

Montageanleitung Spikes-Spider Adapter

Vielen Dank, dass Sie sich für den Spikes-Spider entschieden haben!

Das **Spikes-Spider System** besteht aus zwei Hauptkomponenten. Dem **Spikes-Spider Typ** (z.B.: „Quick“, „Compact“, „Sport“ oder „Carrier“) und dem **Spikes-Spider Adapter**.

Bei dem Spikes-Spider System handelt es sich um ein sicherheitsrelevantes Teil, das, gemäß den Vorschriften des Gesetzgebers, oder durch entsprechend autorisierte Stellen überprüft wurde.



DIE ANWEISUNGEN DER MONTAGEANLEITUNG SIND UNBEDINGT ZU BEFOLGEN !

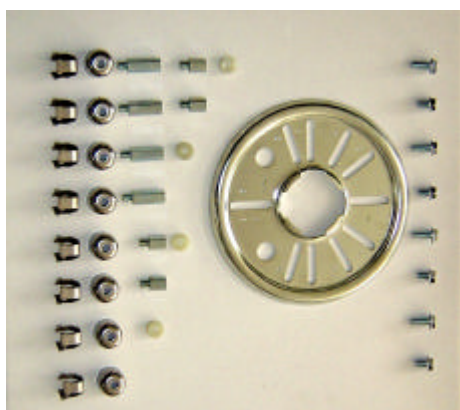
Ein Adapter-Set besteht aus:

<u>Teil</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Anzahl</u>
A1	3-armige Halteklammer	10
A2	Kappe	10
B1	6-kantige Distanzschraube lang	10
B2	6-kantige Distanzschraube kurz	10
C	Distanzring (Kunststoff)	10
D	Metallscheibe (Adapter)	2
E1	Schraube lang (20mm)	10
E2	Schraube kurz (10mm)	10
F	Verriegelungsscheibe	2
G	Zierscheibe	2
H	Rohrschlüssel	1
I	Drehmomentstab (25Nm)	1

Übersicht der möglichen Distanzvarianten und der Montageanordnung

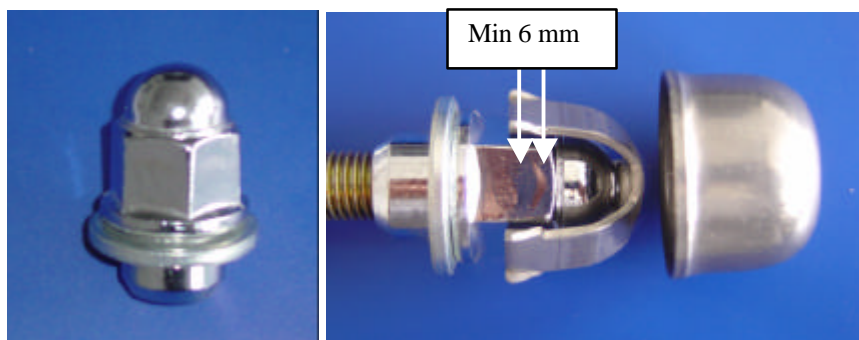
Metallscheibe (Adapter) mit Verriegelungsscheibe

Zierscheibe mit Drehmomentstab und Rohrschlüssel



Montagehinweise:

- Der Spikes-Spider Adapter sollte **vor** Beginn der Wintersaison auf die **Antriebsräder** Ihres Fahrzeugs montiert werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb sind die Hinweise der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeug-Herstellers zu beachten
- Zur Vorbereitung der Montage sind Radzierblenden, Schrauben- bzw. Mutterkappen und sonstige **Abdeckungen** (falls vorhanden) von den Rädern zu entfernen!
- **Radschlösser** oder vorhandene **Diebstahlsicherungen** durch normale Radschrauben /-muttern ersetzen. Zum Beispiel: Austausch mit Radschrauben von den Rädern, die nicht zur Adaptermontage vorgesehen sind.
- Bei Rädern mit abgerundeten **Hutmuttern** (siehe Abb. links) darauf achten, dass die Arme der 3-armigen Halteklammer A1 mindestens 6mm auf die Hutmutter reicht (siehe Abb rechts.). Wenn nötig, muss eine Hutmutter zur Prüfung demontiert werden.



- **Bitte verwenden Sie zur Montage ausschließlich die mitgelieferten Werkzeuge. Keinesfalls Schlagschraubwerkzeuge oder Druckluftschrauber verwenden!**
- Bedingt durch unterschiedliche Felgenausführungen, muss zunächst die passende Distanzvariante ermittelt werden (Schritt 1 und Schritt 2).

Schritt 1 (Ermittlung der Distanzvariante)

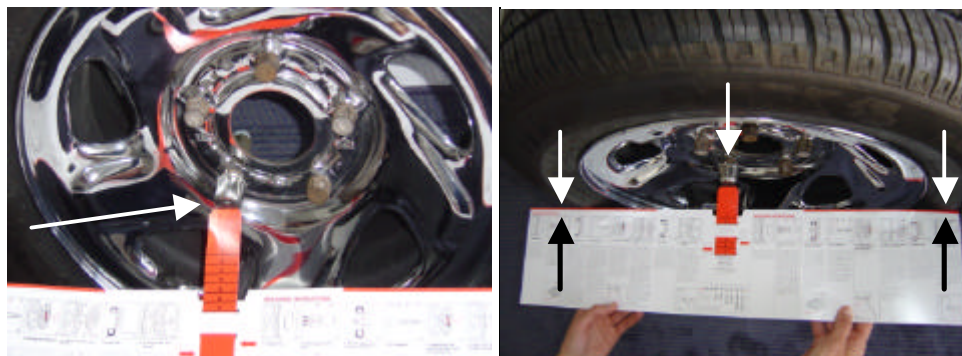
Stecken Sie nun eine 3-armige Halteklammer (A1) ganz auf die Radschrauben/-muttern und setzen Sie die Kappe (A2) auf die 3-armige Halteklammer.



Schritt 2 (Ermittlung der Distanzvariante)

Nehmen Sie die Montageanleitung und klappen Sie diese komplett auf. Ziehen Sie den roten Anzeiger der Montageanleitung an der schwarzen Spitze bis zum Anschlag heraus.

Die aufgeklappte Montageanleitung mit beiden Händen waagrecht halten und so am Rad positionieren, dass der Anzeiger die vormontierte Kappe (A2) berührt. (s. Abb. links)



Die aufgeklappte Montageanleitung zum Reifen hin schieben, bis die **roten Kanten** der Montageanleitung das **Rad beidseitig berühren** (siehe Abb. rechts). Hierbei wird der Anzeiger langsam zurückgeschoben. Nun können Sie den Abstandswert ablesen.

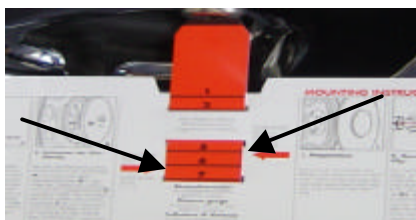
Wenn die Montageanleitung das Rad links und rechts **nicht** berührt, prüfen Sie, ob eventuell der beschriebene Sonderfall (siehe Montageanleitung letzte Seite) vorliegt.

Achtung:

Linker Pfeil für Spikes-Spider Typ „Sport“, „Carrier“ und „Quick“ 0 /1,5.

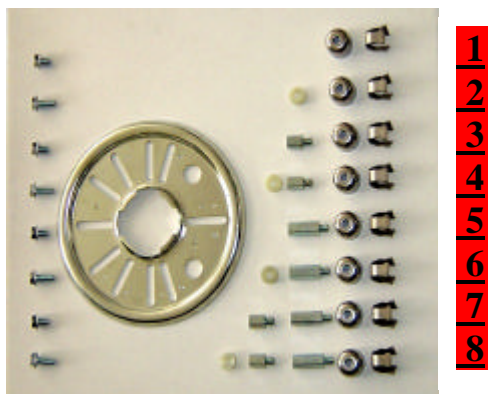
Rechter Pfeil für Spikes-Spider Typ „Compact“ 1/2/3/4 oder „Quick“ 1/2/2,5/3/3,5/4.

Sollte der Pfeil dicht an der schwarzen Trennlinie oder sogar genau auf die Trennlinie zwischen den Zifferfeldern zeigen, wählen Sie bitte den nächst größeren Abstandswert!



Nun wählen Sie anhand des ermittelten **Abstandswertes** die benötigte Distanzschrauben-kombination (s. Zuordnungsbild unten) und legen Sie sich diese zurecht. **Die übrigen Schrauben werden für die weitere Montage nicht benötigt und können zur Seite gelegt werden.**

Abstandswert/ Zuordnung Distanzschrauben:



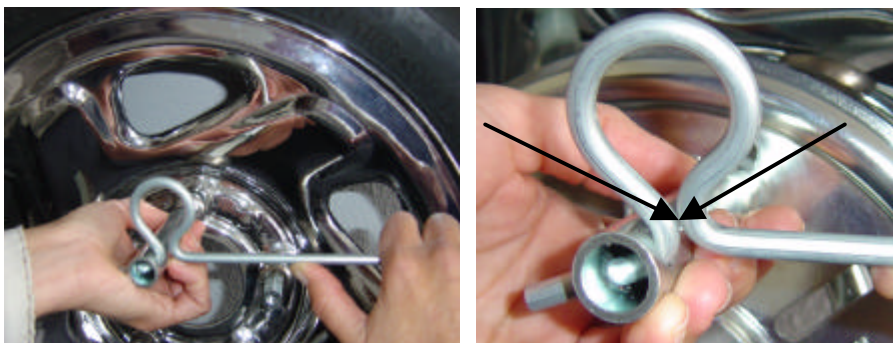
Schritt 3 (Montage des Adapters)

Je nach gemessenem **Abstandswert (siehe linke Spalte)**, befolgen Sie **eine** der nächsten Montageanweisungen. **Hinweis:** Bei 6-, 8- oder 10-Loch Felgen wird zur Montage nur jede zweite Radschraube/-mutter bestückt. Beispiel: Bei 6-Loch Felgen wird der Adapter an 3 Radschrauben/-muttern (Dreieck) montiert.

Abstandswert	Montageanweisung
1 oder 2	Weiter mit Schritt 4
3 oder 4	Schrauben Sie nun die 6-kantige Distanzschraube kurz (B2) von Hand in die vormontierte Kappe (A2). Restliche 3-Armige Halteklammern (A1) und Kappen (A2) nacheinander vormontieren (wie in Schritt 1) und 6-kantige Distanzschrauben kurz (B2) von Hand jeweils in die vormontierten Kappen (A2) schrauben. <u>Jede verwendete Schraube ist unbedingt EINZELN, wie unter „Festziehen“ beschrieben, anzuziehen (siehe unten)! Danach weiter mit Schritt 4.</u>
5 oder 6	Schrauben Sie eine 6-kantige Distanzschraube lang (B1) von Hand in die vormontierte Kappe (A2). Restliche 3-armige Halteklammern (A1) und Kappen (A2) nacheinander vormontieren (wie in Schritt 1) und 6-kantige Distanzschrauben lang (B1) von Hand jeweils in die vormontierten Kappen (A2) schrauben. <u>Jede verwendete Schraube ist unbedingt EINZELN, wie unter „Festziehen“ beschrieben, anzuziehen (siehe unten)! Danach weiter mit Schritt 4.</u>
7 oder 8	Schrauben Sie eine 6-kantige Distanzschraube lang (B1) von Hand in die vormontierte Kappe (A2). Restliche 3-armige Halteklammern (A1) und Kappen (A2) nacheinander vormontieren (wie in Schritt 1) und 6-kantige Distanzschrauben lang (B1) von Hand jeweils in die vormontierten Kappen (A2) schrauben. <u>Jede verwendete Schraube ist unbedingt EINZELN, wie unter „Festziehen“ beschrieben, anzuziehen (siehe unten)!</u> <u>Nach (!) Durchführung der Arbeitsschritte unter „Festziehen“, montieren Sie die 6-kantige Distanzschraube kurz (B2). Hierzu 6-kantige Distanzschraube kurz (B2) in die jeweils vormontierte und bereits festgezogene (!) 6-kantige Distanzschraube lang (B1) von Hand schrauben und ebenfalls mit Drehmomentstab „Festziehen“. Danach weiter mit Schritt 4.</u>

„Festziehen“:

Stecken Sie zum Festziehen den beiliegenden Rohrschlüssel (**H**) auf die vormontierte 6-kantige Distanzschraube. Führen Sie das **kurze Ende** des Drehmomentstabs (**I**) in die vorgesehenen seitlichen Öffnungen des Rohrschlüssels (s. Abb. links).



Den Rohrschlüssel auf der Schraube leicht festhalten, um ein Abrutschen oder schiefes Festziehen zu vermeiden. Drehen Sie nun mit dem Drehmomentstab im Uhrzeigersinn jeweils die 6-kantige

Distanzschraube fest. **Achtung: Die Schrauben sind erst dann korrekt festgezogen, wenn sich die Öse am Drehmomentstab merkbar berührt (s. Pfeil Abb. rechts).**

Schritt 4 (Montage des Adapters)

Entfernen Sie die Verriegelungsscheibe **F** von der Metallscheibe **D**, indem Sie die Metallscheibe festhalten, den roten Sicherungsgriff der Verriegelungsscheibe nach außen ziehen und durch leichte Links- oder Rechtsdrehung voneinander lösen.



Hinweis: Die Metallscheibe wird mit den Zahlen nach außen an der Felge befestigt.

Je nach gemessenem **Abstandswert (siehe linke Spalte)**, befolgen Sie **eine** der nächsten Montageanweisungen.

Abstandswert

1

Montageanweisung

Schraube kurz **E2** in den Schlitz zwischen den zwei großen Löchern der Metallscheibe stecken und 3-armige Halteklammer **A1** mit Kappe **A2** von der gegenüber liegenden Seite mit der Schraube von Hand **leicht** auf-schrauben. Wiederholen Sie den Vorgang gemäß **„Schraubenanordnung“** (siehe Abb. unten). **Hinweis:** Die leicht angezogenen Schrauben sollten sich in den Schlitz der Metallscheibe führen lassen.



Die so vormontierte Metallscheibe mit den 3-armigen Halteklammern auf die Radschrauben /-muttern aufsetzen, bis alle Halteklammern passen und fest andrücken. Wenn notwendig, an den Schrauben drehen, um ein Aufdrücken auf die Radschrauben/ -muttern zu ermöglichen. Mit einer Hand die Adapterscheibe gleichmäßig andrücken und Schrauben von Hand anziehen. Weiter mit **„Festziehen“**(siehe unten).

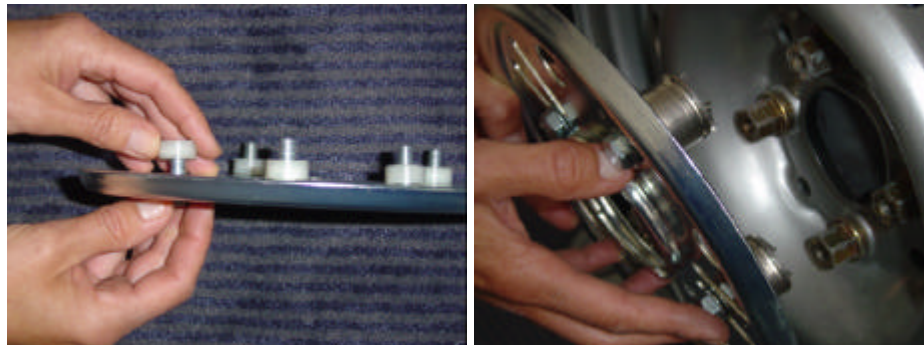
Schritt 4 (Montage des Adapters)

Abstandswert

2

Montageanweisung

Schraube lang **E1** in den Schlitz zwischen den zwei großen Löchern der Metallscheibe **D** stecken. Den Distanzring C von der gegenüber liegenden Seite auf die Schraube stecken (siehe Abb. links)



und 3-armige Halteklammer **A1** mit Kappe **A2** von der gegenüber liegenden Seite an die Schraube von Hand leicht aufschrauben. Wiederholen Sie den Vorgang gemäß **„Schraubenanordnung“** (siehe unten). **Hinweis:** Die leicht angezogenen Schrauben sollten sich in den Schlitz der Metallscheibe führen lassen. Die so vormontierte Metallscheibe mit den 3-armigen Halteklammern auf die Radschrauben /-muttern aufsetzen bis alle Halteklammern passen und fest andrücken. Wenn notwendig, an den Schrauben drehen, um ein Aufdrücken auf die Radschrauben/ -muttern zu ermöglichen. Mit einer Hand die Adapterscheibe gleichmäßig andrücken und Schrauben von Hand anziehen. Weiter mit **„Festziehen“**(siehe unten).

Abstandswert

3 oder 5
oder 7

Montageanweisung

Schraube kurz **E2** in den Schlitz zwischen den zwei großen Löchern der Metallscheibe **D** stecken und an eine vormontierte 6-kantige Distanzschraube am Rad von Hand aufschrauben. Wiederholen Sie den Vorgang gemäß **„Schraubenanordnung“** (siehe unten). Weiter mit **„Festziehen“** (siehe unten).

Abstandswert

4 oder 6
oder 8

Montageanweisung

Schraube lang **E1** in den Schlitz zwischen den zwei großen Löchern der Metallscheibe **D** stecken. Den Distanzring C von der gegenüber liegenden Seite auf die Schraube stecken (siehe Abb. links)



Wiederholen Sie den Vorgang gemäß **„Schraubenanordnung“** (siehe unten). Die so vormontierte Metallscheibe **D**, zum Rad hin auf die Rad-schrauben /-muttern

aufsetzen und von Hand anschrauben (siehe Abb. rechts). Weiter mit „Festziehen“ (siehe unten).

Schritt 4 (Montage des Adapters)

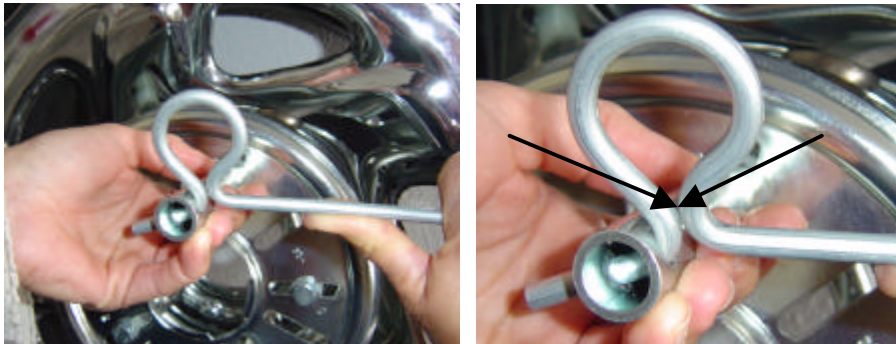
„Schraubenanordnung“:

Bei 3- und 6-Lochfelgen, sind die Schlitze 3 zu verwenden.
Bei 4- und 8-Lochfelgen, sind die Schlitze 4 zu verwenden.
Bei 5- und 10-Lochfelgen, sind die Schlitze 5 zu verwenden.

„Festziehen“:

Stecken Sie zum Festziehen den beiliegenden Rohrschlüssel **H** auf die vormontierte Schraube. Führen Sie das kurze Ende des Drehmomentstabs **I** in die vorgesehenen seitlichen Öffnungen des Rohrschlüssels **H** (s. Abb. unten). Den Rohrschlüssel **H** auf der Schraube leicht festhalten, um ein Abrutschen oder ein schiefes Festziehen zu vermeiden.

Drehen Sie nun mit dem Drehmomentstab **I** im Uhrzeigersinn jeweils die Schraube fest. **Achtung:** Die Schraube ist erst dann korrekt festgezogen, wenn sich die Öse bei der letzten Umdrehung am Drehmomentstab **I** merkbar berührt (s. Abb. rechts.)



Geschafft! - Der Adapter ist nun für die Aufnahme des Spikes-Spider bereit.



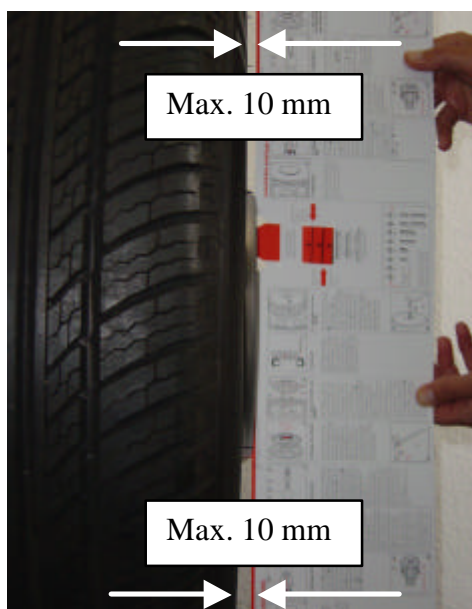
Schritt 5 (Fahren ohne Spikes-Spider)

Bitte beachten Sie, dass, **bei Fahrten ohne montierten Spikes-Spider**, die Zierscheibe **G** zu montieren ist. Führen Sie dazu den Rohrschlüssel **H** in die Mitte der Zierscheibe **G** ein und setzen Sie diesen auf die Metallscheibe **D**. Drehen Sie die Zierscheibe **G**, unter leichtem Druck mittels des Drehmomentstabs **I** in Uhrzeigerrichtung, bis zum Einrasten (siehe Abb.).



Sonderfall

Liegen die roten Kanten der Montageanleitung beim Messen des Abstandswertes nicht am Reifen an, weil die Felge insgesamt vorsteht, kann der Spikes-Spider Adapter dennoch montiert werden. Voraussetzung ist, dass der Abstand, zwischen den roten Kanten der Montageanleitung und dem Reifen, nicht mehr als 10 mm beträgt (siehe Abb.). Wenn dies gewährleistet ist, verfahren Sie weiter gemäß Schritt 2.



Demontage

Die Demontage des Spikes-Spider Adapters erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis: Führen Sie zum Lösen der Schrauben das lange Ende des Drehmomentstabs **I** in die vorgesehenen seitlichen Öffnungen des Rohrschlüssels **H**.