

# Informazioni e disposizioni di legge sull'aeromodellismo

Elicotteri, multicotteri e aerei RC

## Avvertenze di sicurezza generali sull'esercizio di volo

- Non sorvolare su sé stessi, su altre persone e animali
- Scegliere un'ampia area di volo
- Rispettare le distanze di sicurezza: da alberi, tralicci, edifici, persone e animali
- Controllare l'aeromodello (controllo funzionale): accumulatore, stato di carica, impianto elettrico, viti, pale del rotore, danni ecc.
- Controllare i comandi di volo: ricezione, distanza, ev. frequenza, accumulatore/batterie
- Tener conto dell'irraggiamento solare e delle condizioni di vento

## Disposizioni di legge

### Luogo di decollo e di atterraggio

- Nessun obbligo legale di decollare o atterrare su un aerodromo per aeromodelli
- Entrare in fondi privati solo con l'approvazione del proprietario; vale anche per campi, prati, sedimi industriali ecc. (CP - violazione di domicilio). Eccezione: limitazione dei pericoli!
- Esercitando il diritto di proprietà, ognuno è obbligato ad astenersi da ogni eccesso pregiudizievole alla proprietà del vicino. Sono vietati in particolare l'inquinamento dell'aria, i cattivi odori, i rumori, i suoni, gli scotimenti, le radiazioni ecc. (CC – Rapporti di vicinato)

*A vicini, proprietari di case e proprietari di fondi si deve chiedere il permesso di sorvolo dei loro fondi/edifici.*

### Rumore e periodi di riposo

- Nei giorni di riposo, festivi e di domenica non si deve provocare rumore (di volo) (periodo di riposo di un'intera giornata)

- Rispettare i periodi di riposo giornalieri: mezzogiorno 12.00 -13.00, notte 22.00 - 06.00

- Rispettare i valori limite del rumore specifici (Confederazione, Cantoni e comuni)

*I giorni di riposo, le domeniche e i giorni festivi come pure i periodi di riposo giornalieri possono essere definiti da Cantoni e comuni. In caso di azioni contro il rumore, a seconda del Cantone è possibile l'incombere di una **multa disciplinare o della denuncia da parte della polizia** al pubblico ministero.*

*I valori limite del rumore possono essere consultati presso l'Ufficio cantonale per la protezione dell'ambiente o presso l'UFAM (Ufficio federale dell'ambiente).*

### Assicurazione di responsabilità civile

- Necessaria per aeromodelli a partire da 500 gr
- Copertura dei danni min. CHF 1 mio.
- Portare con sé l'attestato di assicurazione sul campo di volo

### Peso dell'aeromodello superiore a 30 kg

- È necessaria l'autorizzazione dell'UFAC (Ufficio federale dell'aviazione civile)

### Contatto visivo

- È sempre necessario un contatto visivo diretto con l'aeromodello

### Divieto di volo

- Al di sopra di assembramenti di persone (= più di due dozzine di persone in uno spazio ristretto) e in un raggio inferiore a 100 m attorno a essi. Eccezioni: aerodromo per aeromodelli e manifestazioni di volo o con l'approvazione dell'UFAC

- A una distanza inferiore a 5 km da un aerodromo (militare o civile)

- Nelle zone di controllo (CTR) a un'altezza superiore a 150 m

*Le ubicazioni degli aerodromi e delle zone di controllo CTR possono essere cercate tramite la homepage dell'UFAC o delle associazioni di aeromodellismo.*

### Voli commerciali

- Fino a 30 kg non è necessaria nessuna registrazione / certificato dell'UFAC

### Danni, lesioni

- Danni intenzionali causati dall'aeromodello o all'aeromodello e lesioni colpose a persone e animali provocate dall'aeromodello: possibile denuncia penale / querela penale della parte lesa / proprietario dell'aeromodello (CP, danneggiamento, lesione fisica ev. reato perseguibile d'ufficio)
- Danni colposi causati dall'aeromodello: possibile responsabilità civile da parte del danneggiato (riparazione, risarcimento danni ecc.)

## **Perdita**

- In caso di trattenuta, mancata consegna o sottrazione (con l'intenzione di arricchirsi) ad esempio di aeromodelli persi o caduti, il proprietario dell'aeromodello ha la possibilità di sporgere una denuncia penale /querela (CP - sottrazione di cose, furto ecc.)

## **Protezione dell'ambiente, della natura, degli animali e del patrimonio nazionale**

- Osservare e rispettare le leggi federali, cantonali o comunali come le leggi sulla protezione dell'ambiente, sulla caccia, sulla pesca, sulla protezione degli animali e della natura, la legge forestale e sulle alpi (osservare le zone di divieto di volo)
- Evitare i voli in/su zone boschive, naturali e di patrimonio nazionale protette (ai margini di boschi e in riva a corsi d'acqua, zone vegetative, zone naturali protette ecc.)
- Non disturbare animali e animali selvatici (anche uccelli) durante l'esercizio di volo (osservare le zone di divieto di volo)

*Le zone di divieto di volo locali di Cantoni, comuni e città devono essere rispettate. Nel Canton Appenzello Interno è ad es. vietato il decollo e l'atterraggio con deltaplani o altri velivoli nella zona alpestre, ad eccezione delle zone di decollo e atterraggio autorizzate (legge cantonale sulle alpi, art. 8)*

## **Disposizioni del costruttore**

- Osservare e rispettare le istruzioni per l'uso/avvertenze di sicurezza dei costruttori di aeromodelli, telecomandi radio e accessori

*In caso di danni a persone e cose causati dagli aeromodelli, si ricorre alle disposizioni dei costruttori per l'analisi e il chiarimento del caso.*

## **Disposizioni di legge - Supporti tecnici**

### **(Filmati, registrazioni fotografiche e audio / FPV - First Person View)**

#### **Protezione delle infrastrutture militari**

- Filmati e fotografie di infrastrutture militari sono vietati

#### **Sfera privata (protezione dei dati / diritti d'autore)**

- Sono vietate violazioni della sfera privata e intima con filmati, fotografie e registrazioni audio (LPD - legge sulla protezione dei dati)
- È necessaria l'approvazione delle persone riprese in registrazioni che sono riconoscibili / identificabili, incl. regole in merito alla presentazione / gestione delle registrazioni (internet, conservazione, backup, accesso ecc.).
- Osservare i diritti e le proprietà (edifici, opere, arte, cultura, spettacoli cinematografici, teatrali e concerti) di altre persone in caso di registrazioni (LDA - Legge sul diritto d'autore)

*La LPD (legge sulla protezione dei dati) non trova applicazione qualora le persone riprese non siano riconoscibili / identificabili.*

#### **FPV – First Person View (video occhiali)**

- L'impiego di video occhiali che ampliano il naturale campo visivo è consentito solo con l'autorizzazione dell'UFAC
- All'interno del campo visivo del pilota l'utilizzo di video occhiali è consentito a condizione che un secondo operatore sorvegli le operazioni di volo e in caso di necessità possa intervenire in qualsiasi momento alla guida dell'aeromodello (deve trovarsi nello stesso luogo del pilota)

#### **Volo automatizzato (esercizio autonomo)**

- È concesso all'interno del campo visivo del pilota (a condizione che quest'ultimo possa intervenire in qualsiasi momento alla guida dell'apparecchio)

#### **Trasmissione video 5,8 GHz (comunicazione radio a corto raggio)**

- Per la trasmissione del segnale video dalla videocamera dell'aeromodello alla stazione ricevente (video occhiali o schermo) utilizzare solo emittenti e frequenze che non violano le disposizioni di legge e soddisfano i requisiti tecnici

- Trasmettitore (TX - Transmitter) e ricevitore (RX - Receiver) nella banda di frequenza 5.725 - 5.875 GHz come trasmissione dei dati video e telemetrici ecc. fino a max. 25 mW e.i.r.p (potenza di trasmissione). Per le disposizioni in merito vedasi Radio Interface Regulation RIR 1008-12.

*Sul sito dell'UFACOM (Ufficio federale delle comunicazioni) sono elencati alcuni dispositivi non conformiper la trasmissione senza filo (divieto di vendita in Svizzera).*

## **Ulteriori indicazioni e consigli**

- Stipulare l'assicurazione casco per l'aeromodello (casco per economia domestica, elettrodomestici, attrezzatura sportiva, per es. in caso di caduta)
- Contrassegnare l'aeromodello con nome e indirizzo (codice QR)
- **Accertare eventuali limitazioni aggiuntive** (leggi, istruzioni) per l'esercizio degli aeromodelli **presso il Cantone / comune**
- Raccogliere ulteriori informazioni aggiornate presso l'UFAC e/o l'UFACOM.

## Ulteriori link (fonti)

### Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC

[www.ufac.admin.ch](http://www.ufac.admin.ch)

- Droni e aeromodelli
- Zone di controllo CTR e aerodromi
- Autorizzazioni
- Legge sulla navigazione aerea LNA
- Ordinanza del DATEC sulle categorie speciali di aeromobili, OACS
- Legge federale sulla protezione dei dati, LPD

### Ufficio federale delle comunicazioni UFCOM

[www.ufcom.admin.ch](http://www.ufcom.admin.ch)

- Apparecchi e impianti
- Apparecchi non conformi
- Sistemi di trasmissione senza filo
- Frequenze e antenne
- Piano nazionale di attribuzione delle frequenze (RIR1008-12)

### Ufficio federale dell'ambiente UFAM

[www.ufam.admin.ch](http://www.ufam.admin.ch)

- Valori limite per il rumore

### Incaricato federale della protezione dei dati e della trasparenza (IFPDT)

[www.edoeb.admin.ch](http://www.edoeb.admin.ch)

- Protezione dei dati
- Tecnologie come videosorveglianza
- Droni/nella sfera privata

### Federazione svizzera di aeromodellismo FSAM

[www.fsam.ch](http://www.fsam.ch)

- Associazioni di aeromodellismo
- Aerodromi
- Statuti della Federazione di aeromodellismo

### Federazione svizzera droni civili FSDC

[www.drohnenverband.ch](http://www.drohnenverband.ch)

- Map CTR (zone di controllo) e aerodromi
- Codice di condotta per soci della Federazione droni

## Ulteriori informazioni

### Assicurazione di responsabilità civile

In base all'inchiesta svolta da K-Tipp i droni fino a 30 kg di peso sono compresi nell'assicurazione di responsabilità civile privata presso le assicurazioni seguenti:

- Basilese, CSS, Helvetia, Mobiliare, National Suisse, Smiledirect e Zurigo. Per le assicurazioni riportate di seguito nel caso di un aeromodello a partire da 500 gr si deve stipulare un'assicurazione complementare a parte:
- Axa, Allianz, Generali e Vaudoise

*K-Tipp del 14 gennaio 2015*