



MANUEL D'UTILISATION

H400B Système de Transmission

Manuel d'instruction d'origine


Lisez attentivement avant utilisation. Conservez pour référence ultérieure.


BF-UM-5-H400B-6-FR-PRINT, November 2019


INSTRUCTIONS CONCERNANT LES SYMBOLES


Si vous voyez les symboles suivants, ils vous indiqueront toujours la possibilité d'un danger.

Les symboles d'avertissement sont les suivants :

 **Remarque :** Ce symbole indique des informations sur la façon d'utiliser le produit et met en évidence les parties spécifiques du Guide de l'utilisateur qui sont importantes.

 **Mise en garde :** Ce symbole met en garde contre une mauvaise utilisation des produits qui peut les endommager ou polluer l'environnement.

 **Danger :** Ce symbole indique les risques potentiels pour la santé et la sécurité qui peuvent survenir si certaines mesures ne sont pas prises en compte.

 **Mode d'emploi :** Veuillez lire le mode d'emploi avant d'utiliser le Pedelec. Si vous n'êtes pas sûr de l'un des sujets du mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide.

SOMMAIRE

1..... Guide de démarrage
2..... Avis important
3..... Transport du véhicule
4..... Conseils environnementaux et exigences liées à la manipulation


5..... Garantie
6..... Mode d'emploi du moteur
7..... Mode d'emploi de l'écran
8..... Mode d'emploi de la batterie

1 GUIDE DE DÉMARRAGE

1.1 Démarrage rapide

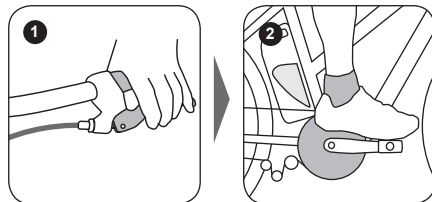
i Cette section fournit des informations et des instructions importantes qui vous permettront d'utiliser votre Pedelec (VAE) en toute sécurité. Veuillez tout d'abord lire les consignes de sécurité pour connaître les réglementations légales qui vous concernent.

! **Effectuez tous les contrôles de sécurité conformément à la section « Avant chaque trajet ».**

- Chargez complètement la batterie.
- Assurez-vous que la batterie soit correctement verrouillée en place.
- Veuillez-vous assurer que votre Pedelec est adapté à vos besoins.
- Pour démarrer le système, appuyez sur  du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.
- Sélectionnez le niveau d'assistance.

! **Le Pedelec est maintenant prêt à fonctionner.**

i Appuyez toujours sur les freins de votre Pedelec avant de placer votre pied sur la pédale ! L'assistance du moteur commence dès que vous commencez à pédaler. Si vous n'effectuez pas la procédure correcte, le Pedelec peut démarrer soudainement et provoquer entraînant des blessures.



! Entraînez-vous à utiliser le VAE dans un environnement calme et sûr. Il est important de connaître les caractéristiques du Pedelec avant de rouler sur la voie publique.


☰ Veuillez également prendre note des modes d'emploi supplémentaires que vous avez reçus lors de l'achat de votre Pedelec.

1.2 Avant chaque trajet

i N'essayez pas de faire du vélo si vous pensez que votre Pedelec est peut-être défectueux. Avant la première utilisation, veuillez-vous assurer que le revendeur vous a fourni un vélo complet. Il est également recommandé de faire contrôler régulièrement tous les composants du vélo, surtout si vous roulez régulièrement. Si l'usage du vélo est contraire aux instructions, cela peut entraîner des accidents et des blessures.

i Veuillez vérifier l'état de votre Pedelec après un accident ou si votre Pedelec est tombé.

2 AVIS IMPORTANT

 Assurez-vous de suivre les instructions du mode d'emploi lors de l'utilisation de ce produit.


- Si vous prêtez votre Pedelec à des tiers, veuillez leur confier ce mode d'emploi avec le Pedelec.
- Lisez attentivement le mode d'emploi et conservez-le en lieu sûr, pour référence future.

2.1 Pour votre sécurité

- Ce produit ne convient pas aux personnes souffrant d'incapacités physiques, sensorielles ou mentales, ni aux enfants et adultes n'ayant pas l'expérience nécessaire. Dans le cas contraire, le Pedelec doit être utilisé sous la surveillance du tuteur responsable de leur sécurité.
- L'utilisation du Pedelec ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
- Avant de prendre la route, assurez-vous de bien connaître les caractéristiques d'origine du Pedelec.
- Pour des raisons de sécurité, n'essayez pas trop regarder l'écran d'affichage du Pedelec pendant la conduite. Cela peut vous distraire et peut entraîner des accidents soudains.
- Vérifiez régulièrement que le chargeur de batterie ne soit pas endommagé. Inspectez les câbles, les fiches et les boîtiers. Si des dommages sont détectés, n'utilisez pas le chargeur tant qu'il n'a pas été vérifié ou réparé.
- Ne modifiez pas le système sans autorisation car des défaillances peuvent survenir et entraîner un accident. De plus, cela peut annuler la garantie.

- Ce produit est étanche pour tous les types de temps. Cependant, il est fortement déconseillé de plonger intentionnellement le produit dans l'eau ou de le nettoyer avec un jet de vapeur.


2.2 Les modifications du Pedelec sont interdites


 Ne modifiez en aucune manière le système de transmission du Pedelec. Toute manipulations du Pedelec pour améliorer les performances ou la vitesse peut entraîner des problèmes juridiques et rendre son utilisation dangereuse. De plus, cela peut annuler la garantie.


Implications légales :

- Avant d'utiliser le Pedelec, familiarisez-vous avec les lois et réglementations applicables, ainsi qu'avec le code de la route de votre localité.
- Les performances et la garantie du Pedelec sont réglementées par le fabricant.


2.3 Installation et entretien


 Assurez-vous que le chargeur soit débranché du secteur avant de le retirer du Pedelec. Retirez la batterie avant de travailler sur / entretenir le Pedelec. Sinon, cela peut entraîner des blessures graves et des risques d'électrocution.


 Après une chute ou un accident, les composants électriques peuvent être endommagés. Si vous constatez que la batterie est endommagée, retirez-la immédiatement. Placez-la dans un endroit sûr et contactez votre revendeur.


 Ne remplacez pas les composants. Ne retirez ni n'ouvrez les modules à moins que vous effectuez les opérations décrites dans ce mode

d'emploi. Si vous avez des questions sur votre système ou vos composants, veuillez d'abord contacter votre revendeur agréé. Si le chargeur de batterie, le câble ou les composants sont défectueux ou usés, les composants doivent être remplacés. Veuillez utiliser les pièces de rechange d'origine du fabricant. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée. L'utilisation de pièces de rechange non d'origine ou incorrectes peut entraîner un dysfonctionnement du Pedelec. Si le produit présente un défaut, veuillez contacter votre revendeur pour une pièce de rechange. Le revendeur agréé ne peut utiliser que les pièces de rechange d'origine de Bafang pour l'entretien.

 N' utilisez pas de jet d'eau à haute pression ni le plonger dans l'eau pour nettoyer le nettoyeur. Cela peut faire pénétrer l'eau dans les composants électriques ou le système de transmission et court-circuiter ou endommager le système.

 Mettez au rebut le Pedelec / batterie conformément aux règles et réglementations de votre localité. Pour plus d'informations, veuillez contacter un centre de recyclage agréé ou votre revendeur.


 Selon les conditions de conduite et la fréquence d'utilisation, l'intervalle d'entretien peut varier. Veuillez garder à l'esprit que la chaîne doit être régulièrement traitée avec un spray pour chaîne approprié. En aucun cas, un détergent alcalin ou acide ne doit être utilisé pour éliminer la rouille. Lorsque ce détergent est utilisé, il peut endommager la chaîne ou les autres pièces du Pedelec et entraîner des blessures ou des dommages.

 Seul un personnel formé peut entretenir ou réparer le produit.


- Retirez la batterie pendant le transport et stockez la batterie dans un endroit sûr et sec.

- Utilisez ce produit avec précaution pour permettre une longue durée de vie.
- Il est conseillé de noter le numéro de clé de la batterie et de le conserver en lieu sûr, car il sera utile en cas de dommage ou de perte.
- L'usure naturelle et le vieillissement du système sont fréquents après un temps.

2.4 Lois et règlements

 Veuillez respecter les règles de circulation du code de la route en vigueur dans votre pays.


Avant de conduire sur la voie publique, veuillez lire attentivement les réglementations nationales applicables. L'utilisation des Pedelects sur la voie publique doit être conforme aux réglementations locales. Contactez votre autorité routière locale pour plus d'informations.

 Un fonctionnement incorrect du système de transmission, de la batterie, du chargeur ou des composants du système de transmission peut entraîner des blessures. Dans ce cas, le fabricant peut refuser la responsabilité des dommages causés. Des modifications non autorisées du système Pedelec peuvent entraîner des infractions pénales, par exemple une modification de la limite de vitesse.


 Veuillez noter les informations suivantes:


- Veuillez-vous assurer que le capteur de lumière soit en état de marche avant de démarrer.
- Veuillez-vous assurer que le système de freinage soit opérationnel avant de démarrer.

3 TRANSPORT DU VÉHICULE

 Retirez la batterie pendant le transport et stockez la batterie dans un endroit sûr et sec.

 Ne transportez pas une batterie sans suivre la procédure appropriée. Les batteries sont soumises aux dispositifs de Classe 9 et sont soumises à une réglementation de transport distincte. Veuillez contacter un revendeur agréé ou un fournisseur de services de fret. La batterie peut être endommagée, prendre feu ou même exploser si elle n'est pas manipulée correctement.

 Lors du transport du Pedelec en train, les lois et réglementations en vigueur doivent être respectées. Avant d'utiliser les transports publics, veuillez-vous renseigner sur les moyens de transport adaptés au transport du Pedelec. Il est recommandé de retirer la batterie du Pedelec avant le transport.

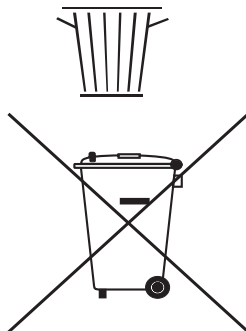
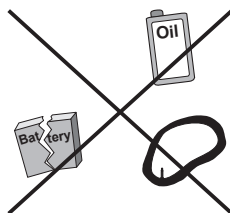
 Lors du transport de votre Pedelec, retirez d'abord la batterie et conservez-la en lieu sûr afin qu'elle ne bouge pas pendant le transport. Lors du transport de votre Pedelec, assurez-vous d'utiliser un porte-vélos pour Pedelec.

4 CONSEILS ENVIRONNEMENTAUX ET EXIGENCES LIÉES À LA MANIPULATION

Nettoyage et entretien général : prenez en compte les aspects environnementaux lors de l'entretien et du nettoyage du Pedelec. Les produits et les détergents doivent être biodégradables. Utilisez ces produits à tout moment mais veuillez juste vous assurer qu'aucun agent de nettoyage ne pénètre dans les eaux d'égout.

La batterie

La batterie utilisée dans le Pedelec est soumise à l'arrêté municipal sur les batteries et ne peut être mise au rebut que conformément aux réglementations applicables.



5 GARANTIE

i Toutes les conditions de garantie sont soumises aux lois et réglementations applicables de votre marque.

La condition pour les demandes de garantie est que les instructions du système soient suivies attentivement.

La responsabilité pour les défauts matériels n'inclut pas le vieillissement normal ou l'usure normale.

Garantie et Exclusions de garantie :

- Modification, manipulation ou réparation incorrecte du produit.
- Mauvaise utilisation du produit.
- Les dommages causés par des désagréments, une mauvaise utilisation, une négligence, une installation incorrecte, une réparation incorrecte, un entretien incorrect ou une utilisation incorrecte.
- Modifications de la structure de la surface.
- Les dommages causés par un transport ou un stockage inapproprié causé par l'acheteur.
- Les dommages causés par un cas de force majeure.
- Retrait ou modification du numéro de série, des plaques ou des marquages de produit.

6 MODE D'EMPLOI POUR LE H400B (RM G020.250.D)



SOMMAIRE

6.1 Introduction	2
6.2 Spécifications.....	3
6.2.1 Surface.....	3
6.2.2 Informations concernant le stockage.....	3
6.3 Entretien.....	4

6.1 INTRODUCTION



- **Modèle du produit**

RM G020.250.D

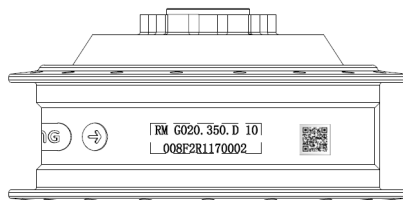
- **Champs d'application**



S'applique uniquement aux Pedelecs électriques développés ou autorisés par Bafang. Il convient aux vélos de ville et de trekking, qui ont été développés pour un usage routier. Le moteur n'est pas adapté aux compétitions sportives.

- **Identification**

Le graphique suivant correspond aux numéros d'identification du produit, qui sont indiqués sur le boîtier :



Remarque: le contenu de l'étiquette signalétique indique une information importante sur ce produit. Veuillez ne pas supprimer les informations inscrites sur le moteur.

6.2 SPÉCIFICATIONS

Modèle de moteur: RM G020.250.D

Puissance (W)	250
Tension nominale (V)	43
Étanche	IP65
Certification	CE-EMC
Température ext.	-20 °C~45 °C

6.2.1 Surface

Revêtement antichoc noir et argent.

6.2.2 Informations concernant le stockage

Le Pedelec doit être stocké dans une pièce sèche et ventilée. Évitez de ranger le Pedelec à proximité d'objets magnétiques puissants.

6.3 ENTRETIEN

- L'entretien doit être effectué par du personnel autorisé disposant de l'équipement approprié.
- Ne démontez pas le moteur.
- N'utilisez pas de diluants ou autres solvants pour nettoyer les composants. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Pour protéger les composants, évitez de le submerger dans l'eau.
- Évitez d'utiliser des jets de nettoyage à haute pression.
- Pour un stockage prolongé, éteignez la batterie et évitez de la stocker à proximité de sources de chaleur.

7 MODE D'EMPLOI POUR LE DP C10.CAN



SOMMAIRE

7.1 Avis important.....	2	7.6.3 Mode de sélection.....	6
7.2 Présentation de l'écran d'affichage.....	2	7.6.4 Phares / rétroéclairage.....	6
7.3 Description du produit.....	3	7.6.5 Aide à la marche.....	7
7.3.1 Spécifications.....	3	7.6.6 Voyant de charge de la batterie.....	7
7.3.2 Aperçu des fonctions.....	3	7.6.7 Fonction de recharge USB.....	7
7.4 Ecran d'affichage.....	4	7.7 Paramètres.....	8
7.5 Définition des touches.....	5	7.7.1 Réglage.....	8
7.6 Fonctionnement normal.....	5	7.7.2 Afficher les informations.....	10
7.6.1 Allumer / Éteindre le système.....	5	7.8 Définition du code d'erreur.....	14
7.6.2 Sélection du niveau d'assistance.....	5		

7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur de l'écran d'affichage ne peuvent pas être corrigées conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter de submerger l'écran sous l'eau.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'eau.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer l'écran. De telles substances peuvent endommager les surfaces du produit.
- La garantie n'inclus pas l'usure normale, l'utilisation et le vieillissement normal.

7.2 PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE

- Modèle : DP C10.CAN BUS
- Le matériau du boîtier est en PC et en acrylique, et le matériau du bouton est en silicone.
- Le marquage de l'étiquette est le suivant:



- **Remarque :** Veuillez garder l'étiquette ayant le code QR attachée au câble d'affichage. Les informations de l'étiquette sont utilisées pour une éventuelle mise à jour logicielle ultérieure.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

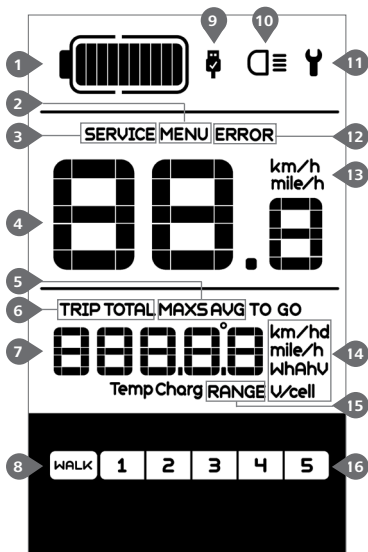
7.3.1 Spécifications




- Température de fonctionnement: -20 °C~45 °C
- Température de stockage: -20 °C~50 °C
- Étanche: IP65
- Humidité du roulement: 30%-70% RH

7.3.2 Aperçu fonctionnel

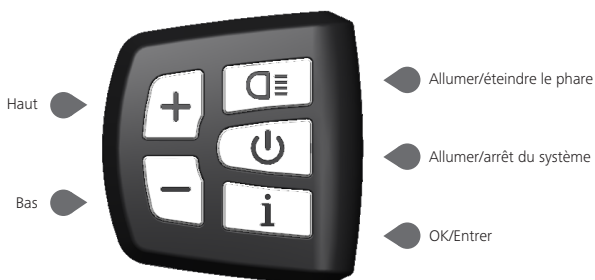
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel (SPEED), la vitesse maximale (MAXS) et la vitesse moyenne (AVG), commutation entre km et miles.
- Basculement entre km et miles
- Voyant de charge de la batterie
- Remarques concernant les capteurs automatiques du système d'éclairage
- Réglage de la luminosité pour le rétroéclairage
- Indication sur le niveau d'assistance
- Assistance à la marche
- Compteur kilométrique (y compris la distance d'un trajet, la distance totale)
- Affichage de la distance restante (dépend de votre style de conduite)
- Voyant de puissance de sortie du moteur
- Voyant de consommation d'énergie CALORIES (Remarque: si l'écran possède cette fonction)
- Affichage des messages d'erreur
- Réparation
- Fonction de recharge USB

7.4 ÉCRAN D’AFFICHAGE



- 1 Affichage de la capacité de la batterie en temps réel.
- 2 Menu.
- 3 Réparation : veuillez consulter la section réparation.
- 4 Affichage numérique de la vitesse.
- 5 Mode vitesse, vitesse maximale (MAXS) - Vitesse moyenne (AVG).
- 6 Compteur kilométrique, Kilomètres quotidiens (TRIP) - Kilométrage total (TOTAL).
- 7 Données : affiche les données, qui correspondent au mode actuel.
- 8 Assistance à la marche **WALK**.
- 9 Le voyant de charge USB affiche l'icône , si un périphérique USB externe est connecté à l'écran d'affichage.
- 10 L'écran affiche ce symbole , si le phare est allumé.
- 11 Indicateur d'erreur .
- 12 Indicateur de code d'erreur.
- 13 Unité de vitesse.
- 14 Indicateur d'unité.
- 15 Distance restante (RANGE)
- 16 Niveau d'assistance

7.5 DÉFINITION DES TOUCHES



7.6 FONCTIONNEMENT NORMAL

7.6.1 Allumer / arrêt du système

Appuyez et maintenez (> 2S) enfoncé sur l'écran pour allumer le système. Appuyez de nouveau sur (> 2S) et maintenez-le enfoncé pour éteindre le système.


Si le « temps d'arrêt automatique » est réglé sur 5 minutes (il peut être réglé avec la fonction « Auto Off » (arrêt auto), voir la section « **Auto Off** » (Arrêt auto). L'écran s'éteindra automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas en fonctionnement.

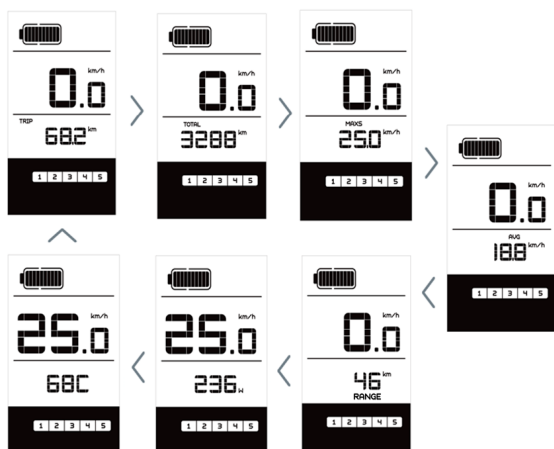
7.6.2 Sélection des niveaux d'assistance

Lorsque l'écran est allumé, appuyez pendant (<0,5S) sur le bouton ou pour passer au niveau d'assistance suivant ou précédent. Le niveau le plus bas est 1, le niveau le plus élevé est 5. Lorsque le système est allumé, le niveau d'assistance commence au niveau 1. Il n'y a pas d'assistance au niveau dit « null ».



7.6.3 Mode de sélection

Appuyez brièvement (<0,5 s) sur le bouton  pour voir les différents modes de trajet. Trajet : kilomètres quotidiens (TRIP) - kilomètres totaux (TOTAL) - Vitesse maximale (MAXS) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Puissance de sortie (W) - Consommation d'énergie (C (uniquement avec capteur de couple installé)).



7.6.4 Phares / rétroéclairage

Maintenez (> 2S) le bouton  enfoncé pour activer le phare et le rétroéclairage.






Maintenez le bouton  enfoncé (> 2S) à nouveau pour éteindre le phare et le rétroéclairage.

La luminosité du rétroéclairage peut être réglée dans les paramètres d'affichage « Luminosité ». (Si l'écran / Pedelec est allumé dans un environnement sombre, le rétroéclairage de l'écran / le phare s'allume automatiquement. Si le rétroéclairage de l'écran / le phare a été désactivé mode manuellement, la fonction de capteur automatique est désactivée. Vous ne pouvez allumer la lumière manuellement qu'après la remise sous tension du système.)



7.6.5 Assistance à la marche

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un PEDELEC debout.

Activation : Appuyez brièvement (<0,5 s) sur le bouton  jusqu'au niveau « null », puis appuyez (<0,5 s) sur le bouton , le symbole  s'affichera. Maintenez maintenant le bouton  enfoncé et l'assistance à la marche s'activera. Le symbole  clignotera et le PEDELEC se déplace d'env. 6 km/h. Après avoir relâché le bouton, le moteur s'arrête automatiquement et repasse au niveau « null » (si aucune option n'est activée dans les 5 secondes). Si aucun signal de vitesse n'est détecté, il affichera 2,5 km / h.


7.6.6 Indicateur de charge de la batterie

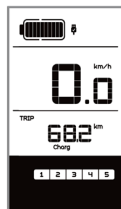
La charge de la batterie est indiquée en dix barres. Chaque barre pleine représente une charge restante de la batterie en pourcentage, si le cadre de l'indicateur clignote, cela signifie qu'il faut charger. (comme indiqué sur la figure ci-dessous) :







Barres	Charge en Pourcentage
10	$\geq 90\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$
6	$50\% \leq C < 60\%$
5	$40\% \leq C < 50\%$
4	$30\% \leq C < 40\%$
3	$20\% \leq C < 30\%$
2	$10\% \leq C < 20\%$
1	$5\% \leq C < 10\%$
Clignotement	$C < 5\%$

7.6.7 Fonction de charge USB

Si un périphérique USB externe est connecté à l'écran, l'icône  apparaît, le périphérique sera chargé. La tension de charge maximale est de 5 V et le courant de charge maximal est de 500 mA.






7.7 PARAMÈTRES



Une fois l'écran allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU ». En appuyant sur le bouton  ou , vous pouvez sélectionner et réinitialiser les options. Appuyez ensuite deux fois sur (<0,3S) le bouton  pour confirmer l'option sélectionnée et revenir à l'écran principal. Si aucun bouton n'est pressé dans les 10 secondes dans l'interface « MENU », l'affichage retournera automatiquement à l'écran principal et aucune donnée ne sera enregistrée.

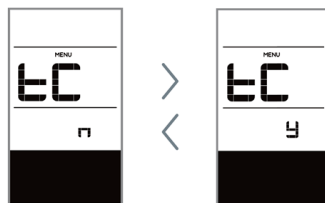


7.7.1 Réglage

7.7.1.1 Réinitialiser le kilométrage





Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU » et « tC » apparaîtra sur l'écran (comme illustré ci-dessous). Maintenant, à l'aide du bouton  ou , choisissez entre « y » (OUI) ou « n » (NON). Si vous choisissez « y », les kilomètres quotidiens (TRIP), la vitesse maximale (MAX) et la vitesse moyenne (AVG) seront réinitialisés.



Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour enregistrer et passer à l'élément suivant « Sélection de l'unité en km / Miles ».

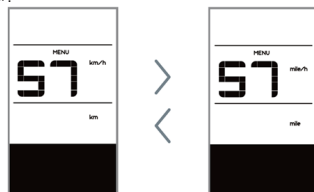


REMARQUE : Si les kilomètres quotidiens accumulés sont de 99999 km, les kilomètres quotidiens seront réinitialisés automatiquement.



7.7.1.2 Sélection de l'unité en km / Miles

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que le « S 7 » apparaisse à l'écran (comme illustré ci-dessous). Maintenant, à l'aide du bouton  ou , choisissez entre « km / h » ou « miles / h ».

Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez deux fois sur (<0,3S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3S) le bouton  pour enregistrer et passer à l'élément suivant « Régler la sensibilité du capteur de luminosité ».



7.7.1.3 Régler la sensibilité du capteur de luminosité

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton 

jusqu'à ce que « bL0 » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous). Et puis appuyez sur **+** pour augmenter ou **-** pour réduire (la sensibilité du capteur de 0 à 5). Choisir 0 signifie désactiver la sensibilité du capteur de luminosité.

Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez deux fois sur (<0,3S) le bouton **i** pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3S) le bouton **i** pour enregistrer et passer à l'élément suivant « Régler la luminosité de l'écran ».



7.7.1.4 Régler la luminosité de l'écran

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton **i** deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton **i** jusqu'à ce que « bL1 » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous). Et puis appuyez sur **+** pour augmenter ou **-** pour réduire (luminosité de 1 à 5).

Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton **i** pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton **i** pour enregistrer et passer à l'élément suivant « Définir l'arrêt automatique ».



7.7.1.5 Définir l'arrêt automatique

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton **i** deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton **i** jusqu'à ce que « OFF »(Arrêt) apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous). Et puis appuyez sur **+** pour augmenter ou **-** pour réduire (Arrêt après 1 à 9 minutes).

Une fois que vous avez choisi la sélection désirée, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton **i** pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton **i** pour enregistrer et passer à l'élément suivant « Rappel de maintenance » .



7.7.1.6 Rappel de maintenance

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton **i** deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton **i** jusqu'à ce que « nnA » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous). Et puis appuyez sur **+** ou **-** pour choisir entre « 0 » ou « 1 ». Choisir 0 signifie désactiver la notification.

Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez deux fois sur (<0,3S) le bouton **i** pour enregistrer et revenir à l'écran principal.







Remarque : si la fonction « Rappel de maintenance » est activée, tous les 5000 km (un kilométrage de plus de 5000 km) l'indicateur « **SERVICE** » s'affiche à chaque mise en marche.

7.7.2 Afficher les informations

Toutes les données de cet élément ne peuvent pas être modifiées et peuvent uniquement être visualisées.



7.7.2.1 Dimension de la roue

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « LUd » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).



Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur le bouton (<0,3 S)  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur le bouton (<0,3 S)  pour accéder à l'élément suivant « Limite de vitesse ».



7.7.2.2 Limite de vitesse



Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « SPL » apparaisse à l'écran (comme illustré ci-dessous).



Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3

S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour accéder à l'élément suivant « Informations sur le contrôleur ».




7.7.2.3 Informations sur le contrôleur


Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « CHc (Controller Hardware check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).



Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour accéder à l'élément suivant « Informations sur le logiciel du contrôleur ».



7.7.2.4 Informations sur le logiciel du contrôleur



Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le



bouton  jusqu'à ce que le bouton « CSC (Controller Software check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).

Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur le bouton (<0,3 S)  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur le bouton (<0,3 S)  pour accéder à l'élément suivant « Afficher les informations sur le matériel ».





7.7.2.5 Afficher les informations sur le matériel



Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement sur (<0,3S) le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « dHc (Display Hardware check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).

Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur le bouton (<0,3 S)  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur le bouton (<0,3 S)  pour accéder à l'élément suivant « Afficher les informations du logiciel ».





7.7.2.6 Afficher les informations sur le logiciel



Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement sur (<0,3S) le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « dSc (Display Software check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).

Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour passer à l'élément suivant « Info sur le BMS ».





7.7.2.7 Info sur le BMS



Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « bHc (BMS Hardware check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).

Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3S) le bouton  pour passer à l'élément suivant « Info sur le logiciel du BMS ».





7.7.2.8 Info sur le logiciel du BMS

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement sur (<0,3S) le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « dSc (Display Software check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).



Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour accéder à l'élément suivant « Informations sur le capteur ».

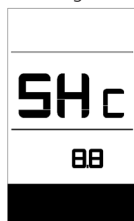


7.7.2.9 Informations sur le capteur

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « SHc (Sensor Hardware check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).



Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3



S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour accéder à l'élément suivant « Informations sur le logiciel du capteur ».



REMARQUE : ces informations ne sont pas affichées s'il n'y a pas de capteur de couple dans le système de transmission.

7.7.2.10 Informations sur le logiciel du capteur




Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « SSc (Sensor Software check) » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous).



Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3S) le bouton  pour passer à l'élément suivant « Informations sur la batterie ».

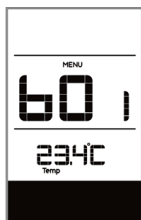


REMARQUE: ces informations ne sont pas affichées s'il n'y a pas de capteur de couple dans le système de transmission.

7.7.2.11 Informations sur la batterie

Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « b01 » apparaisse sur l'écran (comme illustré ci-dessous). Vous pouvez appuyer brièvement sur  (0,3 s) pour afficher toutes les informations de la batterie.

Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3 S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal, ou vous pouvez appuyer une fois sur (<0,3 S) le bouton  pour passer à l'élément suivant « Message de code d'erreur ».







Contenu	Désignation
b01	Température actuelle (°C)
b04	Tension (V)
b06	Décharge (A)
b07	Capacité restante (A/h)
b08	Capacité totale (A/h)
b09	Etat de charge relatif (%)
b10	Etat de charge absolu (%)

Contenu	Désignation
b11	Cycles de charge (nombre)
b12	Nbr hrs sans charge depuis 1er utilis.
b13	Nbr hrs sans charge depuis dernier ut. (Hr)
d00	Nombre de cellules de batterie
d01	Tension de la cellule 1 (mV)
d02	Tension de la cellule 2 (mV)
dn	Tension de la cellule n (mV)

REMARQUE: si aucune donnée n'est détectée, « -- » s'affiche.

7.7.2.12 Message de code d'erreur

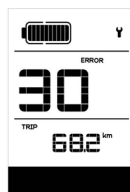
Lorsque le système est allumé, appuyez rapidement (<0,3 S) sur le bouton  deux fois pour accéder à l'interface « MENU », appuyez plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que « E00 » apparaisse à l'écran (comme illustré ci-dessous). Vous pouvez brièvement appuyer sur (0,3 s)  pour afficher les dix derniers codes d'erreur « E00 » à « E09 ». Le code d'erreur « 00 » signifie qu'il n'y a pas d'erreur.

Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez deux fois sur (<0,3S) le bouton  pour enregistrer et revenir à l'écran principal.



7.8 DÉFINITION DES CODES D'ERREUR

i L'écran peut afficher les erreurs du Pedelec. Si une erreur est détectée, l'icône de clé **Y** apparaît sur l'écran et l'un des codes d'erreur suivants s'affiche.



Remarque : Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, redémarrez d'abord le système. Si le problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
04	L'accélérateur n'est pas revenue à sa position correcte.	Vérifiez que l'accélérateur peut revenir dans sa position correcte. Si la situation ne s'améliore pas, veuillez le remplacer pour un nouvel accélérateur. (Uniquement avec cette fonction)
05	L'accélérateur est défectueuse.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que les connecteurs de l'accélérateur sont correctement connectés. Déconnectez l'accélérateur. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
07	Protection contre les surtensions	<ol style="list-style-type: none"> Retirez la batterie. Réinsérez la batterie. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet hall à l'intérieur du moteur.	Veuillez contacter votre revendeur.
09	Erreur avec la phase du moteur.	Veuillez contacter votre revendeur.
10	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> Éteignez le système et laissez le Pedelec refroidir. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur est défaillant.	Veuillez contacter votre revendeur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur.	Veuillez contacter votre revendeur.
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie.	Veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système et laissez refroidir le Pedelec. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur.	Veuillez contacter votre revendeur.
21	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
25	Erreur de signal de couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont connectées correctement. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse soit correctement connecté. 2. Vérifiez que le capteur de vitesse ne présente aucun signe de dommage. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
27	Surintensité du contrôleur	Veuillez contacter votre revendeur.
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
33	Le signal de frein a une erreur (si des capteurs de frein sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les connecteurs. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
35	Le circuit de détection pour 15 V est défaillant.	Veillez contacter votre revendeur.
36	Le circuit de détection sur le clavier est défaillant.	Veillez contacter votre revendeur.
37	Le circuit WDT est défectueux	Veillez contacter votre revendeur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
42	La tension totale de la batterie est trop faible.	Veillez contacter votre revendeur.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
44	La tension de la seule cellule est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
46	La température de la batterie est trop basse.	Veillez contacter votre revendeur.
47	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop élevé.	Veillez contacter votre revendeur.
48	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop faible.	Veillez contacter votre revendeur.
61	Défaut de détection de commutation	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
62	Le dérailleur électronique ne peut pas être débloquer.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
71	Le verrouillage électronique est bloqué.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
81	Le module Bluetooth est défaillant	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)

8 MODE D'EMPLOI POUR LE BT C01.450.UC




SOMMAIRE

8.1 Instructions	2	8.2.2 Retrait de la batterie	5
8.1.1 Batterie	2	8.2.3 Chargement de la batterie.....	6
8.1.1.1 Consignes de sécurité.....	2	8.2.3.1 Consignes de sécurité.....	6
8.1.1.2 Stockage de la batterie.....	3	8.2.4 Affichage LED pour l'état de charge et la capacité de charge.....	7
8.1.1.3 Usure de la batterie.....	3	8.2.4.1 État de veille.....	7
8.1.1.4 Distance de conduite du Pedelec.....	3	8.3 Spécifications	8
8.1.2 Chargeur.....	4	8.3.1 Batterie.....	8
8.1.2.1 Instructions relatives au chargeur de batterie.....	4	8.3.2 Charger.....	8
8.2 Fonctionnement	5		
8.2.1 Installation de la batterie.....	5		

8.1 INSTRUCTIONS


8.1.1 Batterie

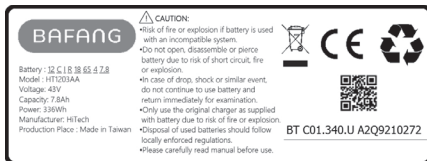
 Votre Pedelec peut être équipé de différents types de batteries.


(Selon la configuration du fabricant) Numéros du modèle :

BT C01.450.UC (450 W/h)



 Avant toute utilisation, lisez les informations sur l'étiquette de la batterie.





 Veuillez n'utiliser que le chargeur BAFANG d'origine pour charger la batterie. La batterie n'est pas complètement chargée lorsqu'elle est livrée. Veuillez charger complètement la batterie avant sa première utilisation et avant son stockage.


- Il est recommandé de charger la batterie après utilisation. Une décharge trop importante est nocive pour la batterie. Ne déchargez jamais complètement la batterie. Si la batterie reste déchargée pendant une période prolongée, cela endommagera la capacité de la batterie. Pour le stockage, la charge recommandée de la batterie doit être comprise entre (60 et 80 %).


- Ne chargez pas la batterie plus longtemps que le temps de charge spécifié dans le tableau « **SPÉCIFICATIONS** ».

8.1.1.1 Consignes de sécurité

 Il est possible que la batterie provoque un incendie, une explosion ou un risque de danger si la batterie est connectée à un système incompatible. Ne pas ouvrir, démonter ou percer la batterie car cela peut entraîner des courts-circuits, des fuites, des incendies ou des explosions. Si la batterie tombe au sol ou est exposée à un impact ou à un événement similaire, cessez toute utilisation de la batterie. Apportez-la à votre revendeur pour qu'elle soit examinée. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec la batterie sinon cela pourra entraîner un risque d'explosion ou des dommages permanents. La mise au rebut des batteries usagées doit être effectuée dans un point d'élimination approprié.

 **La batterie doit toujours être conservée hors de portée des enfants. L'utilisation du chargeur ou de la batterie n'est pas destinée à être faite par des enfants.**

 **Ne touchez pas une batterie qui fuit.**
Des électrolytes qui fuient peuvent s'infiltrer dans la peau et causer de l'inconfort. Si de l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, ne les frottez pas ! Lavez immédiatement vos yeux soigneusement avec de l'eau propre et consultez un médecin ou allez à l'hôpital.

 **Une batterie défectueuse peut entraîner une surchauffe, de la fumée ou des brûlures.**

Lorsque la batterie devient chaude, éloignez-vous et tenez les autres à une distance de sécurité de la batterie. En cas de dommage ou de chaleur, évitez de toucher la batterie. Voir le chapitre (« **Conseils environnementaux** »).

 **Ne démontez pas la batterie.**

La batterie contient des composants de

protection pour éviter tout danger. Une manipulation incorrecte, telle qu'un démontage incorrect, peut détruire les fonctions de protection et entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.



Ne court-circuitez pas intentionnellement la batterie.

Ne laissez jamais les connecteurs plus et moins entrer en contact l'un avec l'autre. Ne laissez pas la batterie entrer en contact avec des objets métalliques. Cela peut être dangereux si la batterie est court-circuitée. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée, une explosion ou des brûlures.



Ne chauffez pas et ne brûlez pas la batterie.

Une batterie surchauffée ou en combustion peut provoquer l'explosion de ses cellules.



N'utilisez pas la batterie à proximité de sources de chaleur.

N'utilisez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou à des températures supérieures à 60 °C. Des températures élevées peuvent provoquer la combustion ou l'explosion de la batterie.



Ne chargez pas la batterie à proximité d'un feu ou en plein soleil.

Cela peut provoquer des défaillances ou des problèmes internes à l'intérieur de la batterie, endommageant également la fonction de protection. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.



N'endommagez pas la batterie.

La batterie ne doit pas tomber ou être endommagée. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion. Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.



Ne chargez pas la batterie directement à partir de la prise ou d'un allume-cigare dans la voiture.

Une tension élevée et un courant excessif endommageront la batterie et réduiront sa durée de vie. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

8.1.1.2 Stockage de la batterie



Si vous n'utilisez pas votre Pedelec pendant une longue période, retirez la batterie et chargez-la environ (60-80 %). Stockez la batterie séparément dans un endroit sec approprié.

- Évitez toute exposition directe à la lumière du soleil, car cela peut entraîner une surcharge et provoquer des problèmes internes dans la batterie. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.
- Pour éviter une décharge trop importante, la batterie est mise en mode veille après un certain temps.
- N'exposez pas la batterie à des températures inférieures à la température de stockage autorisée de -10 °C à 35 °C. Notez que des températures d'environ 45 °C sont courantes à proximité des appareils de chauffage, en plein soleil ou dans les habitacles surchauffés des véhicules.



Cessez toute utilisation de la batterie si vous remarquez qu'elle chauffe pendant le fonctionnement, la charge ou le stockage, qu'elle dégage une forte odeur, change d'apparence ou a un comportement inhabituel. Cessez toute utilisation de la batterie et faites-la vérifier par un revendeur avant de l'utiliser à nouveau.

8.1.1.3 Usure de la batterie



La batterie peut être chargée 500 fois. La capacité de la batterie diminue pendant ce temps, réduisant ainsi l'autonomie du Pedelec. Si la distance de fonctionnement n'est pas suffisante en fonction de la capacité de la batterie, il peut être nécessaire de la remplacer.

8.1.1.4 Distance de conduite du Pedelec

i Il est préférable de charger la batterie à température ambiante et d'insérer la batterie juste avant le début du trajet. Le cycle de décharge de la batterie peut être affecté par :

- Puissance utilisée de la pédale
- Poids total (charge et conducteur)
- Pression d'air des pneus
- Vent de face
- Température ambiante
- État de la route/surface
- Niveau de vitesse sélectionné
- Montée/Descente
- Niveau de charge de la batterie
- Âge
- Capacité restante de la batterie

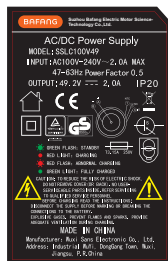
8.1.2 Charge

i Le chargeur est spécialement conçu pour charger les batteries lithium-ion. Il est équipé d'un fusible intégré et d'une protection contre les surcharges.



8.1.2.1 Instructions relatives au chargeur de batterie

! Lisez les instructions sur l'étiquette externe de votre chargeur avant d'utiliser la batterie.



! Pour éviter tout risque d'électrocution, vous ne devez jamais ouvrir le chargeur. Les travaux de maintenance ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié. Assurez-vous de lire les informations sur votre chargeur avant toute utilisation ! Débranchez la fiche d'alimentation avant de connecter la batterie au chargeur ou de la retirer du chargeur.

! Tenez le chargeur hors de portée des enfants et des animaux. En cas de dysfonctionnement ou de dommage, cela peut entraîner un incendie ou une électrocution.

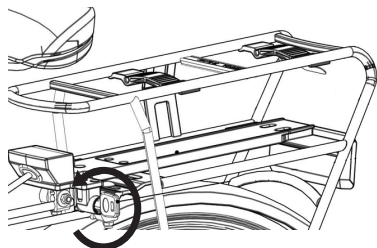
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant une incapacité sensorielle ou mentale limitée.
- N'utilisez pas votre chargeur s'il est humide ou poussiéreux.
- Évitez une exposition direct à la lumière directe du soleil.
- Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Utilisez uniquement le chargeur Bafang d'origine fourni avec votre Pedelec.
- Ne recouvrez pas le chargeur pendant son utilisation car cela pourrait causer un risque de courts-circuits ou d'incendies.
- Lors du nettoyage du chargeur, débranchez-le d'abord de la prise de courant.
- Arrêtez le processus de charge si le cycle de charge dure plus longtemps que la durée indiquée dans le tableau des spécifications.

8.2 FONCTIONNEMENT

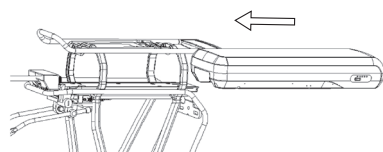
8.2.1 Installer votre batterie

i Pour une insertion correcte, la batterie doit être insérée et poussée vers l'avant depuis l'arrière du Pedelec. Si la batterie n'est pas insérée correctement, le système de transmission électrique du Pedelec ne peut pas être mis en marche.

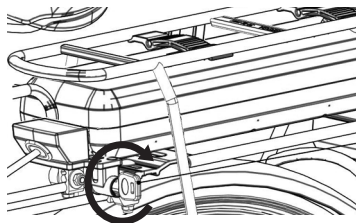
1. Pour insérer la batterie, veuillez vous assurer que le système de verrouillage est ouvert.



2. Faites glisser la batterie le long du rail de batterie aussi loin que possible dans le support de batterie.

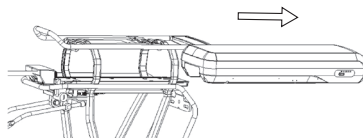


3. Une fois la batterie insérée, la batterie peut être verrouillée. Retirez ensuite la clé pour éviter de la perdre ou de l'endommager.



8.2.2 Retirer la batterie

1. Coupez l'alimentation électrique avant de retirer la batterie.
2. Déverrouillez la batterie.



3. Retirez la batterie du support.

8.2.3 Recharger la batterie



Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine qui vous a été fourni, car il existe un risque d'incendie ou d'explosion si un chargeur incorrect est utilisé.



Vous pouvez charger votre batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée.



Les batteries au lithium-ion ne sont soumises à aucun effet mémoire. Vous pouvez recharger votre batterie à tout moment, même après de courts trajets.

Chargez la batterie à des températures ambiantes comprises entre 0 ° C et 45 ° C (idéalement à une température ambiante d'environ 20 ° C). Donnez à votre batterie suffisamment de temps pour atteindre cette température avant de la charger.



Avant de charger, lisez les instructions sur le chargeur.

1. Branchez d'abord le connecteur du câble de charge dans la prise de charge de la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise murale.
2. Dès que le chargeur est connecté à l'alimentation électrique, une voyant rouge s'allumera.



3. Une fois la charge terminée, le voyant passe du rouge au vert.



Le temps de charge dépend de plusieurs fonction de la température, de l'âge, de l'utilisation et de la capacité de la batterie. Pour plus d'informations sur le temps de charge de la batterie, voir la section « **SPECIFICATION** ».

Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de charge s'arrête automatiquement. Débranchez le connecteur de la batterie puis débranchez-le du secteur.


8.2.3.1 Consignes de sécurité




Utilisez uniquement le chargeur de batterie.

Assurez-vous que vous utilisez la bonne tension secteur. La tension secteur requise est indiquée sur le chargeur.

- Ne touchez pas la fiche d'alimentation avec les mains mouillées. Il existe un risque d'électrocution.
- Remarque : une augmentation soudaine de la température peut provoquer de la condensation dans la batterie. Pour éviter la condensation, chargez la batterie au même endroit où elle est stockée.
- Avant toute utilisation, vérifiez que le chargeur, le câble et la fiche ne soient pas endommagés. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages. Il existe un risque d'électrocution.
- Chargez la batterie uniquement dans une pièce bien ventilée.
- Ne recouvrez pas le chargeur / la batterie pendant la charge. Il existe un risque de surchauffe, d'incendie ou d'explosion.
- Chargez la batterie dans un endroit sec et sur une surface non inflammable.




 La batterie doit être chargée au moins une fois tous les 3 mois pour éviter d'endommager ou de détruire les cellules.

 Si le processus de charge prend plus de temps que d'habitude, la batterie peut être endommagée. Dans ce cas, arrêtez immédiatement la charge. Faites vérifier la batterie et le chargeur par votre revendeur pour éviter tout dommage supplémentaire.


Erreurs - Causes et solutions

Description	Cause	Solution
L'écran d'affichage du fonctionnement ne s'allume pas.	La fiche d'alimentation n'est pas correctement connectée à l'alimentation électrique	Vérifiez que tous les connecteurs du chargeur soient correctement connectés à l'alimentation électrique.
L'indicateur de charge n'est pas allumé.	La batterie est peut-être défectueuse.	Contactez votre revendeur.
L'indicateur de charge ne s'allume pas en rouge en continue.	La batterie est peut-être défectueuse.	Contactez votre revendeur.







8.2.4 Voyant LED pour l'état de charge et la capacité de charge

 Appuyez sur le bouton «  » pendant 1 seconde pour indiquer l'état de charge à partir des LED de la batterie. Appuyez sur le bouton «  » et maintenez-le enfoncé pendant 6 secondes pour indiquer la capacité de charge de la batterie.

8.2.4.1 État de veille

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système de gestion de batterie met la batterie en mode veille prolongée. Pour des raisons techniques, aucune fonction n'est spécifiée en mode veille. Appuyez sur le bouton «  » et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes pour sortir du mode Veille profonde.

Voyant d'état de charge

LED	État de la LED	Etat de charge
	La 1ère LED clignote	≤ 5 %
	1 voyant devient vert	5 – 20 %
	2 voyants LED deviennent vert	20 – 40 %
	3 voyants deviennent vert	40 – 60 %
	4 voyants deviennent vert	60 – 80 %
	5 voyants deviennent vert	≥ 80 %

8.3 SPÉCIFICATIONS

8.3.1 Batterie

Paramètres principaux	BT C01.450.UC
Tension nominale	43 DCV
Capacité nominale	10,4Ah
Charge électrique	8,5 Ah (Décharge 1C)
Alimentation	450 Wh
Temps de charge	6,5 h avec un chargeur de 2 A
Stockage (à 35% SOC & -10° ~ 35 °C)	6 mois
Distance de conduite*	Minimum de 50 km
Dimensions (L*W*H)	408 * 123 * 70 mm
Poids	3,5 kg
Charge	Spécial 5P

* Conditions idéales : terrain plat, Vitesse moyenne approx de 15 km / h, aucun vent de face, Température ambiante de 20 ° C, composants de vélo de haute qualité, bande de roulement et pression des pneus avec une résistance au roulement minimale, conducteur de vélo électrique expérimenté (change toujours les rapports correctement), poids supplémentaire (hors poids du vélo) <70 kg.

8.3.2 Chargeur

- Tension de fonctionnement: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Tension de sortie nominale: 49,2 V
- Courant de sortie: 2 A \pm 0,2 A
- Tension de charge minimale de la batterie: 24 \pm 2 V
- Protection anti-surcharge: 15 \pm 1 h
- Protection de la température: NTC < 0 \pm 3 °C or NTC > 55 \pm 3 °C
- Connecteur AC: 100 ACV-240 ACV avec protection contre les contacts
- Certificat: CE, GS