

## Seite 1

Geeignet für 14 Jahre und älter

### **YD-822 4 CH RC QUADROCOPTER**

(MODERNSTES 6-ACHSIGES FLUGSYSTEM / ÜBERSCHLAG IN VIER RICHTUNGEN)

### **Kampfdrohnen 2,4 GHZ**

#### HAUPTPARAMETER:

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Durchmesser Hauptblatt: | 62 mm          |
| Rahmenlänge:            | 149 mm         |
| Batterie:               | 3,7 V 220 mAh  |
| Gesamtgewicht:          | 34 g ± 2 g     |
| Gyroskop:               | Integriert     |
| Rahmenbreite:           | 149 mm         |
| Rahmenhöhe:             | 38 mm          |
| Hauptmotortyp:          | 6X15 4 St.     |
| Ladedauer:              | ca. 40 Minuten |
| Flugzeit:               | 5-6 Minuten    |

#### HAUPTEIGENSCHAFTEN:

1. Die vier Motoren des Helis lassen ihn stabil fliegen und versetzen ihn in die Lage, Manöver problemlos durchzuführen.
2. Mit seiner modularen Struktur ist er einfach zu montieren und für Reparaturen mühelos auseinanderzubauen.
3. Mit dem Sechs-Achsen-Gyroskop und dem automatisierten Positionsteuerungssystem kann der Heli einfach gestoppt und exakt in der Höhe gehalten werden.
4. Wenn er vollständig geladen ist, reicht der 3,7 V 220 mAh LiPo-Akku für ca. fünf bis sechs Flugminuten.

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von ATTOP entschieden haben! Dies ist ein vierachsiges Luftfahrzeug, das in der Lage ist, im Innenbereich und im Freien zu fliegen. Damit Sie den R.C. Helikopter müheloser und leichter manövrieren können, fliegen Sie ihn bitte erst, nachdem Sie diese Anleitung sorgfältig gelesen haben. Danach heben Sie diese Anleitung bitte sorgfältig auf, damit Sie sie bei zukünftigen notwendigen Anpassungen und Reparaturen zur Hand haben.

Geeignet für den Einsatz im Innenbereich und im Freien bei Wind unter Windstärke 3.

#### **LEGENDE DER WARNHINWEISE**

##### ! WARNUNG

Fehler aufgrund der Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung können Vermögensschäden und ernsthafte Personenschäden verursachen.

### ! VORSICHT

Fehler aufgrund des Nichtbeachtens der Bedienungsanleitung können zu Gefahren führen.

### VERBOTEN

Bitte fliegen Sie den R.C. Helikopter nicht in einer der angegebenen nicht zulässigen Umgebungen

## **Seite 2**

### **WICHTIGE HINWEISE**

Die RC Drohne ist kein Spielzeug. Obwohl sie nur eine vierachsige TC Minidrohne ist, könnte sie dennoch gefährlich sein. Bitte fliegen Sie die Drohne des Modells RC entsprechend dieser Gebrauchsanleitung und den darin enthaltenen Hinweisen. Jede Änderung, Fehlbedienung oder Unvertrautheit mit dem Heli könnte zu unerwarteten Gefahren oder Unfällen führen, seien Sie bitte vorsichtig.

BEACHTEN SIE BITTE: Für alle RC Drohnen gilt, dass weder der Hersteller noch die Händler für Schäden, die durch eine Fehlbedienung oder die unsachgemäße Montage verursacht wurden, oder für Unfälle aufgrund von anormalem Verschleiß oder ungeeigneten Bedingungen verantwortlich sind. Dieses Produkt ist geeignet für Nutzer im Alter von 14 Jahren und älter. Bitte benutzen Sie den Heli nur in sicherer Umgebung. Nach dem Verkauf übernimmt ATTOP keinerlei Verantwortung für Vermögens- oder Personenschäden, die durch Fehlbedienung, Demontage und Änderung verursacht werden.

Diese Drohne des Modells RC erfordert ein hohes Niveau an Bedienungsfertigkeiten und ist ein Verbrauchsartikel. Nach dem Öffnen der Packung und dem Fliegen des Helis kommt es zu Verschleiß unterschiedlichen Grads. Fehlfunktionen oder Unzufriedenheit, die während der Nutzung auftreten, berechtigen nicht zu Ersatz oder Rückgabe. Für Bedienungs- und Reparaturanweisungen wenden Sie sich bitte an ATTOP und unsere Agenturen für technischen Support und Kundenservice.

## **2. SICHERHEITSHINWEISE**

### **! VORSICHT**

Fluggeräte des Modells RC und vierachsige Fluggeräte sind Produkte, die Gefahren mit sich bringen. Sie dürfen sich beim Fliegen nicht in der Nähe von Menschenmengen befinden. Eine fehlerhafte Montage, Defekte, schlechte Leistung der elektronischen Steuerung oder unsachgemäße Bedienung könnten zu unerwarteten Vorfällen wie Flächen- oder Personenschäden führen. Bitte achten Sie auf Flugsicherheit und stellen Sie sicher, dass klar verstanden wurde, dass der Spieler die Verantwortung für von ihm selbst verursachte Unfälle trägt.

### **VERBOTEN**

Der RC Heli ist nur für die Nutzung im Innenbereich und im Freien bestimmt und muss beim Fliegen von Hindernissen ferngehalten werden. Dieses Produkt ist nur für die Nutzung im Innenbereich und im Freien (Windstärke muss unter 4 liegen) geeignet, bitte stellen Sie bei

Nutzung im Innenbereich sicher, dass der Raum frei von Hindernissen ist; halten Sie sich im Freien von Menschenmengen und Haustieren etc. fern, fliegen Sie das Modell nicht in ungeeigneter Umgebung wie Gebieten mit Wärmequellen, Stromleitungen und Stromquellen etc., ansonsten kann es bei einem Unfall, einer Notlandung oder einem Verheddern zu Bränden oder Stromschlag, Vermögens- oder Personenschäden kommen.

**VERBOTEN** Vermeiden Sie feuchte Umgebungen

Das Innenleben des Helis besteht aus zahlreichen präzisen elektronischen und mechanischen Komponenten, weshalb Feuchtigkeit und Wasser vermieden werden müssen und er nicht in Badezimmern oder an Regentagen benutzt werden darf, um einen Ausfall der Komponenten zu vermeiden, der zu einem unerwarteten Unfall führen könnte!

**VERBOTEN** Verwenden Sie das Produkt sachgerecht

Bitte nehmen Sie den RC Heli nicht auseinander, verändern Sie ihn nicht willkürlich und verwenden Sie nur authentische ATTOP-Komponenten als Ersatz, oder um den RC Heli zu aktualisieren oder reparieren, damit seine Sicherheit gewährleistet ist. Bitte manövrieren Sie ihn nur innerhalb seiner Grenzen. Jeder illegale Verwendungszweck, der seine Sicherheit betrifft, muss vermieden werden.

**VERBOTEN** Umgang mit der Batterie

Achten Sie beim Einlegen der Batterien darauf, dass die elektrischen Polaritäten korrekt sind, mischen Sie nicht alte Batterien mit neuen. Für längere Lagerung nehmen Sie sie bitte heraus, um Batterielecks zu vermeiden.

Bitte entsorgen Sie alte Batterien gemäß den in Ihrer jeweiligen Region gültigen Gesetzen und Bestimmungen, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.

**VERBOTEN** Anweisung für LiPo-Akku

**Seite 3**

Ein LiPo-Akku ist vergleichsweise gefährlicher als andere Batterien. Bitte stellen Sie sicher, dass die folgenden Anweisungen sorgfältig gelesen und strikt befolgt werden, bevor Sie ihn benutzen. ATTOP übernimmt keinerlei Verantwortung für jegliche Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch der Batterie verursacht werden.

Die Batterie kann nur mit einem authentischen ATTOP-Ladegerät aufgeladen werden, ansonsten kann es zu Brand oder Explosion kommen. Schlagen Sie nicht auf die Batterien, nehmen Sie sie nicht auseinander, verbrennen Sie sie nicht und schließen Sie sie nicht an den falschen Pol an. Vermeiden Sie den Kontakt mit Metall oder scharfen Gegenständen, da dies zu Kurzschlüssen oder Brand führen könnte.

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Batterie aufladen, und stellen Sie sicher, dass sie in Sichtweite ist und sich außerhalb der Reichweite von Kindern befindet, um Gefahren zu vermeiden.

Bitte laden Sie die Batterie nicht auf, wenn sie beim Gebrauch nass geworden ist. Sonst bläht sie sich auf, verformt sich oder kann sogar Brände verursachen, was zu Vermögens- oder Personenschäden führen könnte.

Bitte entsorgen Sie alte Batterien gemäß den in Ihrer jeweiligen Region gültigen Gesetzen und Bestimmungen, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.

**! VORSICHT** Halten Sie sich fern von Hitzequellen

Die meisten RC Fluggeräte bestehen aus PA-Fasern, Kunststoff und elektronischen Materialien und sollten daher von Hitzequellen und Sonnenschein ferngehalten werden, um Verformungen oder sogar Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.

**! WARNUNG** Benutzen Sie das Gerät nicht allein

Dieses Produkt ist geeignet für Personen im Alter von 14 Jahren und älter. Es ist zu Beginn nicht einfach, das Fliegen eines vierachsigen RC Helis zu erlernen. Versuchen Sie nicht, ihn allein zu fliegen, und stellen Sie sicher, dass Anleitung durch einen erfahrenen Erwachsenen vorhanden ist.

### 3. STANDARDAUSRÜSTUNG

LiPo-Akku 3,7 V 220 mAh x 2

USB-Ladegerät x 2

Blatt Vorwärtsrichtung \*2 St.

Blatt Rückwärtsrichtung \*2St.

### 4. FACHBEZEICHNUNGEN

|                         |             |                         |           |                |
|-------------------------|-------------|-------------------------|-----------|----------------|
| im Uhrzeigersinn        | Vorderseite | gegen den Uhrzeigersinn |           |                |
| Blatt 2                 |             | Blatt 1                 | Motorsitz | Motorempfänger |
| Blatt 1                 |             | Blatt 2                 |           |                |
| gegen den Uhrzeigersinn |             | im Uhrzeigersinn        |           |                |

## Seite 4

### 5. Installation und Umgang mit dem USB-Ladegerät

1. Geeignet für (3,7 V) LiPo-Akku.

3. Bedienungsschritte

3. Ladestatus gemäß LED

| Schritt | Bedienung   | LED-Status        | Ladestatus   |
|---------|---|-------------------|--------------|
| 1       | Schließen Sie das USB-Kabel an den Computer an                    | LED ist rot       | Strom ein    |
| 2       | Schritt 1 + schließen Sie den Batteriestecker an das USB-Kabel an | LED-Licht ist aus | Lädt         |
|         |   | LED ist rot       | Voll geladen |

4. Punkte, die Aufmerksamkeit erfordern

- (1) Während des Ladens sollte das Ladegerät an einen trockenen und belüfteten Ort weit weg von Hitzequellen und brennbaren und explosiven Substanzen gelegt werden.
- (2) Nur verwenden für das Laden von Li-Ion- oder LiPo-Akkus, ansonsten besteht die Gefahr, dass Ladegerät oder Batterie beschädigt werden.
- (3) Lassen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt, um Unfallrisiken zu vermeiden.
- (4) Laden Sie Ihren Akku nie unmittelbar nach Abschluss des Fluges, oder wenn er sich noch nicht abgekühlt hat, ansonsten besteht das Risiko, dass die Batterie anschwillt oder sogar ein Brand entsteht.
- (5) Stellen Sie sicher, dass die Polarität stimmt, bevor Sie die Batterie an das Ladegerät anschließen.
- (6) Vermeiden Sie es, die Batterie während des Ladens fallenzulassen oder gewaltsam darauf einzuwirken, da dies zu einem inneren Kurzschluss der Batterie führt.
- (7) Verwenden Sie im Interesse der Sicherheit bitte Originalladeausrüstung und -akkus. Bitte wechseln Sie rechtzeitig einen neuen Akku, wenn sich die Flugdauer aufgrund langer Nutzung verkürzt.
- (8) Wenn die Batterie nach dem vollständigen Laden lange Zeit im Ladegerät verbleibt, kann es sein, dass sich die Batterie automatisch entlädt. Wenn das Ladegerät erkennt, dass die Spannung einzelner Zellen niedriger ist als die Nennspannung, lädt es die Batterie erneut auf, bis sie vollständig geladen ist. Ein häufiges Laden und Entladen verkürzt die Lebensdauer Ihres Akkus. Es ist ratsam, die Stromzufuhr abzuschalten und die Batterie zu entnehmen, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

#### 5. Wartung des Akkus

- (1) Der Akku sollte an einem trockenen und belüfteten Ort aufbewahrt werden. Die Lagertemperatur der Umgebung sollte zwischen 18°C und 25°C liegen.
- (2) Bitte vermeiden Sie ein häufiges Laden und exzessives Entladen des Akkus, um dessen Lebensdauer zu verlängern.
- (3) Vor einer längeren Lagerung muss der Akku unbedingt gewartet werden, was bedeutet, dass er zu 50-60% geladen werden muss.
- (4) Falls die Lagerzeit bei über einem Monat liegt, ist es ratsam, die Spannung jeder Zelle des Akkus monatlich zu kontrollieren. Die Spannung jeder Zelle sollte nicht weniger als 3 V betragen. Andernfalls sehen Sie bitte Absatz (3) oben.
- (5) Aus Schutzgründen sollte ein neuer Akku vor dem Einsatz aktiviert werden. Das heißt, dass er drei-bis fünfmal geladen und entladen werden sollte, wobei er nur auf mindestens 70% entladen werden sollte. Dieses Verfahren verlängert die Lebensdauer des Akkus und macht seine Spannung stabiler.

**6. FACHBEZEICHNUNGEN**

|   |                            |  |                 |
|---|----------------------------|--|-----------------|
| „V“<br>Geschwindigkeitsschalter<br>(40% / 70% / 100%) | Stromschalter              | „S“<br>Kampfschalter                             | 4 x „AA“        |
| Steigen/Sinken<br>Richtungswechsel<br>links/rechts    |                            |  |                 |
|   | Überschlagknopf            |  |                 |
|   | Leistungsanzeige-<br>lampe | Vorwärts/Rückwärts<br>Seitenflug<br>links/rechts | Batteriegehäuse |

**VERBOTEN**

Nicht auseinanderbauen

(Energieanzeige leuchtet rot, bei geringer Leistung blinkt sie langsam, und bei Suche der Frequenz blinkt sie schnell)

Das Modell nutzt das aktuellste sechssachsige Gyrosystem und ein automatisches Frequenzregulierungssystem. Normalerweise muss der Nutzer den Trimmer nicht selbst anpassen. Der Nutzer kann den Trimmer verwenden, wenn die automatische Regulierung gescheitert ist.

**7. BESONDERE TIPPS VOR DEM BETRIEB**

1. Schalten Sie das Fluggerät ein: Schalten Sie die Stromversorgung des Fluggeräts ein und stellen Sie es dann auf ebenen Boden oder einen Tisch, 3 Sekunden Ruhezeit.
2. Schalten Sie die Fernbedienung ein: Die Anzeigelampe blinkt, ziehen Sie den Gashebel ganz nach oben und zurück auf die niedrigste Stufe, dann leuchtet die Anzeigelampe durchgehend, was bedeutet, dass erfolgreich eine Verbindung zwischen Fluggerät und Fernbedienung hergestellt wurde und Sie sich auf den Flug vorbereiten können.
3. Hinweise zum Fliegen: Ziehen Sie den Gashebel sofort auf die niedrigste Stufe, falls das Fluggerät abstürzt oder der Rotor blockiert. Ansonsten wird die Empfängerplatine beschädigt.

**8. VERBINDEN VON FUNKSENDER UND -EMPFÄNGER**

|   |   |
|---|---|
| <p><b>SCHRITT 1</b><br/>LiPo-Akku 3,7 V 220 mAh<br/>Stellen Sie das Fluggerät auf eine ebene Fläche und setzen Sie den LiPo-Akku wie auf der Zeichnung gezeigt in das Batteriefach ein, bis sie fest sitzt. Bewegen Sie den Helikopter nicht, und stellen Sie die Hebel von Fernbedienung und Gyro in ihre mittlere Position.</p> | <p><b>SCHRITT 2</b><br/>Stellen Sie den Stromhebel auf niedrigste Stufe<br/>! VORSICHT<br/>ON/OFF Stromschalter<br/>Schieben Sie den Gashebel zum niedrigsten Punkt und schalten Sie die Energieversorgung der Fernbedienung ein.</p> |
| <p><b>SCHRITT 3</b><br/>LiPo-Akku 3,7 V 220 mAh<br/>Nach dem Flug nehmen Sie bitte den Akku aus dem Helikopter heraus. Machen Sie das bitte jedes Mal, da dies den Akku in gutem Wartungszustand erhält.</p>  | <p><b>SCHRITT 4</b><br/>ON/OFF Stromschalter<br/>Für längere Lagerung nehmen Sie die Akkus bitte heraus und halten Sie sie in gutem Wartungszustand.<br/>!WARNUNG</p>   |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>!WARNUNG</b><br/>Wird der Akku nicht herausgenommen, kann er durch übermäßiges Entladen beschädigt werden, wodurch sogar ein Brand verursacht werden könnte.</p> | <p>Wird der Akku herausgenommen, kann er durch übermäßiges Entladen beschädigt werden, wodurch sogar ein Brand verursacht werden könnte.<br/>Für längere Lagerung nehmen Sie die Akkus bitte aus der Fernbedienung heraus und halten Sie sie in gutem Wartungszustand.</p> |
|--|--|

**9. FLUGANPASSUNG UND -EINSTELLUNG**

**BITTE VOR DEM FLUG ERST ÜBEN**

Üben Sie vor dem Flug bitte erst, um sich mit der Bedienung vertraut zu machen. Fliegen Sie den RC Heli bitte nicht, bevor Sie genau verstanden haben, wie er im Flug zu manövrieren ist. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und üben Sie weiter, bis Sie die wesentlichen Flugfertigkeiten erlangt haben.

1. Stellen Sie den RC Heli mit seinem hinteren Ende zum Spieler in einen offenen Raum.
2. Üben Sie die Bedienung aller Steuerhebel auf der Fernbedienung (siehe detaillierte Bedienung in der unteren Abbildung) und wiederholen Sie die Übung für die Gashebel, den Trimmer für Richtungswechsel links/rechts und den Trimmer für Vorwärts-/Rückwärtsflug.
3. Das Üben ist entscheidend für den Flug, bitte üben Sie weiter, bis Sie alle Bedienschritte bei Hören der Befehle ohne Nachdenken durchführen können.

**Seite 6**

**AUTOMATISCHE FREQUENZREGULIERUNG**

Ziehen Sie gleichzeitig den linken Hebel in die linke untere Ecke und den rechten Hebel in die rechte untere Ecke.

Nach drei Sekunden beginnt die LED-Lampe an der UFO-Vorderseite zu blinken, was bedeutet, dass die Regulierung abgeschlossen ist. Jetzt können Sie den Quadrocopter steuern.

| MODUS      | ILLUSTRATION                              | MODUS       | ILLUSTRATION                                |
|------------|---|-------------|---|
| Querruder  | Nach links bewegen<br>Nach rechts bewegen | Gas         | steigen<br><br>sinken                       |
| Höhenruder | vorwärts rückwärts                        | Seitenruder | nach links drehen<br><br>nach rechts drehen |

**Infrarot-Kampffunktionen:**

Heben Sie den Gashebel langsam an und halten Sie die Drohnen gleichmäßig fliegend in der Luft, dann ist der Kampfmodus bereit.

1. Beim ersten/zweiten Treffer dreht sich der Kopf der Drohne (Abb. 1)

Kampfschalter

(Abb. 1)

nach links drehen

nach rechts drehen

2. Beim dritten Treffer überschlägt sich die Drohne. (Abb. 2)

Kampfschalter

3. Beim vierten Treffer landet die Drohne langsam, und Sie haben das Spiel verloren. (Abb. 3)

Kampfschalter

Bedienungsanleitung für 360°-Überschlagfunktion

1. Heben Sie den Gashebel langsam an.

2. Halten Sie das UFO mit gleichmäßigem Flug in der Luft.

3. Drücken Sie den rechten Knopf einmal, nach dem „Piep...“ ist das UFO bereit für einen 360°-Überschlag in vier Richtungen. Jetzt können Sie den rechten Richtungshebel ziehen, um einen Überschlag nach vorn, nach hinten, nach links und nach rechts durchzuführen. Der rechte Richtungshebel stellt automatisch den Standardzustand wieder her. Wiederholen Sie das obige Verfahren, um sich weiter mit Überschlägen zu vergnügen.

Rechten oberen Knopf vertikal drücken, dann „Piep, piep...“

## Seite 7

| MODUS                     | ILLUSTRATION | MODUS              | ILLUSTRATION |
|---------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Nach rechts<br>Seite hoch |              | Linke Seite hoch   |              |
| Vorderseite hoch          |              | Hintere Seite hoch |              |

## 10. FEHLERSUCHE WÄHREND DES FLUGS

|   | PROBLEM  | GRUND  | VORSCHLÄGE  |
|---|--|--|---|
| 1 | Nach dem Einlegen der Batterie in den Heli blinkt die Anzeigelampe am Empfänger weiter, keine Reaktion auf Bedienung | Frequenzregulierung zwischen Fernbedienung und Empfänger nicht erfolgreich   | Frequenz für Fernbedienung und Empfänger neu anpassen (für Details lesen sie bitte Abschnitt 6)   |
| 2 | Keine Reaktion nach dem Einlegen der Batterie in den Heli  | 1. Kontrollieren, ob Energieversorgung von Fernbedienung und Empfänger eingeschaltet sind<br>2. Spannung der Batterien von Fernbedienung und Empfänger kontrollieren<br>3. Kontakte an den | 1. Sender öffnen und sicherstellen, dass die Batterie in richtiger Position eingelegt ist<br>2. Vollständig geladene Batterie benutzen<br>3. Batterie erneut einsetzen und überprüfen, ob der Kontakt am Pol in Ordnung ist |



|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  | Polen sind nicht gut  |  |
| 3 | Der Motor läuft nicht, wenn der Gashebel bedient wird, und die Anzeigelampe am Empfänger blinkt weiter                                   | Nicht genügend Energie im LiPo-Akku                                 | Batterie laden oder gegen vollständig geladene Batterie austauschen                              |
| 4 | Das Hauptmotorblatt dreht sich, aber der Heli fliegt nicht   | 1. Blatt hat sich verformt<br>2. Batterieleistung reicht nicht aus  | 1. Hauptblatt ersetzen<br>2. Batterie laden oder gegen vollständig geladene Batterie austauschen |
| 5 | Der Heli wackelt stark   | 1. Hauptblatt hat sich verformt<br>2. Hauptrahmen hat sich verformt | 1. Hauptblatt ersetzen<br>2. Hauptrahmen ersetzen  |
| 6 | Es wurde versucht, den Trimmer zu drehen, aber der Heli dreht sich immer noch, die Geschwindigkeit rechts und links stimmt nicht überein | 1. Hauptblatt hat sich verformt<br>2. Motor arbeitet nicht gut      | 1. Hauptblatt ersetzen<br>2. Hauptmotor ersetzen   |
| 7 | Heli neigt sich nach vorn/hinten   | Zentrum des Gyro nicht korrekt                                      | Heli einschalten und Trimmer für Steigen und Sinken zentrieren, dann Heli erneut starten         |
| 8 | Fliegt nicht mehr nach Sturz   | 1. Motor ist abgerutscht<br>2. Getriebe hat sich gelockert          | 1. Motor neu installieren<br>2. Getriebe festziehen  |

## Seite 8

### 11. LISTE DER TEILE

| NR. | BEZEICHNUNG       | NR. | BEZEICHNUNG        | NR. | BEZEICHNUNG      |
|-----|-------------------|-----|--------------------|-----|------------------|
| 1   | Zellengehäuse     | 2   | Oberes Gehäuse     | 3   | Empfängerplatine |
| 4   | Rotor A           | 5   | Hauptachse         | 6   | Hauptmotor       |
| 7   | Getriebeabdeckung | 8   | Hauptgetriebe      | 9   | Motorsitz        |
| 10  | Unteres Gehäuse   | 11  | Transparente Teile | 12  | Batterieklappe   |
| 13  | Li-Batterie       | 14  | Rotor B            |     |                  |

Materialien, Spezifikationen für Teile und Verpackung, die in der Bedienungsanleitung angegeben sind, dienen nur Referenzzwecken. ATTOP übernimmt keine Verantwortung für zukünftige Änderungen und kann die Verbraucher nicht darüber informieren. In Bezug auf alle Aktualisierungen und Veränderungen informieren Sie sich bitte auf der Website von ATTOP.