능, 허용된 도로). 해당 국가의 가이드라인을 정확히 숙지하십시오.

라이딩 프로그램 설정

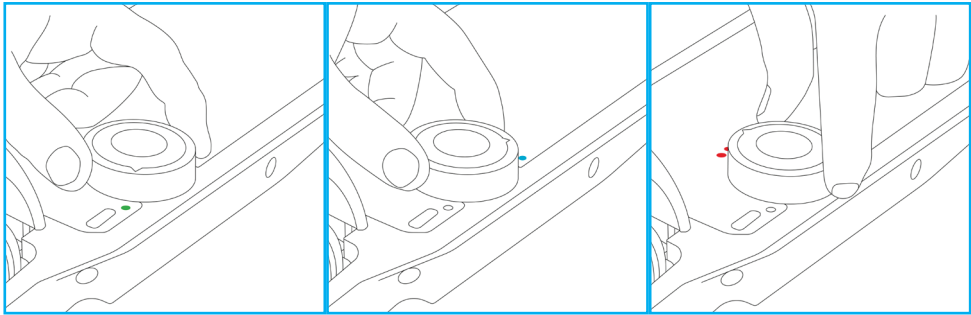
제공된 자석 키(설정 도구)를 사용하거나 풋 브레이크를 밟아서 개별 라이딩 프로그램을 변경할 수 있습니다. 다음은 전기 모터의 옵션을 개략적으로 설명합니다.

세대	품목 번호	장치	설정 도구로 설정	풋 브레이크로 설정
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (한국)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



설정 도구로 설정

- 설정 도구에는 작은 화살표가 각인되어 있습니다. 도구를 이 화살표에 맞춰야 합니다. 설정 도구를 풋보드의 둥근 컷 아웃에 올려놓습니다.
- 설정 도구를 회전하여 화살표를 빈 원에 맞추면 3가지 프로그램을 전환할 수 있습니다.
- LED 디스플레이에서 의미하게 3번 깜박인 후 밝게 3번 깜박이면서 어떤 라이딩 프로그램이 설정되었는지 알려줍니다.

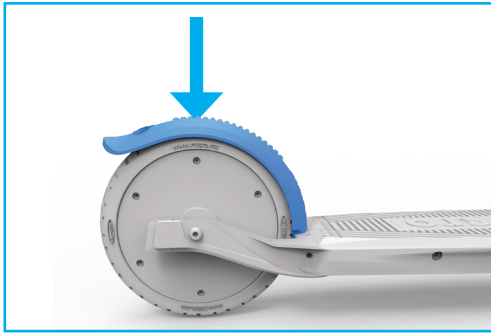


이미지: 도구 설정으로 라이딩 프로그램 설정



풋 브레이크로 설정

- 풋 브레이크를 4번 짧게 밟으면 설정 모드로 이동합니다. 풋보드의 깜박이는 LED 디스플레이로 알 수 있습니다.
- LED 디스플레이가 깜박일 때 브레이크를 1~4번 연속해서 밟아서 프로그램을 활성화합니다(1 = 도보, 2 = 에코, 3 = 스포츠, 4 = 활동)
- 깜박이는 LED 라이트 개수는 어떤 드라이빙 프로그램이 설정되었는지를 알려줍니다.



이미지:
풋 브레이크를 연속적으로 밟아서 라이딩 프로그램 설정

라이트 켜기 및 끄기

전기 스쿠터의 뒤쪽 라이트를 완전히 끌 수 있습니다. 다음 단계를 수행합니다.

- 풋 브레이크를 4번 짧게 밟으면 설정 모드로 이동합니다. 풋보드의 깜박이는 LED 디스플레이로 알 수 있습니다.
- 뒤쪽 라이트를 끄려면 LED 디스플레이가 깜박일 때 3초 동안 브레이크를 누릅니다.
- 뒤쪽 라이트를 다시 켜려면 동일한 단계를 반복합니다.



유지관리

전기 모터의 수명을 늘리려면 1년에 한 번 또는 매 500km마다 한 번(먼저 도달할 경우) 공식 대리점이나 공식 서비스 센터에서 서비스를 받아야 합니다. 서비스 센터에 서비스 일지를 제출하고 서비스가 정확하게 입력되었는지 확인하십시오.



참고사항

전기 스쿠터를 처음으로 5시간 사용한 후 모든 나사가 조여져 있는지 확인하고, 필요한 경우 느슨한 나사를 조입니다.

배터리 유지관리

배터리 팩의 수명을 늘리려면 주의 사항에 따라 주십시오.

- 배터리는 5° ~ 35°C 사이에 보관합니다.
- 구입 후 즉시 배터리를 완전히 충전하십시오.
- 스쿠터를 사용하지 않을 경우 매 3개월마다 배터리를 완전히 충전하십시오.
- 배터리는 완전히 방전된 후 3일 이내에 재충전해야 합니다.



참고사항

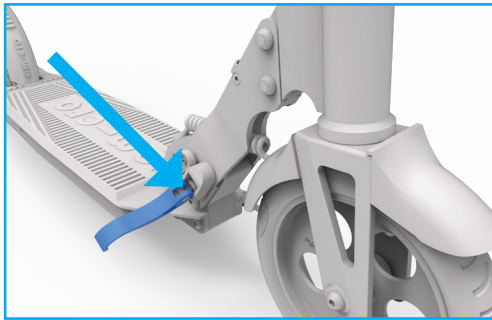
위의 주의 사항을 위반하여 발생한 손해는 보증을 받을 수 없습니다.



접히는 부위 유지관리

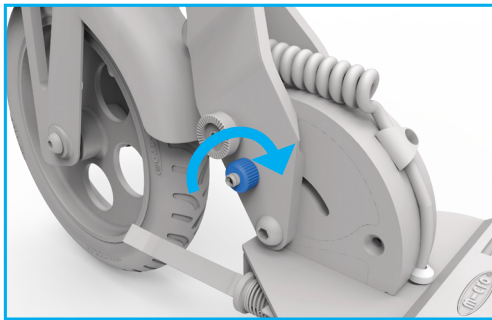
접히는 스쿠터에는 항상 어느 정도의 움직임이 있습니다. 이러한 움직임은 일반적인 탑재로 인해 시간이 지날수록 심해집니다. 스쿠터의 수명을 가능한 늘리도록, 2~3 단계의 간단한 작업으로 접히는 부위의 움직임을 줄이는 방법을 알려드리겠습니다.

- 퀵 클램프 레버를 열고 약간의 윤활유를 퀵 클램프 레버의 슬라이딩 표면에 뿌립니다.



이미지:
퀵 클램프 레버 슬라이딩
표면의 윤활유

- 접히는 부위의 반대쪽에 있는 세트 나사를 다시 조입니다. 손으로 퀵 클램프 레버를 끝까지 닫힐 때까지 이 세트 나사를 조입니다.



이미지:
세트 나사 조임



앞바퀴 브레이크 유지관리

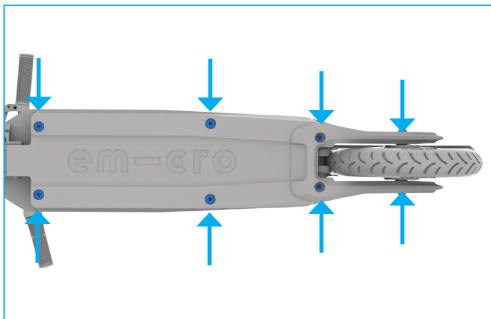
브레이크가 정확하게 작동하도록 앞바퀴 브레이크의 케이블 장력을 주기적으로 조정해야 합니다. 브레이크 자체에 있는 세트 나사를 통해 케이블 장력을 조정할 수 있습니다. 브레이크가 충분히 잡히도록 세트 나사를 조정합니다.



이미지:
브레이크 레버에 세트 나사 설치

나사 유지관리: 토크

전기 스쿠터의 풋보드에 있는 일부 나사는 24NM의 조임 토크가 요구됩니다. 이러한 나사를 조일 때 토크 스패너로 일정한 수준의 조임 토크를 확인하십시오.



이미지:
24NM 토크로 조여야 할 나사.



기술 데이터

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
부품 번호	em0004	em0012	em0006
바퀴 크기 (앞쪽/뒤쪽)	150 / 125 mm		
무게	7.5 kg		8.5 kg
스로틀 그립	X	X	X
앞바퀴 브레이크	X	X	X
지능형 뒤쪽 라이트	X	X	X
성능	250 / 500 W		
바퀴 재질	PU / 고무		
핸들바 높이	1010 mm		950 mm
총 길이	780 mm		760 mm
배터리	36 V / 2.2 Ah / 82 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	
셀	Spard	Samsung	
범위	10-15 km		
속도	15 / 25 km/h		
충전 시간	1시간		
충전 상태	풋보드의 LED 라이트 4개: ●●●● = 75% - 100% 충전		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9.6 kg	10.8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / 고무	폼 코어 / 고무	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 5.8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1시간	1시간	3시간
●●● = 50% - 75% 충전 ●● = 25% - 50% 충전 ● = 0% - 25% 충전		



KF





보증

다음 보증 서비스를 제공합니다.

- 스쿠터 구성품에 2년 보증: 풋보드, 앞쪽 전체 어셈블리, 브레이크 페달. 모든 마모 부품, 작은 부품, 나사는 이 보증에서 제외됩니다.
- 배터리에 1년 보증 또는 1,000번 완전 충전(먼저 도달한 경우). 정격 용량의 60%를 남은 용량으로 보증합니다.

보증 서비스 범위

Micro는 본 보증에 따라 해당 보증 기간 동안 다음 서비스를 제공합니다. Micro의 자유재량에 의거, 수리 또는 동일한 부품/구성품으로 교체. 이때, 교체는 모델 및/또는 색상에 따라 원래 제품과 다를 수 있습니다. 보증에 해당되지 않고 대리점의 스킵 세트에 포함되는 서비스와 청소가 되지 않은 상태로 배송된 스쿠터의 청소는 모든 자재 및 운송 비용을 포함하여 표준 공수로 청구됩니다.

- 보증을 받은 모든 서비스(수리/교체)는 원래 보증을 연장하지 않습니다.
- 상기에 언급된 내용을 제외한 모든 보증 요청은 적용되지 않습니다.

보증 약관

다음으로 인해 발생한 피해는 보증을 받을 수 없습니다.

- 필요할 때 배터리를 재충전하지 않아서 발생한 피해.



- 지정된 온도 범위를 벗어난 보관, 충전, 사용으로 인한 피해.
- 부적절한 사용이나 부주의한 작동(예: 점프).
- 제3자에 의한 부적절한 개조(예: 풋보드 개방).
- 부적절한 충전(예: 제공된 충전기가 아닌 다른 충전기로 충전).
- 내리막길에서 최대 속도 40km/h를 초과.
- 제조업체의 동의 없이 스쿠터를 기술적으로 개조.
- 호환되지 않거나 정품이 아닌 부품의 변환/설치.
- 볼 베어링, 슬라이딩 베어링, 베어링 볼트, 베어링 나사 등 마모된 부품.
- 유지관리 간격 미준수.
- 누락되었거나 잘못된 설정 또는 마모된 구성품으로 인한 피해.
- 낙하로 인한 피해.
- 스쿠터 사용으로 인한 자신이나 타인의 피해 또는 물질적 피해.
- 잘못된 세척제, 그리고 고압 청소기나 접착제 등의 기구 사용으로 인한 피해.
- 방수와 관련하여 사용자의 부주의로 인한 피해(전기 스쿠터는 물방울은 방지하지만 방수 기능은 없습니다).



가분성 조항

본 보증의 일부 조항이 무효가 되거나 개선해야 할 문제점을 내포하고 있는 경우 다른 조항의 유효성에는 영향을 미치지 않습니다. 누락된 또는 유효하지 않은 조항은 가능한 빨리 원래 조항의 취지에 맞게 새로운 조항으로 대체됩니다.

준거법

본 보증으로 인해 분쟁이 발생할 경우(존재 또는 유효성에 관한 의문에 관해서도) 전적으로 취리히 주법정에서 심의합니다. 본 구매 계약서는 저축법과 국제 물품 매매 계약에 관한 유엔 협약(UN 판매 협약)을 제외하고 스위스 법률이 적용됩니다.





EMICRO-PASS

emicro-Pass를 모두 기입한 후 영수증과 함께 보관하십시오.

소유자

성명

주소 및 번지수

우편번호

국가

스쿠터

일련 번호

모델

색상

바퀴 크기

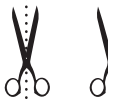
특수 기능

구입일

딜러 이름

딜러 주소

구입 가격



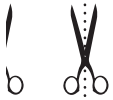


서비스 일지

전기 스쿠터의 모든 유지관리를 서비스 일지에 기록해야 합니다. 전기 스쿠터는 공식 서비스 센터에서 1년이나 매 500km마다 한 번 점검을 받아야 합니다.

주문 유형	<input type="checkbox"/> 연례 유지관리 <input type="checkbox"/> 수리
작업일	
작업자	
주문 번호	
작업 내용	
지불 내역에 따른 작업 내용	
날짜, 서명, 검인	

주문 유형	<input type="checkbox"/> 연례 유지관리 <input type="checkbox"/> 수리
작업일	
작업자	
주문 번호	
작업 내용	
지불 내역에 따른 작업 내용	
날짜, 서명, 검인	





주문 유형	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연례 유지관리 ○ 수리
작업일	
작업자	
주문 번호	
작업 내용	
지불 내역에 따른 작업 내용	
날짜, 서명, 검인	

주문 유형	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연례 유지관리 ○ 수리
작업일	
작업자	
주문 번호	
작업 내용	
지불 내역에 따른 작업 내용	
날짜, 서명, 검인	



