

Stratos 5

Tunnelzelt mit 3 Luftschläuchen zum aufblasen.

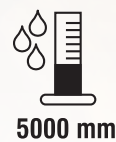
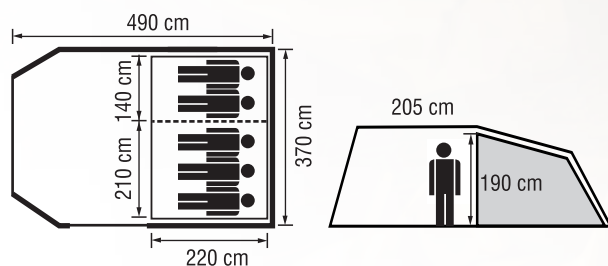
Einfacher schneller Aufbau. Eingenähter Boden. Hochwertiges Polyestergewebe. Extrem windstabil. Inkl. Pumpe.

Tente tunnel à 3 tubes gonflables.

Montage rapide et aisée. Tapis de sol intégral cousu au double toit. Polyester de haute qualité. Extrêmement résistant au vent. Pompe incluse.

Tenda a tunnel pneumatica.

Montaggio semplice e rapido. Pavimento già fissato alla tenda. Poliestere di lunga durata. Elevata resistenza al vento. Pompa inclusa.



5000 mm



ca. 21,5 kg



Stratos 5
4905 294 000 00

Made in China

TREVOLUTION



italiano

1. Stendere il telo esterno su una superficie liscia e pulita. Rimuovere gli eventuali ostacoli. Accertarsi che le cerniere siano chiuse. Posizionare la tenda nella posizione desiderata. Bloccare i 6 fissaggi principali con i relativi picchetti.
2. Aprire la porta laterale ed identificare i punti di gonfiaggio. Per il punto di gonfiaggio posteriore aprire la cerniera della ventilazione del suolo. Per la prima volta svitare completamente le valvole dai tubolari. Riavvitarle ed accertarsi che siano fissate correttamente. Rimuovere il tappo a vite ed inserire nella valvola il beccuccio della pompa. Gonfiare tutti i tubolari (max 6 BAR). I tubolari devono essere guidati nei relativi archi. Non gonfiare i tubolari in modo eccessivo! Iniziare con il tubolare centrale e guidarlo nella posizione eretta mentre si gonfia. Gonfiare gli altri archi. Rimuovere la pompa e stringere il tappo a vite. Accertarsi che tutte le valvole siano ben serrate. Non stringerle eccessivamente.
3. Chiudere la tenda e bloccare i restanti punti di fissaggio. Accertarsi che la tenda sia allineata. Picchettare i cordini ed accertarsi che esercitino una tensione appropriata sulla tenda esterna. La tenda interna è pre-assemblata.

Smontaggio:

Svitare le valvole con cura dai tubolari. Fate attenzione che questi sono in pressione. Seguite al contrario tutte le istruzioni fornite per il montaggio.

Sostituzione di tubolari:

Svitare con cura le valvole e rilasciare tutta l'aria.

Sbloccare i cursori della cerniera con l'apposita chiave (fissata sulla valvola) ed aprire la copertura di protezione nera. Accertarsi che non vi sia più aria nel tubolare.

Togliere il tubolare difettoso.

Inserire il nuovo tubolare nella copertura assicurandosi che non vi siano torsioni e chiudere la cerniera.

Il tubolare è circa 15-20 cm più lungo della copertura di protezione. Piegare entrambi i terminali per inserirlo nella copertura nera. Chiudere quindi la cerniera.

Gonfiare con attenzione il tubolare (una volta chiusa la cerniera della protezione!).

Accertarsi che le valvole siano ben chiuse a tenuta d'aria. Non stringerle eccessivamente!

Rotture:

Si possono riparare i tubolari con i kit di riparazione per materiali in TPU (Mc.Nett, Tear Aid).

Anzitutto verificare che le valvole siano avvitate correttamente. Molte rotture sono conseguenza di un errato montaggio delle valvole.

Svitare la valvola con cura e rilasciare completamente l'aria.

Sbloccare i cursori della cerniera con l'apposita chiave (fissata sulla valvola) ed aprire la copertura di protezione nera. Accertarsi che non vi sia più aria nel tubolare.

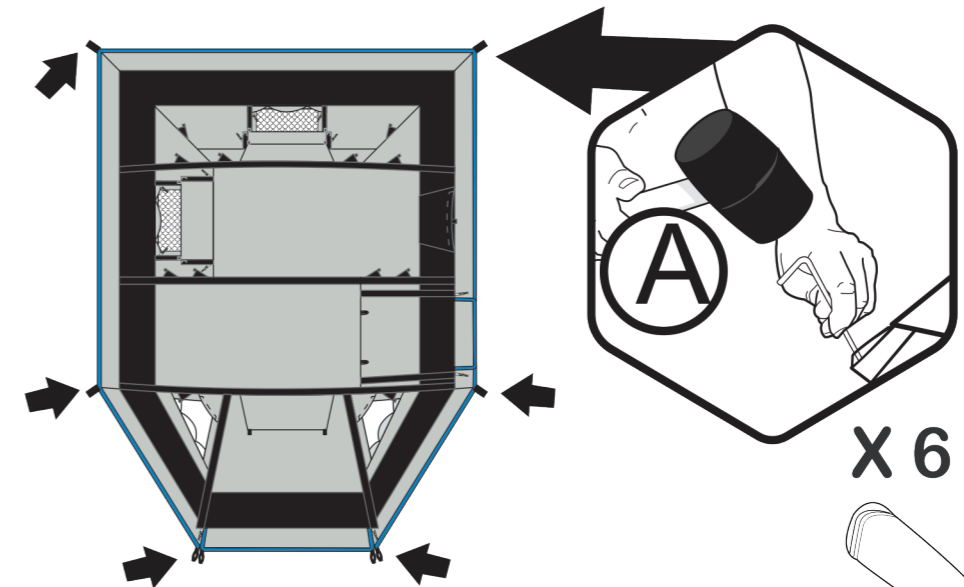
Togliere il tubolare difettoso.

Gonfiare parzialmente il tubolare e passarlo con un catino con acqua per identificare il punto di perdita (bolle d'aria).

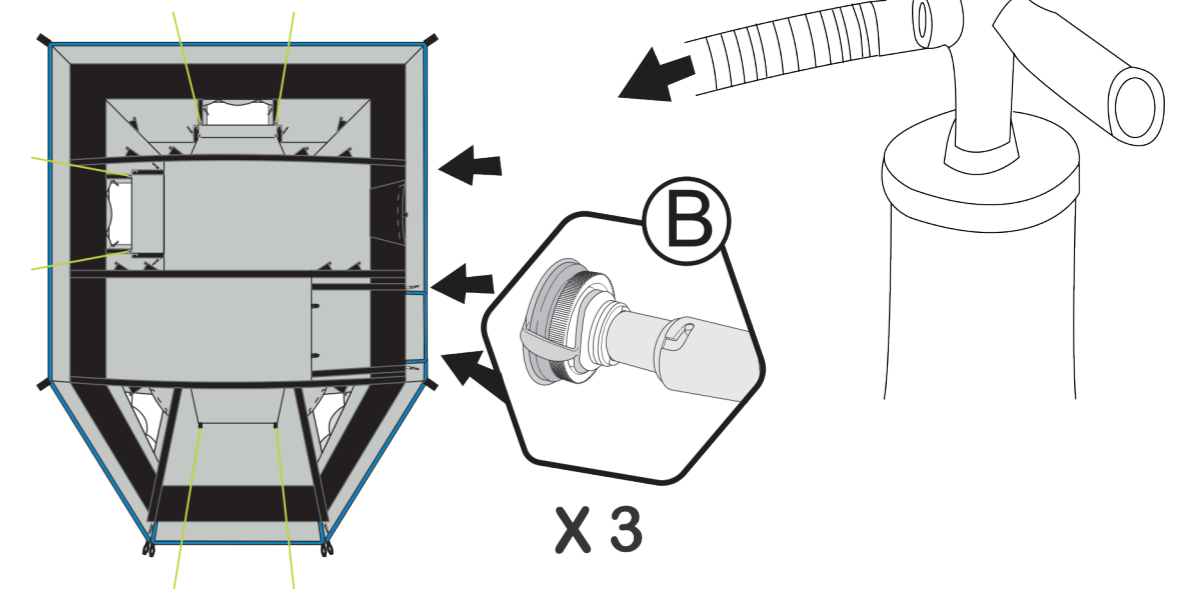
Riparare la perdita con il kit di riparazione.

Inserire il tubolare nello stesso modo come spiegato nella sostituzione di tubolari

1.



2.



3.



deutsch

1. Breiten Sie das Zelt auf dem Boden aus. Steine, Äste und andere spitze Gegenstände sollten vorher entfernt werden. Die Reißverschlüsse müssen geschlossen sein. Bringen Sie das Zelt in die gewünschte Position und fixieren Sie das Zelt an den sechs Eckpunkten mittels Erdnägeln im Boden.
2. Öffnen Sie die Seitentüre und die Reißverschlussöffnung an der Bodenventilation. Öffnen Sie beim ersten Aufbau alle Ventile komplett. Verschrauben Sie die Ventile und achten Sie darauf dass diese nicht verkantet sind. Öffnen Sie die kleine Verschlusskappe der Ventile und pumpen Sie die Luftkanäle mittels beiliegender Pumpe auf. Beginnen Sie mit dem mittleren Luftkanal und richten Sie den Luftkanal auf. Pumpen Sie die anderen Luftkanäle auf. Achten Sie darauf, dass nicht zu viel Spannung auf den Kanälen ist. Wir empfehlen einen Maximaldruck von 9 PSI.
3. Schließen Sie das Zelt und spannen Sie die restlichen Abspannpunkte mittels Erdnägeln ab. Befestigen Sie die Abspannleinen und spannen Sie diese ab. Achten Sie darauf, dass nicht zu viel Spannung auf dem Zelt ist.

Demontage: Verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge des Aufbaus, achten Sie bei der Entlüftung der Kanäle, dass die Schraubventile unter Druck stehen und Ihnen keinen Schaden zu führen.

Austausch eines Luftschauchs:

Ventil komplett öffnen damit alle Luft entweichen kann

Schwarzer Schlauchmantel öffnen. Die Reißverschlusschieber mittels Schlüssel (am Ventil angebracht) entriegeln.

Achtung! Der Luftschauch muss komplett entleert sein!

Defekten Schlauch herausziehen.

Ersatzschlauch einziehen. Achten Sie darauf dass der Schlauch nicht verdreht ist.

Der Schlauch ist etwas länger und wird an beiden Enden auf die richtige Länge (ca. 10-15cm) gefaltet.

Schwarzer Schlauchmantel mittels Reißverschluss schließen.

Schlauch vorsichtig aufpumpen. Achtung! Nur aufpumpen wenn der schwarze Schlauchmantel komplett geschlossen ist!

Prüfen Sie ob das Ventil richtig verschraubt ist.

Schlauch Reparatur:

Sie können den Schlauch auch mit geeignetem Reparatur Material für TPU, (z. B. Mc Nett, Tear Aid), selbst kleben.

Prüfen zuerst ob die Ventile richtig verschraubt sind. Verkantete Ventile sind die Hauptursache für undichte Schläuche.

Ziehen Sie den Schlauch heraus.

Pumpen Sie den Schlauch ein wenig auf und prüfen im Wasserbad die undichte (Blasen)Stelle.

Verkleben die undichte Stelle.

Einziehen des Schlauches verfahren Sie wie beim Austausch.

français

1. Etendre la tente sur un sol plat et dégagé de tout pierres ou objets pointus. S'assurer que toutes les fermetures à glissière soient fermées. Positionner la tente dans le sens souhaité. Fixer les 6 points d'arrimage principaux au sol à l'aide de piquets.
2. Ouvrir la porte latérale et localiser les points de gonflement de chaque tube. Le tube arrière est accessible à la fermeture à glissière de la ventilation de ventilation. Pour l'usage : dévisser toutes les valves des tubes complètement et les revisser avec soin pour s'assurer que les valves ne sont pas inversées. Dévisser le capuchon de la valve et insérer l'embout de la pompe fournie. Gonfler tous les tuyaux (max 9 psi) à mesure qu'ils se gonflent. Ne pas surgonfler les tubes ! Commencer par le tube central, gonfler ensuite les autres tubes. Enlever la pompe et resserrer le bouchon. S'assurer que les deux parties de la valve soient bien étanche à l'air. Toutefois, ne pas trop serrer.
3. Fermer la tente et fixer les points d'arrimage restants au sol à l'aide de piquets. Veiller à ce que la tente soit montée en ligne droite. Attacher les haubans aux points d'haubanage. Tendre la tente, portes fermées, par les haubans arrimés à des piquets. Le tente intérieure est prémontée.

Démontage:

Dévisser toutes les valves prudemment, les tubes étant sous tension pneumatique. Suivre les instructions décrites ci-dessus en ordre inversé.

Remplacement d'un tube:

Dévisser la valve et dégonfler le tube complètement!

Déverrouiller les tirettes à l'aide de la clé fournie (fixée au tube) et enlever le tube défectueux ainsi que sa protection extérieure. Ne pas ouvrir les fermetures éclair tant que les tubes ne sont pas dégonflés.

Fixer le nouveau tube dans la housse protectrice. Le tube mesure 15 à 20 cm de plus que sa housse noire protectrice. Plier à cet effet les extrémités jusqu'à ce que la longueur du tube correspond à celle de la housse.

Fermer la fermeture éclair.

Gonfler le tube avec soin.

S'assurer que la valve soit bien étanche à l'air. Toutefois, ne pas trop serrer.

Crevaision:

Les tubes peuvent également être réparés à l'aide d'un kit de réparation pour matériel TPU. (Mc. Nett, Tear Aid)

Tout d'abord vérifier les valves : la plupart des perforations apparentes sont le résultat d'une valve non fixée correctement. Vérifier les valves avant de remettre en cause la structure gonflable.

Dévisser la valve et dégonfler le tube complètement! Déverrouiller les tirettes à l'aide de la clé fournie (fixée au tube) et enlever le tube défectueux ainsi que sa protection extérieure. Ne pas ouvrir les fermetures éclair tant que les tubes ne sont pas dégonflés.

Gonfler partiellement le tube et le passer sous l'eau dans un bassin; les bulles d'air signaleront l'endroit de la crevaision.

Se servir d'une rustine pour couvrir le trou, suivre les instructions du fabricant de la rustine. Réintroduire le tuyau de la même façon que pour un nouveau tube.